

Micke Lindqvist jämnast

Sviestadsträffen

Mjuk och jämn körning lönade sig bäst när Linköpings MS körde sin rallysprint Sviestadsträffen, som i år ingick som femte deltävling i den nyinstiftade RS-serien. Allra jämnast av de 93 startande var Mikael Lindqvist från Norrköping som vann de två första åken och sedan kopierade sin tid från andra åket i det sista. Alla tre åken räknades ihop, så det gällde att inte göra en enda miss.

SVETTIG

Arrangörerna hade en svettig vecka, då riklig nederbörd gjorde att de ändrade sin tilltänkta bana inte mindre än fyra gånger. Dagen före start var man exempelvis inne på att bara använda asfalten på roadracing-banan samt olika depåavsnitt.

När funktionärerna anlände på måndagsmorgonen den 1 maj fann de dock till sin förvåning att gruspartierna hade torkat så att man kunde återgå till en av de tilltänkta slingorna med ungefär lika delar grus och asfalt. Därigenom blev det en ganska rättvis fördelning som gjorde att även asfaltspecialisterna kunde göra sig gällande. Däremot var fyrhjulsdrift nog värt några sekunder per åk.

I stort sett hela östgötaeliten fanns på plats i det tidvis soldränkta Sviestad, där Micke Lindqvists Nissan GTI-R vann första åket med en sekund till Pierre Anderssons Mitsubishi Galant. God trea var Bossing Karlsson med sin 1900-Peuge-



Mikael Lindqvist.

Foto: CLAES UDDGREN

ot samt på delad fjärdeplats "Rogga" Jonssons Mazda, Jonas Wigrens 16-ventils Golf och Åtvidabergs-Janne Andersson i sin GTE-Kadett.

God sju och samtidigt bästa bakhjulsdrivna åkare var Hasse Flodin med sin Escort. I gången en sekund efter Flodin märktes överraskningen Johan Eklöv i en gammal ex-Skogshag Suzuki. Eklövs mer namnkunnige konkurrent, Björn Bäckström i Toyota Starlet, som totalvann den förra serietävlingen i Skänninge, var fyra sekunder efter.

LÖSGRUS

Flodin startade allra först vilket knappast var någon fördel med tanke på lösgruset. Man borde nog ha låtit Volvo Original och klass Ekonomi kört först så att det hade blivit någon fördel av att vara seedad. Micke Lindqvist hade startnummer 82

och det var ju tydligen ingen nackdel.

I det andra åket kapade Micke två sekunder på sin första tid med Pierre och "Rogga" på delad andratid, två sekunder efter. Torbjörn Månsson, som låg sekunden efter Flodin, råkade ut för punktering och drivaxelbrott i nämnd ordning och gav upp liksom Jörgen "Skräcke" Karlsson, vars ena drivaxel också brast. Jörgen hade dock liksom sin klubbkompis Jari Saarinen ingen framskjuten position i det första åket.

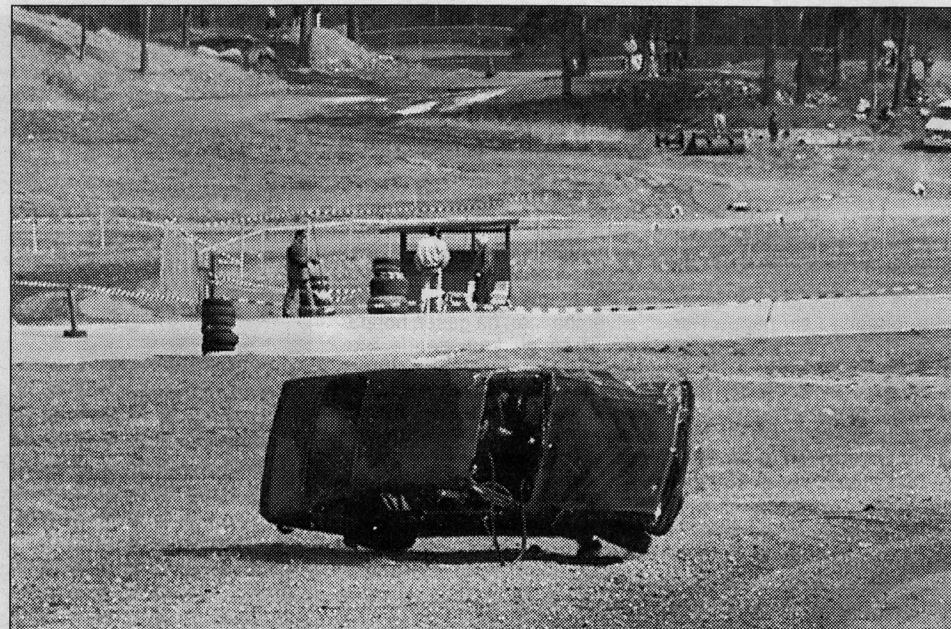
Vassaste bilen av alla var väl "Rogga" Jonssons och det gick väl hans ära förnär att han fick stryk av två mer eller mindre Grupp N-trimmade bilar. I sista åket tog "Rogga" således i lite extra och lyckades därmed sätta dagens absolut bästa tid med 2.15. I de tidigare åken låg han på 2.22 och 2.19.

