

Bensinransoneringen förde med sig en massa extra besvär för rallyarrangörerna. En del gav dock inte tappt, utan genomförde sina tävlingar. Till dem hör Linköpings MS med tävlingsledaren Jan Collan i spetsen. Här berättar han själv hur det gick till.

Att vara arrangör under ransoneringen

Lennart Karlsson vann Linköpings RSA-serie

Att vara rallyarrangör under bensinransoneringen var inte så lätt. I höstas började planeringsarbetet för tre Rallyspecial B-tävlingar i januari 1974. Dessutom planerades för minirallyt "Roxenrundan", vilket skulle ingå i RM och avsågs att köras i februari.

Alla banor, start- och målplatser, tillstånd av markägare, myndigheter och Sv. Bilsportförbundet ordnades fram.

Så slog da bensinransoneringen till och vi tävlingsarrangörer visste varken ut eller in hur det skulle bli. Inom Linköpings Motorsällskap beslöt vi oss för att inställa Roxenrundan, men försöka genomföra någon eller några av Rallyspecial B-tävlingarna.

Det gällde emellertid att fundera ordentligt på problemen. Skulle vi få deltagare, skulle vi tappa och trogna funktionärsstab offra sina standardransoner av bensin för klubben, skulle tävlingsledningens ransoner räcka till oss. Stora rationaliseringar måste göras. Allt tänkbart arbete fick utföras via telefon eller per brev. Funktionärerna fick samåka i bilarna och man fick reducera körningarna före tävlingen till ett minimum.

Det visade sig att det gick bra att lösa dessa problem. Det stora problemet, som vi stötte på kom från annat håll, nämligen den milda vintern. Därför tvingades vi uppskjuta den andra tävlingen på grund av regnväder och ihållande plusgrader.

Den första av de tre tävlingarna kördes fredagsnatten den 13 januari i Björnsäterstrakten. Banan bestod av två specialprov på vardera två kilometer samt två specialsträckor på vardera fem kilometer. Av de 39 startande ekipagen fullföljde alla utom ett. Per Olof "Gummi-Pelle" Carlsson tog hand om ledningen tills han rullade på sista sträckan. Istället vann hemmasektionen Lennart "Kungsvikstorp" Karlsson klart före Anders Hylén i en std B Saab och överraskande debutanten Stig Mattsson från MK Scandia.

Den andra tävlingen arrangerades den 25 januari i Vikingstadstrakten. Denna gång ingick två specialprov och tre specialsträckor. Med undantag av ett prov bestod underlaget av hvarmark. Därför blev det isiga fjärde provet den stora stötestenen med många avakningar.

Samtliga av de 54 startande ekipagen fullföljde dock tävlingen. Per Olof Carlsson revanscherade sig för den tidigare missen och vann klart före Lennart Karlsson.

I Ljungsbrokogarna avgjordes den tredje tävlingen den 8 februari. Denna gång bjöds det på tre specialsträckor och ett specialprov. Denna gång bjöds det även på en riktig vintertävling med mycket halkiga och krokiga vägar. Endast fyra av de 65 startande ekipagen bröt, bl.a. Per Olof Carlsson efter en dikesvisit. Segrade gjorde istället Christer Abrahamsson från Finspång före Björnsäterstrakten i en gammal tvåtakts-Saab.

Sammanlagt i de tre tävlingarna triumferade Lennart Karlsson före Janne Östberg och Anders Hylén.

13/1

A-förare: 1) Lennart Karlsson, Åtvidabergs MK, Saab V 4, 1032, 2) Anders Hylén, MSK Kvarnvingarna, d:o 1059, 3) Sune Carlzon, Linköpings MS, Saab, 1070, 4) Björn Johansson, MSK Kvarnvingarna, Volvo 142, 1085, Ulf Allert, Linköpings MS, Saab V4, 1085, 6) Jan Östberg, Norrköpings MK, Saab Sport, 1087, 7) René Pettersson, Linköpings MS, Saab V4, 1088.

B-förare: 1) Tomas Hild, Linköpings MS, Saab V4, 1065, 2) Åke Kjellgren, VÖMK, Saab 1093, 3) Gert Pettersson, MSK Kvarnvingarna, Saab 96, 1100, Lars-Erik Johansson, Norrköpings MK, VW 1500 1100, 5) Nils Jernby, Åtvidabergs MK, Saab V4 1104.

