

Särskiljning avgjorde i Linköping

RS i Linköping

Linköpings MS har i år arrangerat två deltävlingar i Östergötlands RS-serie. I våras körde man en rallysprint på Sviestadsbanan och den 13 oktober handlade det om en ren RS på Sviestadsbanan med fyra olika sträckor som alla kördes två gånger. Alla ekipage hade 50 minuter på sig att köra varje varv, så det fanns gott om tid att hinna byta från asfalts- till grusdäck efter SP 3/SP 7. Banan bestod nämligen av tre asfaltsprov och en avslutande SS på grus, där sista delen av sträckan kördes på områdets folkkracebana.

Inför denna nionde deltävling toppade Göran Sandell och Jörgen "Skräcke" Karlsson, men på söndagsmorgonen ringde "Skräcke" återbud. Han hade fått ryggskott på Hasse Flodins 30-årsfest dagen före...

Sandell kunde nu kasta sig upp i ledningen direkt genom att vinna första vändsträckan som egentligen var ett rent accelerationsprov, där ekipagen kom upp i farter runt 150 km/tim innan det var dags för en handbromsvändning. Trots att man i den förra deltävlingen i Ydre tog tid med tiondels sekund, gällde bara hel sekund i Linköping, något som skulle visa sig dumt. Sandell fick nu två sekunders ledning till hela sju förare på samma tid. Janne "Vursten" Andersson och Botkyrka-paret Björn Bäckström och Jörgen Jansson hann inte riktigt med och var tre sekunder långsammare än Sandell.

TEKNIKERBETONAT

SP 2 var klart mer tekniskbetonat. Här delades segern mellan Mikael Heelge, Ove Sterneling och B-föraren Jonny Kristensson. Totalt behöll Sandell ledningen med Heelge och Sterneling ensamma på delad andraplats.

SP 3 följde direkt efter. Nu delade hela fyra ekipage segern. Det var Sandell, Sterneling, Bäckström och B-föraren Håkan Johansson från Vänersborg. Därmed låg Sandell kvar på toppen före Sterneling, medan Heelge var trea. Fyra förare delade fjärdeplatsen.

Enligt det lokala RS-reglementet kör man med en seedad grupp i täten, där serieledaren alltid får nummer 1. Det är ju inte alltid en fördel och på grussträckan var det smartare att vänta en stund och låta andra sladda bort rullgruset. Detta gjorde Mikael Heelge, som därmed kunde notera dagens bästa tid, en sekund före Motalas



Ove Sterneling vann efter särskiljning med Mikael Heelge.

Foto: CLAES UDDGREN

Albert Friberg. Albert kvadade sin Volvo under Rejmerallt i somras och fick nu dela en Mk2-Escort med klubbkompisen Anders Johansson, som för övrigt snurrade bort sina egna chanser på just SS 4.

Ställningen efter första varvets fyra sträckor: 1) Mikael Heelge 3.50, 2) Göran Sandell 3.51, 3) Ove Sterneling och Albert Friberg 3.52, 5) Anders Gustavsson 3.53, 6) Björn Bäckström och Håkan Johansson 3.54, 8) Janne Andersson 3.55, 9) Janne Lindqvist, Lars-Göran Thapper, Jörgen Jansson och Claes Andersson 3.56.

Otroligt nog körde Göran Sandell för sakt vid vändningen på SP 5, där han ju första gången var överlägsen. Farten räckte inte för att komma runt på den torra asfalten utan Göran tvingades backa och var därmed fyra sekunder långsammare än vid första åket.

Provet vanns istället av Anders Gustavsson i en Mk2-Escort. Detta innebar att Heelge nu ledde med två sekunder före Sterneling och Gustavsson på delad andraplats, medan Sandell och Friberg delade fjärdeplatsen.

Det var verkligen omväxlande hela tiden och SP 6 var inte något undantag för här toppade Sterneling och Bäckström, medan Heelge tappade sina surt förvärvade sekunder så att han nu fick dela ledningen med Sterneling. Ur tätstriden försvann emellertid "Vursten" Andersson efter en snurning.

Samma par, Sterneling och Bäckström, vann även SP 7 men nu hade de sällskap av en revanschugen Sandell. Fiasko blev det emellertid för Albert

Friberg som rev med sig en tunna och fick 15 sekunder extra för besväret.

Inför SS 8 ledde Sternelings ultralåga Kadett med en sekund till Heelge och två till paret Gustavsson/Sandell. Bäckström var så långt femma.

