



Ett skärpt par och ett skarpt par, som tog hem Roxenrundan efter en säker körning. Vid ratten i BMC-stallets "Hundkoja" sitter Hans Lannsjö och vid kartan och sökaren Hans Sundin från MK Scandia

Lönlös Radefalk-jakt på Lannsjö Cooper-triumfer i Roxenrundan

Linköpings motorsällskaps Roxenrunda på lördagskvällen och söndagsnatten resulterade inte alldeles oväntat i en hemmaseger för MK Scandia just nu säkraste och framgångsrikaste ekipage med Hans Lannsjö som förare och Hans Sundin som kartläsare. De slog tvåan och stockholmaren Hans Radefalk med 14 prickar och denne i sin tur var endast 7 prickar före tävlingens stora överraskning Staffan Fors från SMK, Motala. Fyra blev Scandias pålitlige Gösta Hjern. I det miserabla vädret med evinnerligt regnande blev 17-milabanen mycket slirig, tung — och svårkörd. Inte minst detta faktum gör att man sätter ett stort utropstecken för BMC Cooper-vagnarnas totala dominans. Samtliga fyra ovan nämnda körde den snabba "Hundkojan" med de små skottkärrshjulen och det gjorde även segaren i A-juniorklassen Sten Örré från Ulricehamn. BMC tog också en solklar märkeslagsseger före VW och Saab, vilket märke fick segern i B-juniorklassen genom Norrköpingsgrabben Stellan Olsson.

Det blev inte så särskilt mycket "snack" vare sig under eller efter Roxenrundan även om det fanns grogrund för sådant i de leriga, gropiga höstvägarna. Ett orosmoln vid målet var Specialsträcka 5, där funktionärerna erkände sitt minutfel och därmed var rättvisa nådd. Friskande Radefalk, den ende som körde fel på första specialens första fartinbjudande del och förlorade 7—8 sek. på det, slog nu Lannsjö fullt riktigt bara på en sträcka. Den var den 16,5 km långa Special 4 över bl. a. Hallingsfall till Svärdsvik. Radefalk körde hastighet, Lannsjö tillförlitlighet och det vann MKS-aren på F. ö. erkände Lannsjö att han kände sig litet ovan vid Coopern. Inte förrän på femte specialsträckan lossnade det riktigt.

Sven Simonsson på femte plats visade att det gick mycket bra att åka fort med en tung Volvo i lervällingen. Erik Berger körde undan bra i sin Cortina, där vi såg honom, men hade oturen att dra på sig skadeprickar. Efter Berger överraskade Scandias Eskil Incebrink att komma in. Han kör rätt sällan numera och man tycker att han skulle varit mera ovan. Som Gunnar Kihlgren. Han blev tolv men kan bättre.

Endast 14 bröt
Inte mera än 14 ekipage av 101 startande bröt. Det tyder på ett bra banläggararbete av Sven Andersson och Åke Bergström. Fyra seniorer tvingades ge upp och den bäste av dessa var Varbergs Gösta Karlsson, som körde sin privata Saab. Han blev påkörd på transporten strax före Kisa av en privatbilist, som tog hela skulden på sig. Gösta låg mycket bra till och var bl. a. snabbast på första sträckan. På den långa och omväxlande Special 4 16,5 km, gick BMC:s Roland Swahn av ungefär på mitten. Hela bakvagnen på Coopern blev skev och spårvidden bak den största som setts på en "Koja". 1 km längre bort gick Hällevadsholms fortkåkare Ove Samuelsson rakt ut i ett kärr. Saab Sporten kom varken upp eller ner men skadorna blev obetydliga. Special 5 över Hökhult till Nygårdar var bitvis rätt farlig. Stora stenar kom upp i spåren och sträckan var otäckt hal. Sista specialen blev för hal i gräset de sista 500 m fram till Brunneby och måste kortas så att den slutade vid Uggletorp. Special 7, Åfsinge-Mantorp, ströks på grund av att klockorna strejkade.

Skåningen Kaj Bornebusch var en ahnan av de mera kända förarna, som bröt. Orsaken var generatorfel. Fyra A-juniörer och sex B-juniörer bröt. Elva ekipage ådrog sig vagnskador och av dessa fick sex en vagnskadeprick och den räknas som bekant inte.

Tabbar som måste bort

LMS har uppenbarligen stora funktionärsproblem och måste satsa hårt på utbildning. Det vilade stor osäkerhet vid flera TK och fel begicks — redan vid starten t. o. m. Där tilläts t. ex. ekipage 102 hoppa in i stället för ekipage 25, Åke Bornebusch, som kört sönder på vägen till Linköping. Och utöver en kontroll premierades fortkörning på en transport genom att ett högre startnummer fick gå före närmaste lägsta trots att detta stod inne och väntade. Syndaren i ekipaget var motocrossvärldsmästaren Sten "Storken" Lundin. Han gjorde dock en fin körning och blev trea efter NMK:s Göran Örnedahl. "Storken" kör en VW 1500 Special, Göran en Renault 8. I varje fall den förstnämnda siktade på nya seniorpoäng i Scandiatrofén. På platserna närmast placerade sig enbart förare från Östgötaserien. Det är m. a. o. God klass på de gossarna.

