



Leif Carlsson vann ju i Atvidabergs RS-tävling nyligen. Här i "Folkungaloppet" räckte hans körning bara till femte plats efter det att han lett i början. Foto: Göran Johansson

Kent Qvists revansch

Det var länge oklart om Linköpings MS skulle få ihop några vägar till sin planerade DM-tävling i RS "Folkungaloppet" men genom att lägga 4 SP inne på klubbens motorsportområde Sviestabanan gick det till sist att få ihop 10 sträckor, varav 5 SS. Man körde den 5 juni, då man krockade med ett minirally i Vetlanda. Det blev 86 ekipage till start, vilket visat sig vara en normal siffra för varken Norrköping eller Atvidaberg har orkat över 100-talet vid liknande arrangemang nyligen.

Vid Atvidabergs-tävlingen

uppstod en del märkligheter, då Kent Qvists tid på sista sträckan ändrades ett par timmar efteråt, så att hans "seger" istället gick till Leif Carlsson. Båda var nu med i "Folkungaloppet" och Kent såg fram emot en ny match för att få lite recansch.

De fyra proven på Sviesta inleddes tävlingen. Först kom en vändning på gräs, sedan en slinga på Folktracebanan varpå man flyttade ut till ett par parkeringsplatser med grusunderlag. Leif Carlsson var här den klart bäste. Han vann SP1 ensam, delade SP2 med Qvist, fick

stryk med en sekund av klubbkompisen Göran Sehlin på SP3 samt vann SP4 tillsammans med hemmaföraren Boo Farsbo, som precis fått ihop sin GTE-Kadett efter den våldsamma vurpan på Gotland i april.

När man styrde ut från Sviesta ledde Carlsson sålunda med 2 sekunder till Sehlin, medan Qvist var trea, 4 sekunder efter. Farsbo, std B-åkaren Hans Joelson samt B-föraren Arne Nörager, Norrköping delade på fjärde plats, 6 sekunder efter.

SS5 var cirka 2 km och vanns av Qvist. Kent gick direkt förbi Sehlin och var nu bara sekunden efter ledande Carlsson. På den nästan 5 km långa SS6, skulle Leif få bekänna färg. Och nog blev det utslag alltid. Qvist och

Farsbo var delat snabbast, medan Carlsson tog stryk med hela 10 sekunder. Därmed ledde Qvist med 3 sekunder till Farsbo, Carlsson var trea, men hotades av Norrköpings förre std B-förare Tomas Andersson, som nu dök upp med en V4:a special och B-föraren Nörager. För Hans Joelson blev det emellertid ett våldsamt slut, då han rullade häftigt efter att ha kört 100 meter i ett dike först. Både Joelson och kartläsare fördes till sjukhus för observation.

Farsbo knappade in en sekund till Qvist på SS7, medan Carlsson föll ännu längre bakåt. Snabbast var emellertid Norrköpings VW-åkare Leif Harrström, som på kuppen avancerade förbi Sehlin och upp på sjätte plats. Såväl Andersson som Nörager passerade Leif Carlsson totalt.

SS8 var så kort att det var rena acc-procet. Harrström, Qvist och B-föraren Bengt Kindgren, Valdemarsvik toppade. Farsbo tappade en sekund och lika mycket på både SP9 och SS10, varför Qvist till slut vann med 5 sekunder över Boo. Tomas Andersson drog sakta ifrån sin klubbkamrat Nörager och de gick in som trea och fyra före Leif Carlsson och Sehlin. Harrström fick stopp i en minut på SP9 och hade dessutom en påkörd kona på minuskontot, så han rasade åtskilliga platser.

Sedan Joelson kraschat, tog Norrköpings Jan Wiktorsson hand om ledningen i std B, som han höll till mål före Boxholms Göran Gustavsson. Göran körde på en kona och släpade därför hela 32 sekunder efter Saab-en.

Tävlingen ansågs bra och välarrangerad även om många orienterade fel mellan konerna på SP3 och SP4.

A-förare std B (4 st): 1) Jan Wiktorsson, Norrköpings MK, Saab V4 799, 2) Göran Gustafsson, Boxholms MK, Toyota Starlet, 831.

A-förare special (16 st): 1) Kent Qvist, MSK Kvarnvingarna, Opel Kadett GTE 746, 2) Boo Farsbo, Linköpings MS, d.o, 751, 3) Tomas Andersson, Norrköpings MK, Saab V4, 761, 4) Leif Carlsson, SMK Östgöta, Opel Ascona, 769, 5) Göran Sehlin, d.o, d.o, 771, 6) Sören Hamberger, VÖMK, Saab V4 777, 7) Mikael Menck, Östergyllens RC, Volvo 142, 785, 8) Pelle Carlsson, d.o, Saab V4, 790, 9) Gunnar Kjellgren, VÖMK, Volvo 142, 797.

B-förare std B (2 st): 1) Robert Hoffberg, MK Kinda, VW 1302 S, 830, 2) Torgny Mattsson, Atvidabergs MK, Saab V4, 843.

B-förare special (26 st): 1) Arne Nörager Norrköpings MK, Opel Ascona 764, 2) Stefan Sandberg, d.o Opel Kadett GTE 770, 3) Per Nyman, SMK Vingåker, Saab V4, 789, 4) Conny Johansson, SMK Östgöta, Volvo 142, 791, 5) Peter Carlsson, d.o, Opel Manta, 792, 6) Jan Andersson, Atvidabergs MK, BMW 2002, 797, 7) Bengt Sandberg, MSK Kvarnvingarna, Volvo 142, 805, 8) Ragnar Lundqvist, Norrköpings MK MK, d.o, 806, 9) Christer Öhrman, VÖMK, d.o, 809, 10) Mats Ivarsson, d.o, d.o, 813, 11) Kenneth Rolfsson, KAK Jönköping, d.o, 822.

C-förare std B (6 st): 1) Bengt Svensson, VÖMK, Saab V4, 831, 2) Mats Fransson, SMK Nyköping, Opel Kadett, 863, 3) Per Alnebrink d.o, Saab V4, 876.

C-förare special (32 st): 1) Bo Candelmo, Norrköpings MK, Opel Ascona, 785, 2) Velne Knutz, Atvidabergs MK, Volvo Amazon, 785, 3) Håkan Köhler, Norrköpings MK, d.o, 790, 4) Jonny Svensson, Östergyllens RC, d.o, 793, 5) Torbjörn Jacobsson, VÖMK, Volvo 142, 799, 6) Peter Westlund, Östergyllens RC, Opel Ascona, 815, Stefan Andersson, Atvidabergs MK, Volvo Amazon, 815, 8) Mats Lundholm, Tjust MK, d.o, 824, 9) Magnus Thor, Atvidabergs MK, Volvo 142, 826, 10) Mats Johansson, SMK Östgöta Volvo Amazon, 829, 11) Lars Roos, MK Scandia, Volvo 142, 836, Mikael Ring, Norrköpings MK, Volvo Amazon, 836.