Heelge låg ånyo i topp på grussträckan men samma tid noterades även trion Anders Gustavsson, Albert Friberg och Niklas Wallin. Därmed hamnade Heelge och Sterneling på samma sluttid. Eftersom de åkte dött lopp på både SP 1 och SP 2, fick SP 3 avgöra vid särskiljningen och här var Ove Sterneling snabbast varför han utropades till segrare före Heelge, Gustavsson, Sandell och Bäckström.

B-KLASSEN

I B-klassen växlade det också friskt. Det var Eksjö's Ascona A-åkare Claes Andersson som fick sista ordet och dessutom blev fin sexa totalt före Niklas Wallin och Janne Andersson.

Valdemarsviks Mikael Andersson var outstanding i C-klassen, där han hade tio sekunder tillgodo på tvåan Ari Jussila. Anderssons klubbkamrat Roger Andersson hade samma åktid, men ett påkört hinder på SP 7 gjorde att Roger dalade till tredjeplatsen. Den för dagen ovanligt tunna klass 1 vanns av C-föraren Magnus Jansson från Norrköping.

Tävlingen avslutades i dugreggn som faktiskt inte drabbade det seedade gänget. De hann precis åka färdigt innan det blev halt på asfalten.

Märkligt nog blir det en tredje deltävling på Sviestadsbanan, men nu blir det Mjölbyklubben MSK Kvarnvingarna som arrangerar (3 nov), då deras ordinarie anläggning, Mantorp Park, blivit alldeles för dyr att hyra.

CLAES UDDGREN

Resultat

Deltävling 9 av 10 i Östergötlands RS-serie, Linköpings MS, RS, 13/10

TOTALT

1) Ove Sterneling 7.40, 2) Mikael Heelge 7.40, 3) Anders Gustavsson 7.41, 4) Göran Sandell 7.42, 5) Björn Bäckström 7.45, 6) Claes Andersson 7.47.

NATIONELLA

A-förare (14 st): 1) Ove Sterneling, SMK Motala, Opel Kadett GTE, 7.40, 2) Mikael Heelge, Linköpings MS, Ford Escort RS2000 Mk2, 7.40, 3) Anders Gustavsson, SMK Motala, d.o., 7.41, 4) Göran Sandell, Åtvidabergs MK, Ford Escort RS2000 Mk1, 7.42, 5) Björn Bäckström, Botkyrka MK, Toyota Starlet, 7.45, 6) Niklas Wallin, SMK Östgöta, Opel Kadett GTE, 7.49, 7) Jan Andersson, Åtvidabergs MK, d.o., 7.53, 8) Torbjörn Runesson, Almunge MK, Opel Ascona B, 7.56, 9) Albert Friberg, SMK Motala, Ford Escort RS2000 Mk2, 8.01.

B-förare (16 st): 1) Claes Andersson, SMK Eksjö, Opel Ascona A, 7.47, 2) Jonny Kristensson, MSK Kvarnvingarna, Opel Ascona B, 7.54, 3) Håkan Johansson, Vänersborgs MK, Ford Escort RS2000 Mk2, 7.56, 4) Ronny Gustavsson, Östergyllens RC, Opel Ascona A, 7.56, 5) Anders Johansson, SMK Valdemarsvik, Opel Ascona B, 8.00, 6) Michael Johansson, d.o., d.o., 8.03, 7) Johan Paulsson, VÖMK, d.o., 8.09, 8) Jan-Åke Samuelsson, SMK Motala, Opel Kadett GTE, 8.12.

C-förare (9 st): 1) Mikael Andersson, SMK Valdemarsvik, Opel Ascona B, 8.07, 2) Ari Jussila, SMK Östgöta, Opel Ascona A, 8.17, 3) Roger Andersson, SMK Valdemarsvik, Opel Ascona B, 8.22, 4) Robert Hernel, SMK Östgöta, Volvo 242, 8.22, 5) Peter Svensson, SMK Motala, d.o., 8.26.

EKONOMI/VOLVO ORIGINAL

A-förare (1 st): 1) Åke Kjellgren, VÖMK, Volvo 240, 8.49.

B-förare (2 st): 1) Pelle Jonsson, Ydre MK, Volvo 240, 8.40, 2) Tommy Molijn, Linköpings MS, d.o., 8.46.

C-förare (8 st): 1) Magnus Jansson, Norrköpings MK, Volvo 240, 8.31, 2) Henrik Kruse, MSK Kvarnvingarna, d.o., 8.45, 3) Fredrik Skyllmark, d.o., d.o., 9.04, 4) Lars-Erik Fröjd, Team Skogsåarna, d.o., 9.09.

Juniör (1 st): 1) Danne Lundh, Linköpings MS, Volvo 242, 9.30.

1B 1996