



Med en ny tändspole monterad gick motorn som en klocka och gav Jari Saarinen segern i Sviestadsträffen. Foto: GÖRAN JOHANSSON

Jari Saarinen överlägsen

SVIESTADSTRÄFFEN

Linköpings MS

Antal sträckor: 1 x 3.

SS-längd: 11 km.

Antal startande:

Sträcksegrare: Saarinen 2, Andersson 1.

Kommentar: En härlig slinga med cirka 50 procent asfalt var strängad inne på Sviestads motorsportområde strax utanför Linköping. Alla fick köra tre åk och alla tre tiderna räknades ihop.

Då rallyt ingick i Östergötlands RS-serie var det inte någon uppdelning i två- och fyrehjulsdrivet utan alla åkte i en klass utom Grupp E/VOC. Sträckningen kom att passa 4wd-ekipagen bäst, så de kom att belägga de sex första placeringarna.

Jari Saarinen var på plats trots att han dagen före varit nere i Skåne och tävlat. Där hade han problem med en bluddrande motor. Efter byte av tändspole gick Cosworthen bättre, så Jari kunde sätta bästa tiden på både SS 1 och SS 2.

Det gick bättre för Pierre

Pierre Andersson, som nyligen sålde sin Nissan till Johan Eklöf, kom med en av Tommy "Sillefalsarn" Anderssons fyra Galanter. Han var fjärde man i första åket, där Hasse Flodin var tvåa och Björn Persson trea.

Sedan gick det bättre för Pierre som var tvåa i det andra åket och till slut tog Saarinen skalp i sista vändan. Totalt var Pierre emellertid dryga sju sekunder efter Saarinen.

Flodin gick i motsatt riktning. Efter andratiden i inledningen, var han trea i andra åket och bara fjärde man i sista. Hasse klarade trots det av att bli trea med Persson fyra. Johan Eklöv och Mikael Bäckmark tog placeringarna närmast efter.

Bland de tvåhjulsdrevna öppnade Pelle Haglund suveränt med sin Saab Turbo och satte den femte bästa tiden före både Eklöv och Bäckmark. Samtidigt var han dryga fyra sekunder före Anders Svenssons Ascona 2,0 och hela fem sekunder före Ove Sternelings 2,4 Ascona. Sedan skilde det bara två tiondelar till Anders "Fimpen" Gustavsson.

Det var tur för Haglund att han hade en så stor marginal för i andra åket gick det klart sämre sedan han kört fel och tvingats backa. Nu var Sterneling vassast och tog i ett svep nästan tillbaka allt han låg efter Saaben. Inför sista omgången skilde det bara 15 hundraedels sekund till Haglunds fördel. Stackars "Fimpen"

fick dock parkera med rasad motor, medan Svensson nu låg trea i 2wd-gänget.

Pelle Haglund kom emellertid igen med en ny kanontid i sista åket. Hans första rekordnotering putsades med nästan fem sekunder. Därmed kom han snuddande nära att snuva Bäckmarks Audi S2. Det skilde bara 68 hundraedlar dem emellan.

Oscarsson förbi Svensson

Näst bäst i 2wd-gänget på SS 3 var Johan Oscarsson med sin 2,3-liters-Escort. Därmed smet han förbi Anders Svensson och kom till slutmålet även han med bara 68 hundraedlars förlust.

I övrigt kan nämnas att den förne vinnaren av rallysprintar på Sviestad, Bossing Karlsson, kom till start med den Volvo 242 som han fick i ett triangelbyte med Lasse Söderström och Jonas Henriksson.

Lasse kör numera med Bossings Peugeot, medan Jonas tävlar med Lasses Mitsubishi. Debuten gick nu inte något vidare. Bossing blev bara 27:e man totalt men var ändå en klassplacering före Kent-Ove Pettersson, som har köpt den vinstrika Opel Astra kitcar som har körts av Per Svan, Anders Nilsson och senast av Magnus Henriksson.

Väntade segrare

Jörgen Johansson var inte oväntat bäst bland B-förarna samt elva totalt, medan Magnus Ledenfors (inte heller oväntat) vann C-klassen och tog 21:a plats totalt. Men faktum är att Ronnie Brandbergs lilla Starlet ledde efter två åk, men han tvingades sedan bryta med något tekniskt fel.

