

Everts andra raka i Bosch Service Cup

Östergötlands tre snabbaste förare "Nalle" Johansson, Dag Pettersson och Evert Harrström drabbade samman, när Linköpings MS arrangerade sitt minirally "Roxenrundan" över en 10 mil lång bana i trakterna av sjön Roxen den 1 mars. Tävligen ingick även som andra deltävling i den nyuppsatta Bosch Service Cup.

Totalt ville hela 156 ekipage vara med, men så gällde det även att skaffa poäng i Östgötaserien. Man bjöds på bara 5 SS, men dessa måtte närmare 6 mil. För ovanlighetens skull körde man ingenting på Prästtomta Skjutfält, vilket förmodligen berodde på att en annan Linköpings-grabb åkt där helgen innan.

Nalle tog en klar ledning på SS1. På andra plats hamnade något oväntat två std. A-Kadetter körda av Nyköpings Göran Andberg och Sven-Åke Angerd från Kinds MK i Svenljunga. De var 14 sekunder efter Opels suveräne fabriksförare, som åkte med sin träningsbil. Evert Harrström behövde 4 sekunder mer tid och Dag Pettersson följde på femte plats, 20 sekunder efter tåtmannen.

När rallykaravanen anlände till den ca 2,5 mil långa SS2 snöade det ymnigt och sikten var lika med noll. Med startnummer 13 kunde inte Nalle göra mycket mer än att ta det försiktigt. Dag Pettersson kom lite senare och kan möjligen fått det bättre, för

han var 29 sekunder snabbare och gick därmed förbi Opeln. Efter 30 bilar var sikten mycket bättre och Nyköpings Tomas Johansson med en liten VW 1302 satte också en bättre tid än Nalle.

Allra bäst var sikten när std. A-gänget startade. Sälunda var Harrström totalsnabbast tillsammans med Janne Sellholm i sin lilla Starlet. Janne passade samtidigt på att utklasa hela Östgöta-eliten, d.v.s. Torbjörn Axman, Hans Joelsson, Lars-Gunnar Eriksson samt Kurt Nensén från Gnesta. Nensén stod länge på SS1 och Joelsson åkte av på SS2, varför dessa kom långt på efterkälken.

I toppen var det nu enbart std. A-bilar plus naturligtvis Sellholms std. B-bil, medan Nalle inte fanns med bland de tio första. Det var bara att starta en mödosam klättring uppåt. På SS3 var Johansson snabbast, men Dag Pettersson behöll ledningen i specialklassen genom att åka exakt lika fort. Bakom ledande Harrström blev det skifte, då Angerd tappade tid och blev omåkt för gott av Andberg. Sellholm höll fjärdeplatsen före Qvist.

På SS4 var Dag Pettersson ensam suverän, hela 7 sekunder före Nalle, som emellertid kom igen på slutsträckan med en seger. Trots en tjutande diff som säkert inte hållit länge till, kom Evert Harrström i mål som etta med 8 sekunder till godo på Andberg. Angerd blev totaltre, 10 sekunder

bakom Andberg och Sellholm höll undan för Qvist. Dag Petterssons tider räckte bara till sjätte plats med Nalle närmast bakom. Mellan Harrström och Nalle skilde en hel minut.

I std. B visade Axman inte sitt riktiga kunnande förrän på sista sträckan, då det gällde att sno andraplatsen från klubbkompisen L-G. Eriksson. Spurtten räckte precis, för Axman klarade skivan med en sekund till godo.

Eftersom Harrström även vann första Bosch-tävlingen har han nu en stark ledning inför sommartävlingarna.

A-förare special (36 st.): 1) Dag Pettersson, MK Scandia, Saab V4, 2686, 2) Björn Johansson, MSK Kvarnvingarna, Opel Kadett GT, 2700, 3) Nils-Erik Axelsson, Ydre MK, Opel Ascona, 2784, 4) Tomas Johansson, d:o, Saab V4, 2792, 5) Gunnar Eriksson, SMK Eksjö, Volvo 142, 2827, 6) Peter Kindgren, Finspångs MS, d:o 2832, 7) Tomas Johansson, SMK Nyköping, VW 1302 S, 2834, 8) Conny Stigh, Finspångs MS, Volvo Amazon, 2837, 9) Lennart Carlsson, Atvidabergs MK, Saab V4, 2838, 10) Lennart Hessel, Nässjö MK, Volvo 142, 2858, 11) Lennart Johansson, Atvidabergs MK, BMW 2002, 2859, 12) Bengt-Olof Arvidsson, Tjust MK, Saab V4, 2859, 13) Jan Simonsson, Atvidabergs MK, Volvo 142, 2879, 14) Bert Nyström, SMK Östgöta, d:o, 2891, 15) Torgny Björjesson, VÖMK.