C-förare: 1) Kennet Viman, Åtvidabergs MK, BMC Cooper 1107, Tomas Johansson, Tibro MK, Saab V4, 1107, 3) Leif Karlsson, Linköpings MS, Volvo Amazon 1127, 4) Kent Grennberger, d:o VW 1132, 5) Gunnar Bergquist, Finspångs MS, Saab V4, 1141, 6) Bo Danielsson, Åtvidabergs MK, Saab 96 1150.

Debutanter: 1) Stig Mattsson, MK Scandia, Saab 96, 1064, 2) Åke Wallén, Linköpings MS, d:o 1144, 3) Peter Nyberg, d:o, d:o 1185.

25/1

A-förare: 1) Per-Olof Carlsson, VÖMK, Saab V4, 563, 2) Lennart Karlsson, Åtvidabergs MK, d:o 590, 3) Jan Östberg, Norrköpings MK, Saab Sport 592, 4) Christer Abrahamsson, Finspångs MS, Saab V4, 594, 5) Lennart Harrström, Norrköpings MK, VW 1500 T1, 603, 6) Ingvald Fransson, Linköpings MS, Saab V4 608, Anders Hylén, MSK Kvarnvingarna, d:o 608.

B-förare: 1) Kjell Anund, MK Scandia, Volvo 607, 2) Jan-Erik Lund, Åtvidabergs MK, d:o 623, 3) Björn Larsson, SMK Örebro, VW 1500 624, 4) Nils Jernby, Åtvidabergs MK, Saab 96, 630, 5) Karl-Erik Samuelsson, Linköpings MS, Volvo 633, Åke Kjellgren, VÖMK Saab 96 633.

C-förare: 1) Krister Eriksson, Linköpings MS, VW 1302S, 624, 2) Tommy Pettersson, d:o, Saab V4, 640, 3) Boo Farsbo, d:o Saab 96, 655, Kent Grennberger, d:o VW 1500, 655, 5) Jan Blom, Finspångs MS, Saab 96, 670, 6) Leif Karlsson, MK Scandia, d:o 671.

Debutanter: 1) Tommy Andersson, MSK Kvarnvingarna, Volvo 690, 2) Peter Nyberg, Linköpings MS, Saab 96, 694, 3) Stig Mattsson, MK Scandia, d:o 707.

8/2

A-förare: 1) Christer Abrahamsson, Finspångs MS, Saab V4, 704, 2) Lars Ström, d:o d:o, 720, 3) Ingvald Fransson, Linköpings MS, d:o 726, Lennart Karlsson, Åtvidabergs MK, d:o 726, 5) Gunnar Kjellgren, VÖMK, Volvo 142, 732, Jan Östberg, Norrköpings MK, Saab Sport 732, 7) Bo Johansson, VÖMK, Saab V4, 734, 8) René Pettersson, Linköpings MS, d:o 734.

B-förare: 1) Erik Andersson, Linköpings MS, Saab 96 711, 2) Åke Kjellgren, VÖMK, d:o 737, 3) L.-E. Johansson, Norrköpings MK VW 1500 747, 4) Nils Jernby, Åtvidabergs MK, Saab V4, 748, 5) Gert Pettersson, MSK Kvarnvingarna, Saab 96, 755, 6) Anders Danielsson, Linköpings MS, VW 1302S 761.

C-förare: 1) Bo Johansson, Norrköpings MK 727, 2) Boo Farsbo, Linköpings MS, Saab 96, 738, 3) Kent Stigh, Finspångs MS, Volvo Amazon 752, 4) Krister Eriksson, Linköpings MS, VW 1302S 758, 5) Per-Olof Beijar, MK Scandia, Saab 96, 767, Kent Grennberger, Linköpings MS, VW 1500, 767, 7) Kenneth Viman, Åtvidabergs MK, BMC Cooper, 769, 8) Gunnar Bergquist, Finspångs MS, Saab V4, 784, Roland Appelskog, MK Scandia, Renault Gordini 784.

Debutanter: 1) Stig Mattsson, MK Scandia, Saab 96, 732, 2) Björn Johansson, Linköpings MS, d:o 786, 3) Leif Bäckström, Åtvidabergs MK, Saab Sport, 831.