



Fredrik Malteskog körde så att tunnorna flög när det åter kördes ralliesprint på Sviestad. Foto: GÖRAN JOHANSSON

Samma vinnare nu som då

SVIESTADSPRINTEN

Linköpings MS

Antal sträckor: 2 + semifinal, final.

SS-längd: 2 km/åk.

Antal startande: 36.

Sträcksegrare: Karlsson 3, Strid 1.

Kommentar: Efter tio års tystnad återkom Sviestadsprinten i Linköping. Sträckningen var som på 80-talet med en bit asfalt och resten grus. Nu som då dominerade de framhjulsdrivna bilarna.

1989 års vinnare Bossing Karlsson inledde direkt med bästa tiden följd av Jonas Wigren.

I 4wd-klassen blev det tyvärr avhopp från Mikael Lindqvist, Hans Flodin och Pierre Andersson, så Mats Lindwall var favorit gruppen och inledde med dagens dittills tredje bästa tid.

Pontus Stridh kom med andan i halsen och hann aldrig provköra eller gå slingan vilket resulterade i en avåkning och nästan tolv sekunder sämre tid än Bossing.

Det var bästa åket av två som gällde, vilket gjorde att Stridh kunde sätta tredje tid efter Karlsson och Wigren som åter var kvickast. Lindwall var fyra.

De fyra 4wd-åkarna och de 15 bästa 2wd-ekipagen körde sedan en semifinal. Anders "Fimpen" Gustavsson tvingades dock kasta in handduken med en obrukbar växellåda.

Nu hade Stridh börjat lära sig ba-

nan och klippte till med den dittills snabbaste tiden före Karlsson, Lindwall, Torbjörn Månsson, Janne Bonnevier och Wigren. Jörgen "Skräcke" Karlsson som var snabbare än Månsson i kvalet åkte ur tävlingen.

Bossing laddade som en furie i finalen för att försöka återupprepa sin seger och var nära att åka av. Det klarade sig med en rejäl bredsida och det blev även seger då det visade sig att Stridh punkterade ett däck.

Jonas Wigren kom igen och tog andraplatsen före Lindwall som nu fick nöja sig med att bli bäste 4wd-åkare.

Av övriga kända östgötaprofiler blev både Jari Saarinen och Magnus Karlsson utslagna i semifinalen medan Michael Menck och Patrik Malteskog "torskade" redan i kvalet. Där emot tog sig Johan Eklöf med sin unika Saab 9000 Turbo vidare till semifinalen.

CU

RESULTAT

Sviestadsprinten, Linköpings MS, RSP, 18/8

4 WD, final: 1) Mats Lindwall, SMK Valdemarsvik, Subaru Impreza, 1.45,33, 2) Torbjörn Månsson, SMK Östgöta, Mitsubishi Galant VR4, 1.46,76.

2 WD, final: 1) Bossing Karlsson, Linköpings MS, Peugeot 205 GTI 1.9, 1.43,25, 2) Jonas Wigren, SMK Valdemarsvik, VW Golf Mk1 1800, 1.44,39, 3) Roger Andersson, d:o, VW Golf GTI Mk2 16v, 1.45,98, 4) Janne Bonnevier, Norrköpings MK, Volvo 940, 1.46,57, 5) Pontus Stridh, SMK Östgöta, VW Golf CL Mk2 1.8, 1.53,49.