

Lätt kartläsare gav Flodin segern

Sviestadsträffen

Linköpings MS hade till i år gjort om sin traditionella rallyspecial till en rallysprint. Detta grepp gick hem hos förarna som välkomnade sprinten. Förarna bjöds på en sträcka på lite över tre kilometer som kördes tre gånger. Man höll till på motorstadion hela tiden och transporten blev minimal.

Efter tre mycket jämna körningar kunde Motala-föraren Hans Flodin ta emot segerkramar från sin kartläserska Britt Axelsson-Hjert. Det var första gången hon satt i högerstolen men säkerligen inte den sista.

– Hon var mycket lättare än ordinarie kartläsaren Håkan Holm och det hade en viss betydelse, sade en skrattande segerherre och sneglade på Håkan.

HEMMA

Hemmaföraren Mikael Heelge kunde efter att ha varit snabbast i tredjeåket belägga andraplatsen i tävlingen två sekunder efter märkeskollegan från Motala.

Tre förare belade tredjeplatsen: Golf-åkarna Jonas Wigren, Valdemarsvik och Torbjörn Månsson, SMK Östgöta, samt Mjölby-föraren Pierre Andersson som körde sin Nissan på grus för första gången i år. Dessa tre hade åkt exakt lika på slingan som omväxlande gick på den så kallade rallyslingan och karusellen samt ro-

adringdelen inne på motorstadion.

Bland B-förarna imponerade Hasse Flodins klubbkamrat Albert Friberg med sin fina körning med Volvo 240:n.

Han vann klassen med hela fem sekunder före Morgan Olsson, Vimmerby, och blev nia totalt bland 80-talet startande ekipage. Mjölby Janne Lindqvist var tre sekunder efter Morgan i mål och kom trea med sin Volvo 240.

PRENUMERERA

SMK Östgötas Niklas Karlsson börjar tydligen prenumera på förstaplatsen bland C-förarna. I Sviestadsträffen delade han den med klubbkompisen Dennis Molinder. Dessa två var i en klass för sig och deras sluttid hade räckt till andraplats i B-klassen.

Där har SMK Östgöta två mycket lovande förare som säkert kommer att höra tala om sig längre fram i sina karriärer. De distanserade trean i klassen Jan Åke Samuelsson, Motala, med hela 16 sekunder. Han var i sin tur sekunden före fyran i klubbkamraten Conny Johansson.

Sviestadsträffen var den tredje deltävlingen i Volvo Original Cup och här visade det sig att gammal är äldst.

I Elit blev det Michael Menck, MK Kinda, som rattade hem segern med tre sekunder före KG Sedström, MK Ran.

Bland VOC-förarna var det

två oldsboys som satte färg på tävlingen, nämligen Ljungsbro Jan Ove Folkesson och Finspångs Hasse Andersson. Dessa två var i en klass för sig och till slut kunde Jan Ove ta hem segern med en sekund före Hasse, som i sonen Urbans bil visade att "gubben" inte är slut än som rallyåkare.

I Ekonomiklassen, som endast samlade tre startande, blev en munsbit för Ydres Lars Jonsson som vann. Jonny Kristensson segrade i veteranklassen som lockade fyra ekipage.

THOMAS GODHE

Resultat

Sviestadsträffen, Linköpings MS, RSP, 1/5

TOTALT

1) Hans Flodin 7.13, 2) Mikael Heelge 7.15, 3) Jonas Wigren, Torbjörn Månsson och Pierre Andersson 7.19, 6) Jan Andersson och Jari Saarinen 7.20, 8) Kent Karlsson 7.22, 9) Albert Friberg och Torbjörn Runesson 7.23.

A-förare (20 st): 1) Hans Flodin, SMK Motala, Ford Escort RS2000, 7.13, 2) Mikael Heelge, Linköpings MS, d.o, 7.15, 3) Jonas Wigren, SMK Valdemarsvik, VW Golf GTI Mk2 16v, 7.19, Torbjörn Månsson, SMK Östgöta, VW Golf GTI Mk2, 7.19, Pierre Andersson, SMK Kvarnvingarna, Nissan Sunny GTI-R, 7.19, 6) Jan Andersson, Ätvidabergs MK, Opel Kadett GTE, 7.20, Jari Saarinen, SMK Kvarnvingarna, Volvo 242, 7.20, 8) Kent Karlsson, Linköpings MS, VW Golf GTI Mk2 16v, 7.22, 9) Torbjörn Runesson, Almunge MK, Opel Ascona, 7.23.

B-förare (19 st): 1) Albert Friberg, SMK Motala, Volvo 242, 7.23, 2) Morgan Olsson, Vimmerby MS, d.o, 7.28, 3) Jan Lindqvist, MSK Kvarnvingarna, d.o, 7.31, 4) Jonny Karlsson, SMK Valdemarsvik, Opel Ascona, 7.33, 5) Jan Sääf, d.o, d.o,



Efter tre jämna körningar stod Motalas Hans Flodin som klar segrare i Linköpings MS rallysprint på Sviestadsbanan. Det var första rallytävlingen för Flodins lättviktiga kartläsare Britt Axelsson-Hjert men säkert inte den sista.

Foto: ANDREAS JOHANSSON

7.34, Knut Jönsson, SMK Eksjö, Volvo 242, 7.34, 7) Ove Gustavsson, Flens MS, Mazda 323 4wd Turbo, 7.35, 8) Urban Källström, SMK Östgöta, VW Golf GTI Mk2 16v, 7.37, Håkan Johansson, Katrineholms MK, 7.37.

C-förare (14 st): 1) Niklas Karlsson, SMK Östgöta, Opel Ascona, 7.26, Dennis Molinder, d.o, d.o, 7.26, 3) Jan-Åke Samuelsson, SMK Motala, d.o, 7.42, 4) Conny Johansson, d.o, Volvo 142, 7.43, 5) Niclas Edqvist, SMK Östgöta, d.o, 7.44, 6) Joa-

kim Norén, Linköpings MS, Volvo 242, 7.45.

EKONOMI

A-förare (3 st): 1) Lars Jonsson, Ydre MK, Opel Ascona, 7.53, 2) Peter Holgersson, Linköpings MS, Ford Escort, 8.16.

VOLVO ORIGINAL

Elit (3 st): 1) Michael Menck, MK Kinda, Volvo 240, 7.50, 2) K-G Sedström, MK Ran, d.o, 7.53.

Cup (11 st): 1) Jan-Ove Folkesson,

Ljungsbro MK, Volvo 240, 7.53, 2) Hans Andersson, Finspångs MS, d.o, 7.54, 3)

Tomas Knutsson, SMK Motala, d.o, 8.00, 4) Thomas Johansson, SMK Östgöta, d.o, 8.07, 5) Stefan Martinsson, MSK Kvarnvingarna, 8.08.

VETERANER

Tom 1972 (4 st): 1) Jonny Kristensson, MSK Kvarnvingarna, Volvo 142, 7.52, 2) Claes-Göran Pettersson, Norrköpings MK, Volvo Amazon, 8.26.