

BOSSING från en seger till en ny

RALLY - Bossing Karlsson tävlade under lördagen i Hörby och vann där sin klass, varpå han ilade hem och efter en natts stärkande sömn ställde upp och körde hem "Sviestaträffen". Som vanligt var det Bossings egen klubb, Linköpings MS, som stod för ett fint arrangemang med 2 SS på grus och 3 SP på asfalt.

Som alltid höll man till på motorsportområdet Sviesta, där den 4 mil långa RS-tävlingen inleddes med två asfaltsprov, båda halvsnabba slalomprov mellan tunnor, koner och bockar.

Botkyrkas förare brukar som regel placera sig bra på asfalts-RS pga att klubben pysslar mycket med träningskvällar med slalomkörning, vilket ger resultat i just sådana tävlingar.

Sålunda kunde vi se Botkyrkas Hans-Erik Melin vinna både SP1 och SP3 på asfalt samt vara delad tvåa på SP2, där grusspecialisten Kenneth "Apa" Johansson tog en delad sträckseger tillsammans med den överraskande C-föraren Johan Gangfors från Eksjö. Kenneth körde dock på en kon, så hans läge var inte det bästa inför grussträckorna.

TRE SEKUNDER FÖRE

Efter de tre asfaltsproven ledde således Melins Escort med tre sekunder till Bossing Karlssons Peugeot. Tredje plats hölls så långt av B-föraren och Starlet-åkaren Kjell Hansson. På delad fjärdeplats följde ytterligare två B-förare, nämligen Göran Sandell och nyuppklassade Hannu Widell.

Nu hade asfaltåkarna haft sitt lilla roliga och grusåkarna kavlade upp armarna för att hämta in det förlorade. Liksom ifjol körde men en fin sträcka vid Malmsslätt söder om Linköping.

KÄNDA TRAKTER

Sånär som på första biten var sträckan identisk med fjolårets sträckning. Den mätte nu 4,5 km och vanns av Linköpingsbröderna Kent och Lars-Inge Quist. Då Lars-Inge är lantbrevbärare, åker han den aktuella sträckan minst fem gånger i veckan och då vore det ju skräp om han inte var snabast. Dessutom låg han 11 sekunder efter Melin och behövde en bra tid för att komma ifatt. Samma gällde för Kent, som blivit ifrånråkt med hela 15 sekunder under asfaltsproven.

EXTRA STARKT

Förvånansvärt nog blev Bossing Karlsson även slagen av Norrköpings Krister Gunnarsson, medan dennes klubbkompis Göran Sehlin åkte dött lopp med Bossing. Det var extra starkt gjort av Göran med tanke på att han rullade just på denna sträcka ifjol. Men Bossings jämnhet räckte för att han ändå skulle ta över ledningen med två sekunder till Melin.

Sehlin hoppade upp på tredje plats med Lars-Inge Quist god fyra och Karl-Erik Högborg femma. De på asfalten snabba B- och C-förarna rasade långt bak, men istället kom en annan B-förare, Jari Saarinen upp till en fin delad sjätte plats med Krister Gunnarsson.

GAV UPP

Kenneth "Apa" fick emellertid aldrig chans att avancera, då han hade trassel med bränsletillförseln hela SS4 och därför beslöt sig för att ge upp den ojämna kampen. Efter utflykten till Malmsslätt återgick de 73 ekipagen till Sviesta, där man körde SS5 längs en 2 km lång grusslinga inne på området. Här var det lustigt nog dubbelt Peugeot i topp. Bossing passade på att ta sin enda sträckseger för

dagen följd av sin unge klubbkompis Thomas Nilsson i en från Kenneth Östlund i Hallsberg nyinköpt Peugeot. Dessutom stod hans far som sponsor för tävlingen genom sin Peugeot-agentur Citybil.

Slutresultatet blev nu att Bossing vann med åtta sekunder till Sehlin. Lars-Inge Quist var en nöjd trea, Thomas Nilsson fyra, Högborg femma medan sjätte plats delades mellan Melin, Saarinen och Berndt Carlssons 1300-Mazda.

Lustigt nog har Saarinen nyligen bytt från just en sådan Mazda till den sista Starlet som Arne Allansson tävlade med och sedan dess körts/ägts av Tommy Andersson samt Kent Hytinkoski. Sedan avrundade Gunnarsson och Kent Quist de tio i topp, varpå man gick direkt på det till ett värde av 17.000 kronor ihoppragat prisbord.

C.U.

Sviestaträffen Linköpings MS, RS 1/5

A-förare (27 st): 1. Bossing Karlsson, Linköpings MS, Peugeot 205 GTI, 456, 2. Göran Sehlin, Norrköpings MK, Opel Ascona, 464, 3. Lars-Inge Quist, Linköpings MS, d.o, 465, 4. Karl-Erik Högborg, Norrköpings MK, d.o, 467, 5. Berndt Carlsson, Linköpings MS, Mazda 323, 468, Hans-Erik Melin, Botkyrka MK, Ford Escort RS2000, 468, 7. Krister Gunnarsson, Norrköpings MK, Opel Ascona, 469, Kent Quist, MSK Kvarnvingarna, Opel Kadett GTE, 469, 9. Mats Ahl, d.o, Ford Escort RS2000, 474, Torbjörn Månsson,

SMK Östgöta, Opel Ascona, 474, Eddie Hörbing, Degerfors RC, d.o, 474, Mikael Svensson, Åtvidabergs MK, d.o, 474.

