

Måndag 3 maj 1999



Foto: STEN LUNDBERG

Kör så det ryker! Det stämmer bra in på Sviestads grussträcka på folkracebanan. Bossing Karlsson åker snabbt, snällt och vägvinnande med Peugeot GTI.

BILSPORT: Nya grepp av LMS

Uppvisning av Bossing

LINKÖPING
Hemmaföraren Bossing Karlsson gav sponsorn Peter Lindekrantz en åktur som hette duga i Peugeot. Resultatet blev en överlägsen seger i rallyspecialen Sviestadsträffen. Michael Menck, MK Kinda petades bort från andraplatsen efter protest.

Det nya greppet bestod i två långa snabba asfaltsträckor, vilket efter start blev förödande. En hagelskur ställde till det och rutinerade Pelle Jonson, Ydre MK gjorde en våldsam rullning med sin Volvo 240. Bilen omformades och fick betydligt rundare linjer. Snart kunde Pelle och kartläsaren Mattias Wällberg kravla sig ut oskadda.

– Det är tur att säkerhetsutrustningen håller måttet och det viktigaste är ju att det inte blev några personskador, säger han.

Även Bosse Farsbo var ute på ett luftsprång men landade rätt och kunde fortsätta. Solen tittade fram och så torkade banan upp igen.

Efter första halvan hade Bossing Karlsson ledningen före Mi-

chael Menck/Mats Jonsson MK Kinda med två sekunder, men det låg en protest i luften.

– Jag kom för fort in i chikanen och med någon hundrads sekunds beslutstid, så valde jag att köra över några däck i stället för en plåtunna.

Oslagbar

– Vi får se hur det går. Hur som helst. Bossing verkar oslagbar och han åker i en klass för sig, så vi får väl rikta in oss på att försöka hålla andraplatsen, säger Menck i pausen och han passar även på att berömma arrangören för att rallyspecialen nu även passar rallybilar.

Ytterligare fem sekunder efter följde Göran Sandell/Kentth Rosén från Ätvidabergs MK i en Ford Escort RS 2000 och Anders Gustavsson/Johan Wretmark, SMK Motala, också Ford Escort.

På andra varvet förbättrades tiderna ordentligt och då speciellt på asfaltsträckan. Vägen hade torkat.



Foto: STEN LUNDBERG

– Det hade han aldrig klarat utan mig, skämtade sponsorn och för dagen kartläsaren Peter Lindekrantz, till vänster, om Bossing Karlsson.

daren Mikael Heelge.

Rallyspecial körs med små marginaler, så detta petade ner Menck rejält. Ny resultatlista presenterades och ny tvåa var Sandell ett par sekunder före Janne Gustavsson/Uno Svensson, Vadstena RS som i sin tur bara var en tiondels sekund före Anders Gustavsson. Alla tre åker Ford Escort. Bossing var naturligtvis glad, men hans sponsor och för dagen kartläsare, Peter Lindekrantz, var gladast.

– Jag hade litet fjärilar i magen från början, men snart var det bara roligt. Bossing hade förmodligen inte klarat detta utan

I mål var fortfarande

Bossing snabbast före Menck även om de tre vassa Ford Escorterna närmade sig. Protesten mot Menck gick igenom.

– Det är helt klart att han inte åkte rätt bana och han fick ett tillägg på 10 sekunder, säger tävlingsle-

der, säger Lindekrantz med ett skrat och ser sig hastigt om.

– Han (Bossing) är väl inte här?

Bossing kommer just fram och ser mer än nöjd ut.

– Det är ju alltid roligt att vinna och vi kom ju inte hit för att köra sakta. Vi åkte, av förklarliga skäl, snabbare på andra varvets torra asfalt, säger han.

Känns bra

Bossing Karlsson åker, en i tävlingssammanhang, udda bil. Peugeot 205 GTI.

– Det är först nu som den börjar att kännas bra. Jag har konstruerat både bak- och framvagn själv och en hel del andra tekniska lösningar. Det är klart att det ger ännu större tillfredsställelse än att köpa färdiga prylar, säger rallyföraren och bilmekanikern Bossing Karlsson.

Magnus Woss/Henry Farsbo; LMS vann C klass I och Tommy Johansson/Peter Hallin, Vadstena RRC segrade i B klass I. I B klass II åkte Peter Svensson/Jens Carlsson, SMK Motala riktigt fort till seger med sin Volvo 240.

Nära 60 ekipage deltog och Sviestad verkade fullt med folk och bilar.

STEN LUNDBERG