

# Knappt för Liljeberg

Den 1 maj är det alltid stor uppställning på de rallyåkare som gillar RSA. Man vallfärdar till Linköping och dess motorsportområde, Sviestad. Här finns gokart-, speedway- motocross- och road racingbanor. Till Linköpings MS RSA "Sviestadsträffen" får man dock inte låna gokart- och speedwaybanan, men på de övriga är det fritt fram. Till detta kom hela 100 ekipage för att tävla.

De tre senaste åren har Lars-Göran Liljeberg vunnit med sin GTE, som i år försetts med breda Dunlop A2-däck. Norrköpings Janne Östberg brukar lika ofta prenumerera på andraplatsen med sin Honda, men nu dök Janne upp med en lånad Datsun F II, vilken försetts med Hondans Kleber-däck. Dessutom var handbromsen modifierad. En likadan Datsun hade även std B-suveränen Torbjörn Axman lånat, men den hade normala däck och orörd handbroms, så Torbjörn hamnade ovanligt långt nere i listan.

Banan skulle ha innehållit 6 sträckor, varav en SS på motorcrossbanan. Men det myckna regnandet i slutet av april gjorde att man ändrade på alla sträckor utom de två första. En helt ny SP3 på asfalt ersatte det tilltänkta provet på gräs. SP4 och SP5 slogs ihop och bestod då av hälften asfalt, hälften grus. Det som skulle varit SP6 blev nu SP5 och på nästan enbart gräs. Denna sträcka användes även som skiljesträcka vid lika sluttider.

Det fanns gott om hinder i form av bockar utställda på alla prov. Ovanan vid detta gjorde att ovanligt många skaffade sig 15 straffsekunder eller mer. Snabbaste man på SP1 var Hundkoje-föraren Jerker Jacobsson, B-förare från Norrköping. Men han var emot två gånger och låg i princip totalt sist istället för först. Snabbast utan att köra på något var en annan B-förare, Jörgen Nilsson från Tjust med en GTE. Sekunden sämre var Norrköpings GTE-åkare Roger Jonsson och bara för att understryka kadettens lämplighet på asfalt körde B-föraren Börje Samuelsson och favoriten Liljeberg in som trea och fyra med likvärdiga bilar. Ytterligare några bra tider noterades, men samtliga körde på bockar eller koner.

SP2 var tydligen lite bättre, för här klarade de flesta sig utan att dra på sig extraprickar. Liljeberg var klart bäst med Jacobsson tvåa. Hundkojan dalade ytterligare, när Jerker körde på två bockar till på SP3, medan Liljeberg rann igenom felfritt. Samuelsson som låg delad tvåa med Jonsson förstörde sina chanser genom att köra

emot en gång på SP3. Därmed gick Östberg upp på tredje plats bakom sin klubbkamrat Jonsson.

Liljeberg ökade inte ledningen på SP4, för Roger Jonsson delade sträcksegrern. Från fjärde plats dök B-föraren Göran Lindh från Tjust upp med en std B-Saab. Han klarade grusbiten bättre än Östberg och låg nu trea totalt.

Sista provet på gräs stuvade om rätt rejält i listan. Liljebergs däck var klart olämpliga och jämfört med snabbaste förare som var Göran Lindh, tappade Lars-Göran hela 13 sekunder. För Roger Jonsson gick det ännu sämre och det innebar att Lindh gick upp på andra plats totalt efter segrande Liljeberg, som nu kom undan med blotta förskräckelsen. Östberg blev trea före en annan B-förare, Göran Sehlin från SMK Östgöta och på femte plats gick Jonsson in. Utan missarna var emellertid Jerker Jacobsson den jämnaste. På sista

provet var han bara sekunden sämre än Lindh och i rena åktider var han 5 sekunder värre än Liljeberg.

A-förare (26 st): 1) Lars-Göran Liljeberg, Södertälje RRC, Opel Kadett GTE, 370, 2) Jan Östberg, Norrköpings MK, Datsun F II, 377, 3) Roger Jonsson, d:o, Opel Kadett GTE, 384, 4) Leif Karlsson, SMK Östgöta, Opel Ascona, 385, 5) Hans Sandberg, Botkyrka MK, d:o, 393, 6) Krister Eriksson, Linköpings MS, Opel Kadett GTE, 395, 7) Sören Hollstein, SMK Nyköping, Opel Ascona, 400, 8) Lars-Inge Qvist, Linköpings MS, d:o, 400, 9) Conny Sandh, Norrköpings MK, Saab V4, 404, 10) Nils-Erik Axelsson, Ydre MK, Opel Ascona, 404, 11) Torbjörn Axman, Norrköpings MK, Datsun F II, 404, 12) Tomas Johansson, SMK Nyköping, Opel Ascona, 404, 13) Göran Gustavsson, Boxholms MK, Toyota Starlet, 405, 14) Per-Ove Simonsson, Atvidabergs MK, Volvo 142, 405.

B-förare (39 st): 1) Göran Lind, Tjust MK, Saab V4, 376, 2) Göran Sehlin, SMK Östgöta, Opel Ascona, 380, 3) Börje Samuelsson, Linköpings MS, Opel Kadett GTE, 387, 4) Conny Johansson, SMK Östgöta, Volvo 544, 391, 5) Anders Gustavs-

son, Forshaga MC, Simca 1100 Ti, 396, 6) Christer Johansson, Flens MS, Saab V4, 398, 7) Lars Johansson, SMK Östgöta, Volvo 544, 398, 8) Peter Stenborg, d:o, VW 1302 S, 403, 9) Rolf Eriksson, SMK Nyköping, Volvo Amazon, 404, 10) Klas-G. Karlsson, d:o, Saab V4, 409, 11) Anders Magnusson, Linköpings MS, Volvo Amazon, 411, 12) Thomas Hildh, MSK Kvarnvingarna, Saab V4, 413, 13) Göran Ohlsson, Katrineholms MK, Opel Ascona, 414.

C-förare (35 st): 1) Stig Bergqvist, Finspångs MS, Volvo Amazon, 403, 2) Åke Holm, Tjust MK, Saab V4, 404, 3) Tomas Nilsson, Linköpings MS, Volvo 142, 405, 4) Anders Dellsten, Atvidabergs MK, d:o, 407, 5) Gunnar Folker, Linköpings MS, Saab V4, 412, 6) Peter Ansgård, SMK Östgöta, BMC Cooper, 412, 7) Kent Klasson, Katrineholms MK, VW 1303 S, 413, 8) Jan Johansson, VÖMK, Saab V4, 413, 9) George von Boisman, Östergyllens RC, DKW F12, 414, 10) Tom Manninen, Finspångs MS, Ford Escort, 414, 11) Mats Rofors, Ydre MK, Volvo Amazon, 416, 12) Leif Allard, Finspångs MS, Saab V4, 418, 13) Mikael Heelge, Linköpings MS, Opel KR, 422, 14) Roland Pettersson, Finspångs MS, Volvo Amazon, 425.