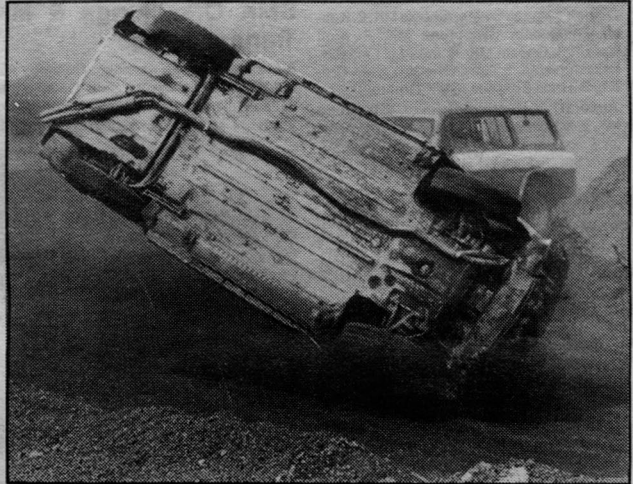
B-förare (20 st): 1. Thomas Nilsson, Linköpings MS, Peugeot 205 GTI, 466, 2. Jari Saarinen, MSK Kvarnvingarna, Toyota Starlet, 468, 3. Klas Risfors, Forshaga MC, Opel Manta, 471, 4. Göran Sandell, Åtvidabergs MK, Ford Escort RS2000, 472, 5. Ove Sterneling, Linköpings MS, Opel Ascona, 474, 6. Kjell Hansson, KAK Sthlm, Toyota Starlet, 476, 7. Kurt Wallsten, Botkyrka MK, Ford Escort RS2000, 481, 8. Peter Ström, Östergylens RC, Opel Ascona, 482, Magnus Lindwall, SMK Valdemarsvik, Volvo 142, 482, 10. Hannu Widell, Norrköpings MK, Opel Ascona, 483.

C-förare (26 st): 1. Pierre Andersson, Boxholms MK, Toyota Starlet, 479, 2. Anders Wretemark, Åtvidabergs MK, Saab V4, 490, 3. Bengt Karlsson, Ydre MK, Opel Ascona, 491, 4. Conny Andersson, SMK Valdemarsvik, d.o, 492, 5. Håkan Andersson, Finspångs MS, Volvo Amazon, 494, 6. Johan Gangfors, SMK Eksjö, Volvo 142, 497, 7. Mikael Bonjer, Norrköpings MK, Volvo 242, 499, 8. Stefan Thaleman, SMK Valdemarsvik, Opel Ascona, 500, Tommy Molijn, Linköpings MS, Volvo 142, 500, 10. Peter Sjöberg, SMK Östgöta, Opel Ascona, 504.

dersson, en av de segerrika bröderna från Kinnekuulle MSF, snuvade alla på en eventuell hemmaseger. Thorbjörn Andersson tog starten och drog ifrån alla till en betryggande ledning in i mål före hemmaklubbens Mikael Arvidsson. I B-finalen svartflaggades Per-Olof Holmqvist efter kamp om andraplatsen med Anders Johansson. Den sistnämnde hamnade i en grusvall.

RACING

Historiskt Mantorp
Heat 1. Före 1950: Lennart Haajanen, Hovås, Bugatti 35C, 2. Per Norberg, Nacka, MG TC, 3. Per Gjerdrum, Norge, MG K3.
Heat 2. 1962-65: 1. Nils Börje Gärgh, Mariefred, Triumph TR2, 2. Leif O Jönsson, Stockholm, Triumph TR3A, 3. Jan Skoog, Porsche 356A.
Heat 4. Sportvagnar GT/GTS: 1. Arve Ytterdahl, Norge, MerlynMK24, 2. Bo Strander, Jönköping, Hawke DL 2A, 3. Berndt Haraldsson, Simlångsdalen, Brabham BT38 F3.
Heat 5. Formelbilar: 1. Tommy Brorsson, Örkelljunga, Lotus Eleven Le Mans, 2. H Bruning, Viggbyholm, Lola Formula Junior MKS, 3. Heat 3. Ingvar Malm, Örebro, Elva Cars FJ.
Heat 6. Sportvagnar 1966-71: 1. Kent Abrahamsson, Göteborg, Chevron B8, 2. Stig Johnsson, Borås, McLaren MIC, 3. Bengt Ljungberg, Jönköping, Lola T210, 4. Allan Dennevall, Askim, Royal Vitesse, 5. Rashid Amir Barghi, Lund, Lola T70, 6. Björn Knutson, Norrköping, Chevron B8.



■ Rolf Johansson, Jönköpings MK, visade upp en fräsig fasad i kurvan på Falköpings motorstadion men tappade balansen i utgången och rullade.

