

Bossing vann för femte gången

LINKÖPING
Han har gjort det förr.
Vunnit Sviestadsträffens
rallysprint.
Han gjorde det alltså
igen. För femte gången.

När Bossing Karlsson ger full gas och styr genom de svårmanövrerade kurvorna är det kul motorunderhållning för publiken.

Tre varv, med omstart varje gång, runt 7,2 kilometer. På varierande asfalt, sand och jord. I tvåra hårnålssvängar avslöjar sig snabbt förarens speciella egenskaper.

Ett blixjobb i den klassiska 1 maj-tävlingen.

— Det här gillar jag. Kul, för här gäller det att åka förståndigt, tycker Bossing.

Jo, visst.

Förståndigt och snabbt.

Han var snabbast i alla tre rundorna och vann totalt med fem sekunder på mindre än sex minuters helgjobb.

Hel evighet

— En hel evighet i de här sammanhangen, kommenterade klubbkompisen i arrangerande LMS, Berndt Carlsson, som för dagen nöjde sig med speaker-sysslan i stället för att konkurrera på banan.

Bossing var den ende bland 75



Foto: GÖRAN BILLESÖN

Segersuveräner speglar sig i pokalernas glans. Bossing Karlsson, t h, och Håkan Lindén körde ifrån alla andra i Sviestadsträffens rallysprint.

förare som lyckades styra sin framhjulsdrevna Peugeot 205 GTI snabbare än två minuter per varv varje gång.

Fyra efterföljande konkurrenter i Ford Escort försökte hänga med i svängarna. För att få uppleva den hemska sanningen att de alla blivit utklassade.

Först kom Bossing, sen kom resten i en klump. Fyra förare inom tre sekunder. Men som

sagt, segermarginalen var fem sekunder.

— För mycket, tycker Mikael Heelge. Men vadå? Den marginalen kan jag aldrig köra in. Bossing är så mycket bättre förare.

Backade

Heelge fullbordade LMS dubbelseger och känner fortfarande tillfredsställelse över att han vann Valdemarsviks deltävling i

östgötska RS-serien — där sex arrangemang har skapat sex olika segernamn!

Totaltrea Jörgen Karlsson, Kvarnvingarna, sumpade vinstchanserna redan på första varvet, där han av Bossing fick stryk med fyra sekunder, och östgötaledaren Anders Gustavsson, Motala, som fjärde man i listan körde jämnt men inte tillräckligt snabbt.

Hasse Flodin, Motala, hittade toppfarten i sista starten, men då var det så dags.

Rallysprint är lite speciellt. Se bara här ett exempel. Duktige SM-föraren Jonas Wigren, Valdemarsvik, var hela 18 sekunder efter.

Ännu större blev avståndet för Anders Ekström, Åtvidaberg. Undra på det, sedan han i sista målkurvan satsat så mycket att han blev stående på tvären mot en tunn — och fick backa sig loss.

Snabbtvätt

Det här var Bossing Karlssons uppvisning.

Och medhjälparen Håkan Lindén slapp ta till specialverktygen som plåtslagare.

— Bossing är duktig att åka sånt här. Nej, inte bara duktig. Han är suverän, erkände Håkan lugnt.

Teamet styr nästa vecka till Enköping och ska om fyra veckor försöka åka ifrån kvarnvingen Pierre Andersson i DM-rallyt Majpokalen i Norrköping. Bossing och Pierre delar DM-ledningen så här långt.

Sen blir det semesteruppehåll och uppladdning inför SM-deltävlingen på hemmavägar, Östgötarallyt, första dagarna i augusti.

ÅKE NYDAHL

cc 1996