

Sviestamästar'n orubblig

En ordentlig hagelskur möblerade om en del i resultatlistan, när Linköpings MS traditionellt körde sin RS-tävling "Sviestasträffen" den 1 maj. Endast de först startande ekipagen klarade sig undan blötvädret, som gjorde sträckorna hala och klart långsammare. Då C-förarna körde hade det emellertid torkat upp igen, varför det blev en del extremt bra tider för en del helt okända förare.

Femfaldige Sviesta-segraren Lars-Göran Liljeberg stod ånyo för favoritskapet, vilket knapast minskade, då han hade tur att få starta först i det nästan onaturligt stora fältet. RSA-tävlingar av denna sort brukar sällan samla stora startfält, men Östergötlands B- och C-förare måste älska denna typ, för det blev snart fullt i startlistan och gallring måste ske. Som vanligt blev det fränfall i sista stund och den tillåtna kvoten på 120 ekipage fylldes därför inte. Det kom 112 bilar till start och bjöds på 7 SP, samtliga förlagda inom Sviestas motorsportområde.

Man började med ett inte alltför tankekrävande asfaltsprov, där C-föraren John Rasmussen i en Mazda åkte fortast. Men han körde på en kon och ådrog sig snabbt 15 sekunder extra, så Liljeberg och Hund-

koje-åkande B-föraren Sven-Erik Kjäll tog ledningen före Roger Jonssons Kadett och Hans-Olof Wiléns Starlet.

SP2 var också ett lätt asfaltsprov, där Rasmussen skulle



Göran Sehlin från SMK Östgöta gjorde något av sitt livs lopp när han i "Sviestasträffen" tog en förnämlig andraplats efter omöjliga Liljeberg. Foto: Göran Johansson.

försöka sig på en ny toptid med påföljd att han snurrade och blev 9 sekunder efter Liljeberg och Jonsson, som delade provsegern.

Tredje provet kördes också på asfalt. Här lyckades Roger Jonsson slå Liljeberg med en sekund, varför de två nu delade ledningen. Tredjeplatsen var också delad mellan Hundkoje-åkande Jerker Jacobsson och dennes klubbkamrat i SMK Östgöta, Göran Sehlin, som i en B-Ascona var på väg mot sitt livs bästa placering. Bakom dem följde sedan Sven-Erik Kjäll, H-O Wilén, BMW-åkande Bengt Öberg samt näst sist startande C-föraren Jan Pennycook från Norrköpings MK i en Ascona.

Liljeberg och Wilén var bäst på SP4, även det på asfalt. Roger Jonsson var sekunden efter och låg nu tvåa, medan Wilén gick om Kjäll.

Hittills var ju underlaget lika för alla, men SP5 gick på grus och gräs. Vid vändpunkten hände det sig att mästaren Liljeberg gjorde en snurrning och fastnade lite lätt. Wilén och Rasmussen, vilka var snabbast, slog Lars-Göran med hela 12 sekunder. Missen förorsakade

stora omkastningar i ställningen. Ny ledare var Roger Jonsson 5 sekunder före Wilén, som märkligt nog efteråt tillstod att han tagit miste på tävling, när han anmälde sig. Han trodde att det var den mer rallylika RS-tävlingen "Folkungaloppet" med några fina SS, men hittills behövde han knapast ångra "misstaget". Delad trea var de båda Hundkojorna med Jacobsson och Kjäll, medan Liljeberg nu bara låg delad femma med Sehlin, efter vilka följde Öberg och Pennycook.

SP6 gick bara på asfalt, men här gjorde regnet livet surt för ledande Jonsson. Liljeberg körde medan det var torrt och hämtade snabbt in 6 av de 10 sekunder han låg efter. På det enda snabba partiet kom Wilén för långt ut och tvingades stanna och backa, då han upptäckte en bräda tvärs över vägen. Rasmussen hade torrt också, men körde på en bräda och fick ytterligare 15 sekunders tillägg.

Jonsson ledde fortfarande med 4 sekunder över Liljeberg och Kjäll på delad andraplats före Jacobsson, Sehlin, Wilén, Öberg och Pennycook.

Nu skulle det ha varit två prov på en motocrossbana,

men SP7 ströks, vilket nog många var tacksamma för. SP8 kom att bli det besvärligaste hittills och inte mindre än 6 rullningar noterades. Sven-Erik Kjäll körde sönder diffen och kunde bara krypa runt, varför han föll långt bak.

Liljeberg hade fortfarande torrt väglag, vilket blev hans räddning, för här gick det inte så fort för "Sviesta-mästaren". Den våldsamt satsande John Rasmussen var hela 7 sekunder värre och även Pennycook och Sehlin var bättre än Liljeberg. Utan sina två påkörda är mycket, när det totalt bara var 6,1 km att tävla på.