Foto: JONNY PERSSON



■ Sviestaträffens sponsorer Thomas Nilsson visade att även han kan ratta en Peugeot. Thomas vann B-klassen och tog fjärde plats totalt. Foto: GÖRAN JOHANSSON

"April" × 3 i Bromma

BIL-O - Under april månad körde Bromma MS sin tre tävlingar långa traditionella nybörjarse-rie. Alla kördes på torsdagskvällar med start och mål i Lindholmen utanför Vallentuna. Samtliga var lätta skylt- lockningar med mängder av prickfria ekipage.

Den första tävlingen, som kördes den 14 april har vi redan rapporterat ifrån. Men som vi misstänkte då blev det så småningom en revidering av resultaten, sedan den första sträckan strukits i efterskott. TK:n stod lite illa placerad och många klagade efteråt. Då det var tävlingsledaren själv som ställt ut TK:n, fann han för gott att göra denna strykning för den sportsliga rättvisans skull. Därmed blev det 17 prickfria C-ekipage samt 3 i D-klassen. Till den andra deltävlingen kom

par i protokollet.

C.U.

Aprilrundan Bromma MS, O 14/4

C-kartläsare (20 st): 1. Kent Karlsson/Leif Jansson, Skepptuna MK, 0, Bernt Johansson/Michael Lilja, d.o, 0, Ingemar Sveden/Roland Söder, d.o, 0, Lotta Berggren/Tord Berggren, d.o, 0, Bo Kronqvist/Peter Sundgren, d.o, 0, Bo och Robert Glimmerud, d.o, 0, Roine Andersson/Leif Karlsson, d.o, 0, Ulf och Jan Hellenberg, Mälarsöarna MK, 0, Mats Eriksson/Jan Öst, Täby MK, 0, Tomas Lagman/Peter Viklund, Mellansjö MK, 0, Mats Kyller/Jan Sjölund, Haninge MK, 0, Torbjörn och Susanne Antonsson, d.o, 0, Willy Eriksson/Kent Edin, Almunge MK, 0, Björn Helligren/Eva Johansson, Vallentuna MK, 0, Jan Sundgren/Jeanette Stenius, MK Rimo, 0, Anette Karlsson/Birgit Andersson, Skepptuna MK/MK Rimo, 0, Leif Larsson/Klas-Göran Karlsson, MK Rimo/Skepptuna MK, 0.

D-kartläsare (18 st): 1. Hans Werneholm/Eva Rymoen, Bromma MS, 0, Lee Pohl/Malin Berggren, Skepptuna MK, 0, Klas Hermansson/Thomas Åkerblom, 0, 4. Hans Veglin/Tommy Johansson, 0, 6. 5. Håkan Whitlock/Ulrika Andersson, Haninge MK, 1, 6. 6. Aki och Martti Järvinen, Botkyrka MK, 2, 6. 7. Robert Stahl/Peter Ewers, Vallentuna MK, 2, 7. 8. Mikael Schmidt/Jane Hagberg, Täby MK, 3, 4, 9. Sören Wes-

Kyller/Jan Sjölund, d.o, 0, Mats Eriksson/Jan Öst, Täby MK, 0, Leif Larsson/Klas-Göran Karlsson, MK Rimo/Skepptuna MK, 0, Anette Karlsson/Birgit Andersson, Skepptuna MK/MK Rimo, 0, Göran Lundberg/Göte Larsson, Fagersta MK, 0, Willy Eriksson/Kent Edin, Almunge MK, 0, M. Holmgren/M. Holmgren, d.o, 0.
D-kartläsare (15 st): 1. Lee Pohl/Malin Berggren, Skepptuna MK, 0, Göte Brodin/Roger Andersson, d.o, 0, L. Lindqvist/J. Lindqvist, d.o, 0, Mikael Schmidt/Jane Hagberg, Täby MK, 0, Stig Welander/Leif Eriksson, Djursholms MK, 0, Lennart Holmen/Frank Kull, Nacka MS, 0, Tommy Johansson/Hans Veglin, 0, B. Svensson/G. Millving, 0, 9. Mikael Larsson/ Håkan Stadin, Bromma MS/Fagersta MK, 0, 3, 10. Nilsson/ Lindbeck, Bromma MS, 1, 0, 11. Aki och Martti Järvinen, Botkyrka MK, 1, 1.

Aprilturen Bromma MS, O 28/4

B-kartläsare (1 st): 1. Michael och Mattias Holmgren, Almunge, 0.
C-kartläsare (26 st): 1. Roine Andersson/Leif Karlsson, Skepptuna MK, 0, Roland Söder/Ingemar Sveden, d.o, 0, Bo och Robert Glimmerud, d.o, 0, Bo Kronqvist/Peter Sundgren, d.o, 0, Mats Kyller/Jan Sjölund, Haninge MK, 0, Kenneth Lannermo/T. Bäckström, d.o, 0, Mikael Cederlid/R. Svensk, Nacka MS, 0, Leif Larsson/Klas-Göran Karlsson, MK Rimo/Skepptuna MK, 0, Anette Karlsson/Birgit Andersson,