Placeringar och prickar

Seniorer: 1) Hans Lannsjö, MK Scandia, Cooper, 567; 2) Hans Radefalk, Stockholms SPK, Cooper, 581; 3) Staffan Forss, SMK Motala, Cooper, 588; 4) Gösta Hjern, Scandia, Cooper, 614; 5) Sven Simonsson, Vetland, Volvo, 617; 6) Tommy Hallin, Botkyrka, VW, 1500, 703; 7) J. Damberg, d.o, VW 1500 S, 706; 8) Lennart Johansson, Link. MS, VW 1500, 746; 9) Erik Berger, Bengtsfors, Ford, 751; 10) Eskil Irebrink, Scandia, Saab, 798; 11) Björn Brisfors, Tranås, Cooper, 828; 12) Gunnar Kihlgren, Scandia, VW 1500, 832; 13) J. O. Karlsson, SMK, Nyköping, Cooper, 916.

Junior A: 1) Sten Örré, Ulricehamn, Cooper, 644; 2) Göran Örnedahl, Norrk MK, Renault 8, 702; 3) Sten Lundin, Botkyrka, VW 1500 S, 712; 4) George Eidborn, Scandia, VW, 741; 5) Bo Kallander, d.o, Volvo, 746; 6) Toivo Neilonen, Link. MS, Simca, 784; 7) Lennart Smith, d.o, VW, 794; 8) Arne Bengtsson Scandia, Saab, 798; 9) Urban Eriksson, Tranås, Cooper, 812; 10) Ingvar Dahlström, SMK, Motala, Cooper, 816; 11) Gösta Liljegren, SMK Östgöta, Volvo, 818; 12) Lars G. Eriksson, Norrk. MK, Cooper, 829; 13) Hans Sellberg, Botkyrka, d.o, 831; 14) Bengt Ståhlgren, Vetlanda, Volvo, 840; 15) Nils B. Gustavsson, SMK, Arboga, Saab Sp., 842; 16) Sven Björk, SMK Östgöta, Saab, 846; 17) Seved Mejustedt, Mariestad, VW 1500, 849; 18) Egon Dahlgren, Scandia, Opel, 851; 19) Håkan Holm, d.o, Saab, 867; 20) Bo Ljungkvist, d.o, 870; 21) Bo Bergholm, Link. MS, VW 1500 S, 876; 22) S. E. Appelskog, Scandia, Cooper, 1.004; 23) Tage Johansson, SMK, Motala, VW, 1.052;

24) Nocke Abom, Link. MS, Ford Anglia, 1.129.

Junior B: 1) Stellan Olsson, SMK Östgöta, Saab Sp., 775; 2) Kjell A. Johansson, Hällevadsholm, DKW F 12, 846; 3) Gösta Bjühr, Boxholm, Cooper, 857; 4) Anders Sjöberg, Fin-spång, Saab, 861; 5) Leif Larsson, Scandia, Volvo, 864; 6) Lars Johansson, Kinna, Saab, 871; 7) Leif Rundström, Motala, d.o, 878; 8) Kent Nilsson, SMF, VW, 885; 9) Lennart Johansson, Motala, d.o, 888; 10) Håkan Örnherdahl, Norrk. MK, Renault 8, 896; 11) Per Lindh, Scandia, Skoda, 900; 12) Kurt Alfredsson, Link. MS, VW, 912; 13) Lars Lundin, Norrk. MK, Volvo, 931; 14) Bertil Svensson, d.o, VW, 939; 15) Rune Andersson, Scandia, Saab, 950; 16) Sten Åke Patriksson, d.o, d.o, 954; 17) Bernt Karlsson, Motala, VW, 970; 18) Bengt Andersson, Link. MS, d.o, 981; 19) Lars O. Gabre, Borås, Cooper, 997; 20) Lennart Elgstrand, Link. MS, VW 1500 S, 1.009; 21) Jan Bäckstedt, Norrk. MK, Ford, 1.018; 22) Rolf Lindh, Scandia, d.o, 1.032; 23) Hans Söderlindh, Västervik, VW 1500, 1.036; 24) Jan Olof Falk, Scandia, Saab, 1.048; 25) Roger Andersson, d.o, VW, 1.058; 26) Björn Bolander, d.o, Saab, 1.061; 27) Anders Andersson, d.o, Cooper, 1.114; 28) Gunnar Olsson, Eda, VW 1500, 1.191; 29) Bernt Järemark, Scandia, Saab, 1.193; 30) Stig Johansson, Link. MS, VW, 1.250.

Märkeslag: 1) Cooper (anmälare Johannessons Bil): (H. Lannsjö, H. Radefalk, S. Forss) 1.736; 2) Volkswagen (Link. Motorcentrum) (T. Hallin, J. Damberg, S. Lundin) 2.121; 3) Saab (ANA Motor Link.) 2.371; 4) Ford (Lönnbergs Bil AB) 2.801.