

Bossing Karlsson snabbast i Sviestadsträffen

Sviestadsträffen

Arrangör: Linköpings MS.

Antal sträckor: 2 x 2.

SS-längd: 10 km.

Antal startande: 54.

Sträcksegrare: Karlsson 3, Menck 1.

Kommentar: Den gamla allmänna landsvägen från Hjulsbro till Linköpings motorstadion användes som fartsträcka för första gången. Den är våldsamt snabbt trots sina svängar. Farter på runt 200 km/tim förekom.

Michael Menck varvade ur sin Volvomotor rejält på Hjulsbrovägen på SS 1 som avslutades med ett stycke av roadracingbanan. Bossing Karlsson var tvåa och Göran Sandell trea.

Sedan körde man grussling-

an över folktracebanan och innanför roadracingbanan. Nu var Bossing snabbast och när de två sträckorna sedan upprepades var Bossing värst igen. Menck hade bättre tid på SS 3 men bromsade för sent och missade en chikan på mc-banan, varför han fick tio sekunders tillägg. Utan tillägget hade han varit tvåa. Sandell tog istället silverplatsen, 14,7 sekunder efter Bossing Karlsson.

Anders "Fimpen" Gustavsson låg trea efter det första varvet men på SS 3 förbättrade sig Janne Gustavsson hela åtta sekunder mot SS 1. Det räckte för att klippa sin namne Anders. Med sitt tidstillägg blev Menck femma bland A-förarna och sexa totalt efter B-föraren Peter Svensson, Motala. I denna

klass bröt för övrigt tidigare suveränen Anders Johansson. Men han hade inte en enda toptid sålänge han var med.

C U

Sviestadsträffen, deltävling 4 av 8 i RS-serien, Linköpings MS, RS, 1/5

TOTALT

1) Bossing Karlsson 8.12,5, 2) Göran Sandell 8.27,2, 3) Janne Gustavsson 8.29,1, 4) Anders Gustavsson 8.29,2, 5) Peter Svensson 8.32,7, 6) Michael Menck 8.33,5.

GRUPP H4 WD

A-förare (1 st): 1) Mikael Bäckmark, SMK Motala, Audi 90 Quattro, 8.57,4.

GRUPP H

A-förare (14 st): 1) Bossing Karlsson, Linköpings MS, Peugeot 205 GTI 1.9, 8.12,5, 2) Göran Sandell, Åtvidabergs MK, Ford Escort RS2000 Mk1, 8.27,2, 3) Janne Gustavsson, Vadstena RRC, Ford Escort RS2000 Mk2, 8.29,1, 4) Anders Gustavsson, SMK Motala, d:o, 8.29,2, 5) Michael Menck, MK Kinda, Volvo 242, 8.33,5.

B-förare (11 st): 1) Peter Svensson, SMK Motala, Volvo 242, 8.32,7, 2) Magnus Gärdh, Boxholms MK, Opel Kadett GTE, 8.37,7, 3) Daniel Damberg, SMK Motala, Volvo 242, 8.41,7, 4) Jan-Åke Samuelsson, d:o, Opel Kadett GTE, 8.51,0, 5) Thomas Johansson, SMK Östgöta, Volvo 242, 8.53,8.

C-förare (11 st): 1) Torbjörn Westerdahl, Katrineholms MK, Opel Kadett GTE, 8.53,5, 2) Fredrik Andersson, Linköpings MS, VW Golf Mk1, 8.53,8, 3) Claes-Göran Holmqvist, d:o, Opel Manta B, 9.05,0, 4) Hans Andersson, d:o, Saab 99, 9.05,9.

EKONOMI/VOLVO ORIGINAL

A-förare (1 st): 1) Boo Farsbo, Linköpings MS, VW Golf Mk2, 9.17,6.

B-förare (6 st): 1) Tommy Johansson, Vadstena RRC, Volvo 240, 9.20,9, 2) Jonas Gutavsson, SMK Valdemarsvik, d:o, 9.24,3, 3) Steve Hägglund, Laxå MK, d:o, 9.31,4.

C-förare (10 st): 1) Magnus Woss, Linköpings MS, VW Golf Mk2, 9.23,2, 2) Johnny Helmeus, MSK Kvarnvingarna, d:o, 9.23,5, 3) Marcus Rutgerisson, Nora MK, d:o, 9.28,2, 4) Jan Alkehed, SMK Östgöta, d:o, 9.28.



Niclas Wallin, SMK Östgöta, hade tur. Det hade kunnat gå värre.
Foto: GÖRAN JOHANSSON