

1/5 RS Linköping MS Sviestatträffen

Varje 1 maj kör Linköpings MS traditionellt en RS-tävling inom sitt motorsportstation Sviestad. De 65 deltagarna bjöds på fyra inledande asfaltsprov, sedan ett blandat grus/asfalt och så ett avslutande prov på klubbens folkracebana. Proven var inte svåra att utföra, så endast några rena nybörjare lyckades åka fel.

Klubbens egen Bossing Karlsson, som nyligen vann en asfaltstävling i Skänninge, toppade de flesta proven utom folkracebanan, där en annan RS-specialist Kent Qvist, var hela 3 sekunder värre än Bossing. Karlsson ledde dock från start till mål och missade förutom slutprovet endast sträcksegern på SP2, rondellen, till std-vinnaren Bosse Zakrisson, Borlänge.

Qvist hade dagen igenom problem med alla handbromssvängar runt tunnor och i rena vändningar, då han inte kunde spärra handbromsen. Han fick nu nöja sig med att bli delad trea, d.v.s. han prisbedömdes som trea, då han slog den andra trean Leif Karlsson, SMK Östgöta på slutprovet.

Andraplatsen gick till Mälaröarnas Peter Henell, som tappade 3 sekunder till Bossing Karlsson på de två första ganska snabba proven. I mål var Peter bara 2 sekunder efter. Zakrisson, som vann std-klassen, blev denna gång 8:a totalt just före Jan Björe, vilken fick ett 5 sekunder långt stopp i vändningen på SP4 och på kuppen förlorade

lika många placeringar, så små var marginalerna.

Claes Uddgren

A-förare nat (23 st): 1) Bossing Karlsson, Linköpings MS, Opel Ascona, 5.19, 2) Peter Henell, Mälaröarnas MK, Opel Kadett GTE, 5.21, 3) Kent Qvist, MSK Kvarnvingarna, do, 5.23, 4) Leif Karlsson, SMK Östgöta, Opel Ascona, 5.23, 5) Nils-Erik Axelson, Ydre MK, do, 5.25, 6) Boo Farsbo, Finspångs MS, Opel Kadett GTE, 5.26, 7) Görna Sehlin, SMK Östgöta, Opel Ascona, 5.27, 8) Jan Björe, SMK Sörmland, Opel Kadett GTE, 5.30, 9) Jan Pennycook, Norrköpings MK, Opel Ascona, 5.31, 10) Kenneth Johansson, do, do, 5.32.

A-förare std (3 st): 1) Bo Zakrisson, Borlänge MK, Toyota Starlet, 5.29, 2) Per Öberg, Eskilstuna MK, do, 5.32.

B-förare nat (17 st): 1) Hans Gustavsson, Södertälje RRC, Ford Escort RS2000, 5.34, 2) Peter Andersson, MK Kinda, Opel Ascona, 5.36, 3) Sune Carlsson, SMK Nyköping, do, 5.40, 4) Lars Roos, MK Scandia, do, 5.40, 5) Robert Österberg, Katrineholms MK, Volvo 142, 5.44, 6) Tommy Danielsson, VÖMK, do, 5.46, 7) Ove Gustafsson, Flens MS, Mazda RX3, 5.47.

B-förare std (3 st): 1) Mats Karlsson, SMK Östgöta, Opel Ascona 1600, 5.44, 2) Tommy Andersson, VÖMK, Saab V4, 5.49.

C-förare nat (19 st): 1) Sven Hedman, Eskilstuna MK, Opel Ascona, 5.43, 2) Per-Åke Carlsson, VÖMK, Volvo Amazon, 5.50, 3) Torvald Hahn, Ydre MK, Saab Sport, 5.51, 4) Tomas Andersson, Flens MS, Opel Ascona, 5.52, 5) Gunnar Nilsson, VÖMK, Saab V4, 5.54, 6) Kjell-Erik Larsen, Flens MS, Volvo 142, 5.59, 7) Gunnar Johansson, SMK Östgöta, Volvo Amazon, 600.



Bossing Karlsson tar här sin andra totalseger inom en månad. Bilden är från Linköpings RS-tävling. Foto: Göran Johansson