Slutet blev alltså att Lars-Göran tog sin sjätte seger och att Sehlin och Jonsson hamnade på delad andraplats. I prisprotokollet dömdes Göran som tvåa eftersom han var kvickare på det sista särskiljande provet.

Överraskande totalfyra blev C-föraren Pennycook och femma blev en annan C-förare, som hittills inte figurerat i tätsriden. Det var SMK Nyköpings Karl-Erik Ottosson med tredje delat bästa tiden på slutprovet. Denna fina tid gjorde att han gick ända upp på femte plats totalt. Wilén och Öberg

föll också neråt i listan, medan exempelvis Jerker Jacobsson fick nöja sig med delad sjundeplats med ytterligare en C-förare, Peter Karlsson från SMK Östgöta.

A-förare (24 st): 1) Lars-Göran Liljegren, Södertälje RRC, Opel Kadett GTE, 441, 2) Göran Sehlin, SMK Östgöta, Opel Ascona, 444, 3) Roger Jonsson, Norrköpings MK, Opel Kadett GTE, 444, 4) Per Öberg, Eskilstuna MK, d:o, 455, 5) Jerker Jacobsson, SMK Östgöta, BMC Cooper, 458, 6) Göran Gustafsson, Boxholms MK, Toyota Starlet, 460, 7) Lars-Göran Thapper, MSK Kvarnvingarna, Volvo 142, 465, 8) Christer Johansson, Flens MS, Saab V4, 465, 9) Hans-Olof Wilén, SAMS, Toyota Starlet, 466, 10) Jan-Ove Gustavsson, SMK Östgöta, VW Golf GTI, 468, 11) Bengt Öberg, Botkyrka MK.

B-förare (40 st): 1) Stefan Sandberg, Norrköpings MK, Opel Kadett GTE, 462, 2) Lars-Åke Karlsson, Hjo MK, Opel Ascona, 465, 3) Håkan Isaksson, SMK Valdemarsvik, Opel Kadett, 466, 4) Peter Ansgård, SMK Östgöta, BMC Cooper, 472, 5) Bo-Lennart Sallermo, Norrköpings MK, Volvo 142, 475, 6) Tomas Nilsson, Linköpings MS, d:o, 481, 7) Leif Johansson, SMK Nyköping, Opel Kadett GTE, 482, Claes Wahlqvist, SMK Vingåker, Volvo 142, 482, 9) Åke Carlsson, SMK Östgöta, Volvo Amazon, 486, 10) Lars Pettersson, MK

Kinda, Volvo 142, 487, 11) Gunnar Fredriksson, Katrineholms MK, Volvo Amazon, 488, Robert Hoffberg, MK Kiada, VW 1302 S, 488, 13) Jörgen Gustafsson, Flens MS, Volvo 142, 491, Sven-Erik Kjäll, Nässjö MK, BMC Cooper, 491, 15) Stefan Johansson, SMK Motala, Saab 96, 493, Bengt Sandberg, MSK Kvarnvingarna, Volvo 142, 493, 17) Ove Gustavsson, Flen

C-förare (48 st): 1) Jan Pennycook, Norrköpings MK, Opel Ascona, 448, 2) Karl-Erik Ottosson, SMK Nyköping, d:o, 450, 3) Peter Karlsson, SMK Östgöta, Opel Manta GTE, 458, 4) John Rasmussen, Linköpings MS, Mazda RX3, 464, 5) Maria Sitomaniemi, SMK Valdemarsvik, Honda Civic, 469, Peter Kjell, Nässjö MK, BMC Cooper, 469, 7) Torbjörn Johansson, SMK Östgöta, Saab V4, 471, 8) Stefan Andersson, Ätvidabergs MK, Volvo Amazon, 474, 9) Jörgen Roos, d:o, d:o, 476, Bengt Svensson, Vömk, Saab V4, 476, 11) Lars Lindqvist, Norrköpings MK, Opel KR, 477, 12) Sune Carlsson, SMK Nyköping, Opel Ascona, 478, 13) Bo Candemo, Norrköpings MK, d:o, 480, Krister Gunnarsson, d:o, Volvo 142, 480, Tomas Andersson, Flens MS, Opel Ascona, 480, 16) Krister Andersson, Norrköpings MK, Volvo 144, 481, Lars-Ove Johansson, MK Kinda, Saab V4, 481, 18) Michael Norling, Ätvidabergs MK, Volvo Amazon, 482, Mikael Ring, Norrköpings MK, d:o, 482, 20) Jan Hallberg, MSK