SPURT

Jonssons spurt räckte för att ge honom en delad andraplats med Pierre Andersson men Micke Lindqvist var klar segrare med tre sekunders marginal.

Bossing och Wigren låg sekundlika efter två åk, varpå Peugeot-åkaren klämde till med dagens bästa 2wd-tid på 2.18. Därmed bärgade Bossing fjärdeplatsen medan Wigren istället fick delad femteplatsen med Hasse Flodin. Härnäst kom asfaltspecialisterna Mikael Heelge och Göran Sandell. Göran stärkte därigenom sina aktier i RS-serien.

En kvartett förare på samma



Stefan Kemle, SMK Valdemarsvik, stod för Sviestadsträffens enda rullning. Foto: CLAES UDDGREN

tid fick dela niondeplatsen, nämligen Johan Eklöv, Lars-Göran Thapper, Urban Andersson samt Olof Känge. Däremot snurrade Janne Andersson och förlorade cirka tio sekunder.

Janne Sääf från Valdemarsvik tog hem B-klassen med sin välgående A-Ascona medan Ramunders Thomas Jedler med sin B-Ascona sekundvann C-klassen.

INTENSIV

Eftersom varken MK Kindas, Boxholms MK:s eller SMK Motals RS-tävlingar ingår i serien blir det efter en intensiv upptakt med fem tävlingar på en månad nu uppehåll ända till den 12 augusti, då MSK Kvarnvingarna i Mjölby arrangerar sin Mjölby-pokal.

Tills dess leder Hasse Flodin med 14 poängs marginal till Göran Sandell och sedan är det

ett jättehopp till tredje man Ove Sterneling.

CLAES UDDGREN

Resultat

Sviestadsträffen, deltävling 5 av 9 i Östergötlands RS-serie, Linköpings MS, RSP, 1/5

A-FÖRARE

(35 st): 1) Mikael Lindqvist, SMK Östgöta, Nissan Sunny GTI-R, 6.53, 2) Pierre Andersson, MSK Kvarnvingarna, Mitsubishi Galant VR4, 6.56, Roger Jonsson, Norrköpings MK, Mazda 323 4wd Turbo, 6.56, 4) Bossing Karlsson, Linköpings MS, Peugeot 205 GTI 1.9, 7.00, 5) Jonas Wigren, SMK Valdemarsvik, VW Golf GTI Mk2 16v, 7.02, Hans Flodin, SMK Motala, Ford Escort RS2000 7.02, 7) Mikael Heelge, Linköpings MS, d.o., 7.05, 8) Göran Sandell, Åtvidabergs MK, d.o., 7.07, 9) Johan Eklöv, VÖMK, Suzuki GTI, 7.08, Lars-Göran Thapper, MSK Kvarnvingarna, Opel Ascona, 7.08, Urban Andersson, Linköpings MS, Volvo 242, 7.08, Olof Känge, VÖMK, Lancia Delta Integrale, 7.08, 13) Kent Karlsson, Linköpings MS, VW Golf GTI Mk2 16v, 7.09, Lars-Inge Quist, d.o., Opel Ascona, 7.09, 15) Anders Gustavsson, SMK Motala, Opel Kadett GTE, 7.10.

B-FÖRARE

(16 st): 1) Jan Sääf, SMK Valdemarsvik, Opel Ascona, 7.10, 2) Mikael Gustavsson, SMK Karlskoga, d.o., 7.13, 3) Niklas Karlsson, SMK Östgöta, d.o., 7.14, 4) Joakim Rydin, SMK Valdemarsvik, Volvo 242, 7.18, 5) Ronny Gustavsson, SMK Motala, Opel Ascona, 7.19, 5) Stefan Karlsson, Finspångs MS, d.o., 7.21, Joakim Larsson, SMK Valdemarsvik, Ford Escort RS2000, 7.21.

C-FÖRARE

(13 st): 1) Thomas Jedler, MK Ramunders, Opel Ascona, 7.19, 2) Claes Andersson, SMK Eksjö, Volvo 142, 7.20, 3) Kenneth Nilsson, Botkyrka MK, Ford Escort RS2000, 7.22, 4) Anders Johansson, SMK Valdemarsvik, Opel Ascona, 7.27, Johan Fransson, Östergyllens RC, d.o., 7.27.

EKONOMI

A-/B-/C-förare (5 st): 1) Peter Holgersson, Linköpings MS, Ford Escort, 7.49, 2) Kjell Lilja, Finspångs MS, Saab 99, 7.50.

VOLVO ORIGINAL

Elt (3 st): 1) Tomas Knutsson, SMK Motala, Volvo 240, 7.37, 2) Lars Pettersson, MK Kinda, d.o., 7.48.

Cup (8 st): 1) Mats Jonsson, MK Kinda, Volvo 240, 7.35, Thomas Johansson, SMK Östgöta, d.o., 7.35, 3) Johan Gustavsson, d.o., d.o., 7.38, 4) Peter Wangberg, Linköpings MS, d.o., 7.48.