A-förare std. A (9 st.): 1) Evert Harrström, Norrköpings MK, Opel Kadett GTE 2640, 2) Göran Andberg, SMK Nyköping, d:o, 2648, 3) Sven-Åke Angerd, Kinds MK, d:o, 2658, 4) Kent Qvist, MSK Kvarnvingarna, d:o, 2678, 5) Didrik Björjesson, SMK Nyköping, Volvo 142 GL, 2737, 6) Börje Sedelius, Gotlands MF, Opel Ascona, 2779.

A-förare std. B (17 st.): 1) Jan Sellholm, Kolsva MS, Toyota Starlet, 2668, 2) Torbjörn Axman, Norrköpings MK, Saab V4, 2757, 3) Lars-Gunnar Eriksson, d:o, d:o, 2758, 4) Håkan Lindebjär, VÖMK, d:o, 2796, 5) Örjan Hagberg, Boxholms MK, d:o, 2819, 6) Kjell Nilsson, SMK Motala, d:o, 2822, 7) Gunnar Kjellgren, VÖMK, Ford Escort 1600, 2825.

B-förare special (37 st.): 1) Jan-Olov Naregård, Norrköpings MK, Volvo 142, 2816, 2) Magnus Eriksson, Ydre MK, Volvo Amazon, 2837, 3) Ove Andersson, Atvidabergs MK, Volvo 142, 2846, 4) Ulf Johansson, Aneby MK, Opel KR, 2870, 5) Conny Henrysson, Norrköpings MK, Volvo 142, 2877, 6) Göran Andersson, Tjust MK, BMW 1602, 2877, 7) Peter Alexandersson, Ydre MK, Saab V4, 2882, 8) Krister Hanning, Norrköpings MK, Volvo Amazon, 2891, 9) Lef Mattsson, Atvidabergs MK, d:o, 2898, 10) Krister Söderqvist, Tjust MK, BMW 1602, 2932, 11) Christer Lundell, Norrköpings MK, Saab V4, 2943, 12) Lars Martini, MSK Kvarnvingarna, Opel KR, 2951, 13) Mats Borienius, Östergyllens RC, Opel Ascona, 2960.

B-förare std. B (11 st.): 1) Thomas Kas-



Evert Harrström hade tur med vädret i "Roxenrundan" och kunde därmed ta sin andra raka vinterseger, därtill i den nya Boschserien. Foto: Göran Johansson.

selstrand, SMK Valdemarsvik, Saab V4, 2852, 2) Hans Tingvall, d:o, d:o, 2868, 3) Sören Svensson, SMK Motala, d:o, 2948, 4) Jörgen Stjärnström, SMK Östgöta, d:o, 2970, 5) Lennart Johansson, Vimmerby MS, d:o, 2984.

C-förare special (42 st.): 1) Johan Knutsson, Atvidabergs MK, Volvo 142, 2887, 2) Kjell Andersson, Norrköpings MK, Volvo 544, 2905, 3) Anders Larsson, Östergyllens RC, Datsun 1600, 2934, 4) Stefan Johansson, Atvidabergs MK, Volvo Amazon, 2974, 5) Lars-Göran Ottosson, SMK Nyköping, Saab V4, 2981, 6) Lennart Andersson, Linköpings MS, Volvo 142, 3001, 7) Conny Kling, Norrköpings MK, Volvo Amazon, 3005, 8) Åke Pettersson, Linköpings MS, Saab 96, 3012, 9) Bo Kjellgren, Atvidabergs MK, Volvo 142, 3021, 10) Cay Eklund, Norrköpings MK, Saab V4, 3026, 11) Lars-Gunnar Pettersson, VÖMK, d:o, 3042, 12) Göran Lundholm, Tjust MK, Volvo 142, 3047, 13) Lars Roxström, SMK Östgöta, Opel KR, 3057, 14) Jimmie Johansson, Mönsterås MK, Saab V4, 3064, 15) Sven Johansson, Team Skogsåskarna, Volvo 142, 3067, 16) Lef Allard, Finspångs MS, Saab V4, 3086, 17) Ingvar Karlsson, Tjust MK, Volvo Amazon, 3088, 18) Anders Gustavsson, Ydre MK, d:o, 3089, 19) Hans Karlsson, Finspångs MS, Volvo 142.

C-förare std. B (4 st.): 1) Nils Jonsson, Norrköpings MK, Saab V4, 2957, 2) Kjell Albinsson, Nässjö MK, d:o, 2973, 3) Torgny Mattsson, Atvidabergs MK, d:o, 3027.

Klubblag: 1) Norrköpings MK, 8155, 2) Ydre MK, 8413, 3) Atvidabergs MK, 8494.



Lennart "Fröjerumarn" Johansson från Atvidaberg tillhör veteranerna i skogen, men har absolut inte tappat stinget. Ett elektriskt fel sinkade honom dock i "Roxenrundan". Foto: Göran Johansson.