Veteranen Boo Farsbo tog hem Grupp E/VOC-klassen för A/B-förare med C-föraren Klas Karlsson tvåa totalt i detta gäng. Klas

fick för övrigt revansch på Jan Alkehed som snuvade honom i både Norrköpings och Söderköpings rallysprintar under påsken.

C U

RESULTAT

Sviestadsträffen, deltävling 5 av 8 i RS-serien, Linköpings MS, RS, 1/5

A-förare (och totalt) (24 st): 1) Jari Saarinen, MSK Kvarnvingarna, Ford Escort Cosworth 4x4, 8.33,98, 2) Pierre Andersson, d:o, Mitsubishi Galant VR4, 8.41,10, 3) Hans Flodin, SMK Motala, Mitsubishi Lancer Evo 2, 8.42,89, 4) Björn Persson, Huddinge MK, Mazda 323 4wd Turbo, 8.43,23, 5) Johan Eklöv, Linköpings MS, Nissan Sunny GTI-R, 8.43,23, 6) Mikael Bäckmark, SMK Motala, Audi S2 Coupé, 8.56,14, 7) Pelle Haglund, Katrineholms MK, Saab 900 Turbo 16v, 8.56,82, 8) Ove Sterneling, SMK Motala, pel Ascona 2.4, 9.00,29, 9) Johan Oscarsson, SMK Sörmland, Ford Escort RS2300, 9.00,97, 10) Anders Svensson, VÖMK, Opel Ascona, 9.03,25.

B-förare (19 st): 1) Jörgen Johansson, Västerviks RRC, Opel Ascona, 9.07,27, 2) Henry Farsbo, Linköpings MS, VW Golf Mk1 1800, 9.08,23, 3) Tobias Gustafsson, SMK Östgöta, Volvo 242, 9.08,46, 4) Magnus Jansson, Norrköpings MK, Mitsubishi Lancer Evo 4, 9.08,76, 5) Tobias Olsson, d:o, Volvo 242, 9.11,21, 6) Bengt Karlsson, Åtvidabergs MK, Opel Kadett GTE, 9.14,95, 7) Johan Paulsson, VÖMK, Opel Ascona, 9.15,57.

C-förare (15 st): 1) Magnus Ledenfors, SMK Östgöta, Opel Kadett GTE, 9.16,17, 2) Fredrik Andersson, Linköpings MS, VW Golf CL Mk2 1.8, 9.17,12, 3) Mikael Brodd, VÖMK, Opel Ascona, 9.23,69, 4) Hans Andersson, Linköpings MS, Saab 99, 9.32,41, 5) Urban Wahlberg, d:o, Opel Kadett GTE, 9.33,42.

GRUPP E/VOLVO ORIGINAL

A/B-förare (9 st): 1) Boo Farsbo, Linköpings MS, VW Golf GT Mk2, 9.38,49, 2) Dan Fredriksson, Norrköpings MK, Volvo 240, 9.43,19, 3) Henrik Kruuse, MSK Kvarnvingarna, d:o, 9.50,90, 4) Steve Häggglund, Laxå MK, d:o, 9.52,95.

C-förare (16 st): 1) Klas Karlsson, SMK Östgöta, Volvo 240, 9.40,62, 2) Kenny Pettersson, VÖMK, d:o, 9.41,76, 3) Rolf Andersson, Christinehamns MK, d:o, 9.46,91, 4) Nicklas Johansson, SMK Motala, VW Golf Mk1, 9.48,12, 5) Peter Elmén, VÖMK, Volvo 740, 9.48,51.

UTBILDNINGSRALLY

Juniorer (1 st): 1) Daniel Blondell, Boxholms MK, Opel Manta A, 11.39,78.

Ställningen i RS-serien: 1) Ove Sterneling 53 poäng, 2) Anders Gustavsson 42, 3) Jörgen Jansson 28, 4) Hans Flodin 26, 5) Anders Svensson 21, 6) Björn Persson 20, 7) Jörgen Johansson 20.



Pelle Haglund körde fel, men var ändå bäst av dem som körde tvåhjulsdrevet.
Foto: GÖRAN JOHANSSON