



Lars-Göran Liljeberg gillar tydligen Sviestads motorsportområde. Det körs ett par RSA-tävlingar där varje år och Lars-Göran har vunnit samtliga han åkt.
Foto: Göran Johansson

Liljeberg Sviesta-kung

Söndagen den 7 sept arrangerade Linköpings MS en extra RSA-tävling på sitt motorsportområde Sviestad, där man brukar köra den traditionella Första Maj-tävlingen varje år. Men datumet var mindre väl valt, för det kördes en tävling i Östgötaseriens RS-serie kvällen innan, så trots en mängd efteranmälningar kom bara 47 startande.

Okrönt Sviestad-kung är Södertäljes Lars-Göran Liljeberg med sin gamla men mycket välskötta GTE. Han kom åter ner till Linköping för att ta sig en dust med Asarums RSA-expert Anders Eriksson och Norrköpings Janne Östberg, vilken åter var "fabriksförare" i det att Datsun-agenten i Linköping satt en liten F II-bil i Jannes händer. Dessutom efteranmälde sig Norrköpings nya stjärna Roger Jonsson, som även tävlade kvällen före.

Man hade tänkt sig 7 prov, men efter det myckna regnandet ströks SP6 före start. SP1 och SP2 gick på asfalt, vilket Liljeberg behärskade bäst. På första sträckan åkte SMK Östgötas båda Hundkoje-förare Jerker Jacobsson och Peter Ansgård också mycket bra, men C-föraren Ansgård var emot

ett hinder och fick 15 sekunder extra för besväret. För Peters del innebar detta en missad klassegger.

SP3 och SP4 gick på gräs och grus. Roger Jonsson och hemmaföraren Peder Rengfors delade på det första, medan Janne Östberg var suverän på det andra efter att ha haft lite växlingsmissar på SP4.

Totalt knappade Roger Jonsson in Liljebergs ledning till en sekund, men närmare kom han inte, för på slutsträckorna åkte de absolut lika.

Ett par småmissar på sista provet av Östberg gjorde att han tappade några sekunder och därmed nöp Anders Eriksson tredjeplatsen en sekund före Östberg, medan B-föraren Jacobsson blev femma totalt med god marginal. Jerker tappade mycket på SP4 och förlorade här en säker tredjeplats.

A-förare (12 st): 1) Lars-Göran Liljeberg, Södertälje RRC, Opel Kadett GTE 407, 2) Roger Jonsson, Norrköpings MK, d:o 408, 3) Anders Eriksson, Asarums MS, VW Golf GTI 414, 4) Jan Östberg, Norrköpings MK, Datsun F II 415, 5) Nils-Erik Axelsson, Ydre MK, Opel Ascona 429, 6) Lars-Inge Qvist, Linköpings MS, d:o 435, 7) Hans Nilsson, d:o, Opel KR 436, 8) Hans Sandberg, Botkyrka MK, Opel Ascona 439.

B-förare (10 st): 1) Jerker Jacobsson, SMK Östgöta, BMC Cooper 416, 2) Thomas Hildh, MSK Kvarnvingarna, Saab V4 426, 3) Börje Samuelsson, Linköpings MS, Opel Kadett GTE 427, 4) Åke Hölml, Tjust MK, Saab V4 441, 5) Gösta Svensson, Ydre MK, d:o 449.

C-förare (25 st): 1) Michael Andersson, Linköpings MS, Volvo Amazon 440, Hans Gomer, d:o, d:o 440, 3) Peter Ansgård, SMK Östgöta, BMC Cooper 447, Sonny Carlsson, d:o, Volvo 142 447, 5) Jan Johansson, VÖMK, Saab V4 448, 6) Leif Zackrisson, Östergyllens RC 456, 7) Stig Bergqvist, Finspångs MS, Volvo Amazon 460, Roger Andersson, Östergyllens RC, Volvo 142 460, 9) Mikael Heelge, Linköpings MS, Opel KR 464, 10) Lars Rockström, SMK Östgöta, d:o 467, Carl-Inge Jacobsson, Ydre MK, Opel 467, 12) Kjell Lilja, MSK Kvarnvingarna, Saab V4 469, 13) Håkan Carlsson, d:o, Ford Capri 471.



Hudkojeåkarna minskar i Sverige, men än finns det en och annan friskus. Här är det SMK Östgötas comingman Jerker Jacobsson som visar prov på sin häftiga körstil. Foto: Göran Johansson