

Sääv överlägsen i Rally Järnlunden

RALLY/RIMFORSA

I solsken, ett par minusgrader och ett snabbt övergående snöfall vann Pelle Sääv sin andra raka totalseger på lördagen.

RALLY JÄRNLUNDEN

- 1) Pelle Sääv, VÖMK
- 2) Åke Jacobsson, Emådalen
- 3) Peter Appelskog, Östergyllen

För en vecka sen tog han hem Offerdalingen. Nu var det dags att ställa in en ny pokal i prisskåpet då han vann Rally Järnlunden överlägset.

– Jättekul, det är alltid lite speciellt att vinna på hemmaplan.

Och att det var en värdig vinnare kan ingen tvivla på. Pelle och kartläsaren Kalle Lexe var snabbast på fem av sex specialsträckor, på den han förlorade bara en tiondel bakom Åke Jacobsson från Emådalen.

– Det har gått bra hela dagen, vi har hållit ett högt och jämnt tempo på väldigt fina vägar. Arrangören har gjort ett riktigt bra jobb och jag hoppas den här tävlingen återkommer nästa vinter, säger Pelle Sääv.

Nu väntar förberedelser inför Svenska rallyt andra veckan i februari.

– Tiden går fort nu och vi kommer att se över bilen så att den är i toppskick. Jag känner att vi kommer mycket bra förberedda till premiären efter att ha kört ett ordentligt test och två bra tävlingar.

PETER CALÉN

0141-23 95 15

peter.calen@corren.se



Pelle Sääv/Kalle Lexe vann Rally Järnlunden överlägset. Nu väntar förberedelser för SM-starten i Svenska Rallyt.

FOTO: URBAN ANDERSSON



Det var väldigt många som hade tagit sig ut i skogen för att följa rallytävlingen

FOTO: URBAN ANDERSSON

ÖVRIGA KLASSEGRARE

♦ **Grupp H 66-7:** Lars Pettersson/Henrik Johansson MK Kinda.

♦ **A-förare 2 WD:** Fredrik Nordh/Lars Petterson Ydre MK.

♦ **B-förare 2 WD:** Peter

Jonasson/Lina Jonasson Ydre MK.

♦ **C-förare 2 WD:** Max Svensson/Liselott Eriksson, Gullabo RC.

♦ **VOC Elit:** Fredrik Menck/Kim Göransson SMK Motala.

♦ **VOC C-förare:** Niklas Krantz/Fredrik Lindblom Ydre MK.

♦ **Grupp E Elit och C-förare:** Staffan Leufvén/Tom Thörngren Team Skogsåarna.

Krönika

Idrott när den är som allra bäst

Många sporter brottas med vikan-de publik-siffror, dalande intresse och tar till alla medel för att locka folk till sina arrangemang.

Det behöver inte rallysporten göra.

Och det fascinerar mig lika mycket varje gång.

I lördags var jag på Rally Järnlunden. En liten tävling med inte ens 50 bilar, med start och mål i Rimforsa. En händelse som på sin höjd skulle locka de närmast sörjande, kunde man tänka sig.

Jo du.

Redan vid infarten till serviceplatsen var det kaos. Bilar och människor överallt. Trångt och böckigt och inga parkeringsplatser att uppbringa.

Och då kom inte ens Magnus Samuelsson, som skulle fungera som publikmagnet, till start.

Ute vid första sträckan är det likadant. Bilar står parkerade på ena sidan på vägen och bildar en rad på flera hundra meter. Alla packar ur sina ryggsäckar, en del med stolar på, och drar på sig värmebyxorna.

Och trots att det är trångt, böckigt och svårt att passera är ingen sur och irriterad. Tvärtom hjälps

man åt att tipsa om parkeringsplatser och agera trafikvakter när det bökar ihop sig alldeles.

Sen travar de iväg, ibland flera kilometer, för att hitta den bästa platsen.

Överallt, i varje kurva, är det folk. En del med grillar, många med termosar och mackor.

Det är publikfesten i skogen. Barn springer runt och leker med varandra, en och annan hund ligger och tuggar på en pinne.

Och det för en tävling med inte ens 50 bilar.

Det är så fascinerande.

Jag pratade med tävlingsledaren Mikael Nilsson vid serviceplatsen under lunchuppehållet efter ett varv av två. Glädjen syntes tydligt i hans ögon när han nu såg resultatet av den idé han fick för drygt ett år sen.

Med all rätt.

För det här är idrott när den är som allra, allra bäst.

PETER CALÉN



peter.calen@corren.se
Reporter · 0141-23 95 15