

Rallyspecial på Sviestad C-förare i en gammal VW vann!

Söndagen den 1 maj arrangerade Linköpings MS en RSA, vilken helt avgjordes på Sviestads Motorsportfält utanför Linköping. De 55 förarna fick sju olika specialprov på sig för att göra upp vem som var bäst. De fyra första proven kördes helt på asfalt, medan de tre sista hade gräs till underlag. De flesta proven innehöll en mängd tunnor och andra hinder, vilka ofta fick påhållning av de tävlande med 15 extra sekunder som resultat per påkört hinder.

B-föraren Bengt Bergström från Linköping i en BMW 2002 tog hand om vinsten på det första serpentinprovet. "Hundkoje" och C-föraren Leif Nyström samt debutanten Ricky Johansson i en gammal Ford Anglia vann SP2. Nästa prov gick till comebackande bilskoleläraren Rolf Svensson och Janne Östberg i en Opel Ascona respektive Saab 96. Rolf Svensson åkte även fortast på SP4 och tog därmed hand om ledningen före Bengt Bergström. Sune Carlzon, Janne Östberg och C-föraren Torsten Larsson i en gammal VW 1200.

De tre avslutande gräsproven vanns i tur och ordning av Janne Östberg debutanten Anders Lundin i en Opel Rally Kadett samt B-föraren Peder Regnfors i en ny Datsun 160J SSS.

Efter körtiden på proven vann Rolf Svensson med två sekunder före Bengt Bergström och med Janne Östberg. Torsten Larsson, Sune Carlzon och Peder Regnfors närmast. Nu är det dock en sak att köra fort på en RSA, en annan att inte köra på något hinder. Därför fick både Janne Östberg och Sune Carlzon 30 extra sekunder, medan Rolf Svensson och Bengt Bergström kom undan med 15.

Segrade gjorde nu istället C-föraren Torsten Larsson med sex sekunder före Rolf Svensson. B-föraren Peder Regnfors kom närmast, slagen med endast en sekund av Rolf Svensson. Ytterligare en sekund senare körde Bengt Bergström in sin BMW, innan det var dags för debutanten Yngve Samuelsson, som med sin "hundkoja" alltså belade den totala femteplatsen.

A-förare (7 st) 1) Rolf Svensson, Linköpings MS, Opel Ascona 513, 2) Ingvald



Norrköpings-föraren Janne Östberg har en av Sveriges vassaste gamla tvåtakts-Saab. Förutom extrasekunder för nekörda hinder hade det blivit en tredjeplacering totalt på Sviestad. Foto: Sven Fransson

Fransson, d:o, Saab V4 530, 3) Jan Östberg, Norrköpings MK, Saab 96 534, 4) Sune Carlzon, Linköpings MS, d:o, 538, 5) L-G Elstrand, d:o, d:o, 540, 6) Anders Hylén, MSK Kvarnvingarna, Saab V4 548.

B-förare (6 st) 1) Peder Regnfors, Linköpings MS, Datsun 160J SSS 514, 2) Bengt Bergström, d:o, BMW 2002 515, 3) Stig Samuelsson, Norrköpings MK, Opel Ascona 560.

C-förare (21 st) 1) Torsten Larsson, Linköpings MS, VW 1200 507, 2) John Högborg, d:o, Saab 96 535, 3) Bo Farsbo, d:o, d:o 536, 4) Kjell Lindström, d:o, Saab V4 566, 5) Leif Bogren, SMK Östgöta

d:o, 567, 6) Per Olov Karlsson, Linköpings MS, Volvo Amazon 570, 7) Björn Andersson, d:o, Volvo 544, 579, Anders Thoreson, d:o, Saab 96, 579, 9) Christer Nilsson, d:o, Saab V4 589, 10) Leif Bäckström, Åtvidabergs MK, d:o 593.

Debutanter (21 st) 1) Yngve Samuelsson, BMC 525, 2) Ricky Johansson, Ford Anglia 532, 3) Anders Lundin, Opel KR 539, 4) Bengt Andersson, Saab 96 550, 5) Börje Lindqvist, BMW 2002 558, 6) Kjell Vesterholm, VW 575, 7) Jan Sthäl, Opel KR 577, 8) Tommy Andersson, d:o 578.

NU ÄR DEN HÄR RALLYSPORTS T-SHIRT

**Gul med svart tryck
Finns i storlekarna
160, 170 cl el. 4, 5, 6
Pris: 17:– + porto
moms ingår**



Skriv och beställ eller skicka pengar till:

Rally Press Förlaget, PL 608, 682 00 FILIPSTAD, tel. 0590/100 14.