

Bossing satte alla på plats

LINKÖPING
**Hemmaförare och se-
geraspirant.**

**Bossing Karlsson hade
högt ställda förvänt-
ningar på sig när Svie-
stadsprinten avgjordes i
går kväll.**

**Då slog han till, och
satte resten av östgöta-
eliten på plats.**

Bossing satte hela östgötaeliten på plats och vann Sviestadssprinten inför flera tusen rallyfantaster.

– Man värderar alla segrar lika mycket, men det är klart, det känns lite speciellt med tanke på vilken prestige det var, menade en lycklig vinnare direkt efter målgång.

Bossing Karlsson var en av 40 åkare som blivit speciellt inbjudna till tävlingen. Berndt Carlsson från arrangerande LMS ringde runt till rallyeliten i Östergötland och fick idel positiva svar. Ändå fattades några tunga namn.

– En del förare körde sönder sina bilar i helgens tävlingar, berättar Mikael Heelge, tävlingsledare.

Konkurrens

Hans Flodin i fyrehjulsklassen var en av de som tvingades tacka nej. Det gjorde att den klassen blev en aning rumphuggen, med bara fyra deltagare.

Till slut vann Mats Lindwall, Valdemarsvik, dryga sekunden före Torbjörn Månsson från SMK Östgöta.

I tvåhjulsklassen, däremot,

var konkurrensen mördande. Jari Saarinen, Pontus Stridh, Jan Bonnevier tillhör alla östgötaeliten. Och så Bossing Karlsson, förstås.

Alla förare åkte först två kvalheat på den två kilometer långa banan. De 15 bästa gick vidare till semifinal, där de fem bästa tiderna räckte för final. Favoriterna fanns där, även om Jari Saarinen, som pekats ut som segeraspirant, missade finalen med ynka elva hundra delar.

Det gick rysligt snabbt på den hårda banan, och tiderna förbättrades hela tiden. Roger Andersson, Valdemarsvik, inledde finalen med 1.45.98 och det trodde vi skulle räcka långt.

Klubbkamraten Jonas Wigren ville dock inte vara sämre. Wigren körde för allt vad tygen höll och landade till slut på 1.44.39. Trean i finalen Jan Bonnevier höll sig runt 1.46 hela tävlingen, och landade i finalen på 1.46.57.

Snabbaste tiden

För Bossing Karlsson, som "bara" hade näst snabbast tid i semifinalen, var det allt eller inget som gällde.

Linköpingsföraren tog i för kung och fosterland, och kunde trots en rejäl miss i näst sista kurvan, gå i mål på 1.43.25.

Det var tävlingens snabbaste tid.

– Det var hård satsning som gällde, jag gav lite mer i finalen än i de andra racen, menade Bossing.

Det blev en tuff uppgift för SMK Östgötas Pontus Stridh, som var snabbast av alla i semifinalen. Pontus började optimistiskt, men en punktering på vän-



Foto: JAN CHRISTER PERSSON

Bossing Karlsson, LMS, infriade förväntningarna och vann Sviestadsprinten. Bossing var dryga sekunden före tvåan Jonas Wigren, Valdemarsvik.

ster framdäck efter halva loppet förstörde hans chanser till seger.

– Jag kände bara att vi slog i något hårt i en kurva. Men jag märkte det inte förrän vi kom på asfalt, menade Pontus.

Han var trots allt nöjd med att ha blandat sig i tätstriden.

– Jag körde sönder växellådan i helgen och fick en ny klockan fyra idag. Det gjorde att jag var sen till besiktningen. Jag är glad bara att kunna ställa upp.

Vad tycker du om den här tävlingsformen?

– Kanske inte den roligaste

körmässigt, men publiken är bra, och man kan gå och snacka med konkurrenterna.

Han fick medhåll av övriga förare.

– Jätteroligt. En bra tid mitt i veckan, säger Bossing Karlsson.

LMS skötte arrangemanget

utmärkt. Inga onödiga tidsstopp mellan heaten, och alltid två bilar ute på banan gjorde att publiken, säkert upp mot 1 500, aldrig hade tråkigt.

Får vi be om en fortsättning nästa år, tack.

CLAES NILSSON