

1/5 RS Linköpings MS

Sviestatträffen

Den alltid lika populära RS-tävlingen "Sviestatträffen" som helt och hållet körs inom inhägnat område på Linköpings motorstadion drog inte riktigt lika många startande som tidigare. Möjligen kan det bero på att det redan innan körts tre liknande tävlingar i Norrköping, Skänninge och Mjölby veckorna före den 1 maj.

Två Norrköpings-förare har helt dominerat de tre ovan nämnda tävlingarna. Det var Roger Jonsson som vann i Norrköping och sedan tillfälligt lade hjälmen på hyllan, medan hans klubbkamrat Stefan Sandberg gjorde rent hus i Skänninge och Mjölby. Nu möttes de igen i en segsliten match över de 6 km SP, uppdelat på 6 prov.

Man inledde med ett slalomprov på asfalt, där Roger Jonsson var snabbast med en sekund till Sandberg. Även SP2 var ett slalomprov på asfalt, men nu körde man två varv för att få lite utslag. Trodde man. Istället delade Jonsson sträcksegern med arrangörernas Bossing Karlsson, som därmed gick förbi Sandberg med en sekund.

Fjärde plats belades redan från början av Ydres Nils-Erik Axelsson, som också kört bra i de tidigare RS-tävlingarna. Han förbättrade sin position något genom att vinna SP3, som bestod av några "utslängda" tunnor på en asfaltsplan.

SP4 var ett nytt slalomprov med koner på asfalt. Här lyckades SMK Östgötas Mikael Lindqvist åka lika med Roger Jonsson. Inga förändringar i tåten.

SP5 var inte olik de övriga. Jonsson vann igen provet med Lindqvist sekunden efter. Bossing Karlsson låg fortfarande tvåa med Sandberg och Axelsson delad trea samt Lindqvist femma.

Tävlingen avslutades så med ett blott 450 meter långt prov på grus och gräs. Här fick hela

gänget stryk av Olof Kånges std-Saab V4. Han hade inte haft stor chans att hänga med på asfalten, men tack vare sträcksegern klättrade Kånge upp på 7:e plats i mål. Sandberg och SMK Östgötas Leif Karlsson klarade sig näst bäst på det lösa underlaget, vilket bidrog till att Stefan Sandberg gick upp på andraplatsen, bara 4 sekunder efter segrande Roger Jonsson. Bossing Karlsson blev därmed trea före Axelsson och Boo Farsbo, som sprutade förbi Lindqvist. Samma tid som Lindqvist hade Leif Karlsson, men en påkörd kona på SP3 medförde ras till 12:e plats.

A-förare (22 st): 1) Roger Jonsson, Norrköpings MK, Opel Kadett GTE, 333, 2) Stefan Sandberg, d:o, d:o, 337, 3) Bossing Karlsson, Linköpings MC, Opel Ascona, 338, 4) Nils-Erik Axelsson, Ydre MK, Opel Kadett GTE, 341, 5) Boo Farsbo, Finspångs MS, d:o, 342, 6) Mikael Lindqvist, SMK Östgöta, Opel Ascona 344, 7) Olof Kånge, VÖMK, Saab V4, 345.

B-förare (31 st): 1) Magnus Tonér, VÖMK, VW 1303 S, 352, 2) Per-Arne Fallen, Laxå MK, Ford Escort RS2000, 354, 3) Lars Rockström, SMK Östgöta, Opel Ascona, 357, 4) Mikael Heelge, Linköpings MS, Ford Escort 1600 GT, 359, 5) Jan Gustavsson, VÖMK, Volvo 142, 366, 6) Peter Johansson, Huddinge MK, Ford Escort RS2000, 369, 7) Peter Karlsson, SMK Östgöta, Opel Manta, 372, 8) Lars Johansson, Östergyllens RC, Volvo 142, 375, 9) Ove Gustavsson, Flens MS, Mazda RX3, 375, 10) Sune Karlsson, SMK Nyköping, Opel Ascona, 380.

C-förare (32 st): 1) Pehter Linge, Boxholms MK, Toyota Starlet, 354, 2) Tommy Karlsson, Åtvidabergs MK, Opel KR, 362, 3) Leif Johansson, Östergyllens RC, Volvo 142, 367, 4) Jerry Saarinen, MSK Kvarnvingarna, Opel Ascona, 370, 5) Åke Karlsson, Norrköpings MK, Volvo 142, 374, 6) Anders Bengtsson, Finspångs MS, d:o, 378, 7) Roland Eliasson, SMK Östgöta, Volvo Amazon, 381, 8) Lars Roos, MK Scandia, Volvo 142, 388, 9) Peter Kjäll, Nässjö MK, BMC Cooper, 388, 10) Britt Andersson, Linköpings MS, Ford Escort 1600 GT, 389.