

Det gick vägen Bossing

RALLY - Med en sekunds marginal vann arrangerande Linköpings MS Bossing Karlssons klubbens RS-tävling "Sviestatträffen" som traditionellt kördes 1 maj.

För såvitt vi vet första gången drog banan iväg ut från Sviestas motorsportområde sedan förarna först kört tre ganska snabba asfaltsprov. Utanför Sviesta väntade både grusprov och en lång SS på grus, så de rena asfaltspecialisterna hamnade långt ner i listorna denna soliga dag. Ydres Nils-Erik Axelsson, som behärskar alla typer av underlag lika bra var favorit. Han såg även ut att infria förväntningarna, då han tog fyra raka sträcksegrar varav delat med Skänningesegraren Karl-Erik Högberg på SP2 och med kvartetten Kenneth "Apa" Johansson, Björn Bäckström samt de båda B-förarna Göran Sandell och Håkan Johansson på SP4.

Några hade lite trassel i inledningen. Främst då Kenneth "Apa" vars handbroms på nya Mk2-Golfen låste sig på SP2, vilket kostade honom hela 13 sekunder gentemot Axelsson. Det skulle visa sig vara ett ödesdigeri trubbel. Vidare körde Håkan Johansson från Ätvidaberg i sin ex-Johan Knutsson-Escort på en kon på SP2 och samma sak gjorde märkligt nog Johan själv som debuterade med en ny Mk2-Escort.

Det skulle visa sig att detta inte var Axelssons dag. Efter den fina inledningen, hängde sig även handbromsen på Nisses Kadett och det fick han dras med över tvillingproven SP5 och SP6. Det försvann dock inte fler sekunder än att Axelsson fortfarande låg i ledning fast Högberg nu låg lika. Trea nu var Björn Bäckströms

Starlet och fyra Bossing Karlssons Peugeot.

BOSSING SMET FÖRBI

Det sjunde provet vanns av Bossing som därmed smet förbi Bäckström. Eftersom Högberg var sekunden före Axelsson, var det Karl-Erik som ensam tog täten före Nils-Erik. Nu återstod 2 SS, en i Malmslätt och en inne vid Sviestas folktribebaria.

På SS8 fick rallyförarna visa sitt kunnande och det gjorde de med besked. Kenneth "Apa" var klart bäst följt Johan Knutsson medan Bossing och Kenta Qvist var delad trea. Samtidigt blev det något fel på förgasarna i Axelssons Kadett, som i bästa fall gick på tre cylindrar.

Med över 5 km att köra tappade Nils-Erik cirka 25 sekunder och all chans till en ny seger. Högberg förlorade nästan lika mycket, så i ett enda svep gick Bossing upp på första plats med Kenneth "Apa" god tvåa och Bäckström trea.

Kenneth och Kenta Qvist delade sedan segern på den sista sträckan. För "Apa" räckte det inte riktigt, eftersom Bossing fortfarande hade en sekund tillgodo när det hela var över. Qvists spurt förde honom dock förbi Bäckström, medan den duktiga B-föraren Anders Gustavsson från Motala seglade upp på femte plats. Därmed fick han de poäng som krävs för en A-licens. Anders var dock nära att uteslutas, eftersom han använde hela respittiden sånär som på två minuter till att ta sig runt banan. Problemet



■ Bossing Karlsson (t.h) med kartläsaren Hans Gustavsson ser oroliga ut. Men det behövde de inte vara. Med en sekunds marginal till Kenneth "Apa" Johansson vann de Sviestatträffen.

Foto: CLAES UDDGREN

var trassel med bensinpumpen, som måste bytas före SP1. I fortsättningen körde han alltså med kniven på strupen men klarade sig alltså knappt.

Hallsbergs-vinnaren Göran Sehlén slutade som sexa, Bosse Farsbo var sju, Krister Gunnarsson delad åtta med Göran Sandell och tia blev till slut Högberg, som inte fick det att stämma på grussträckorna.

Medan asfaltspecialisterna självklart var lite besvikna, var det mest positiva tongångar till att man lagt in några riktiga rallysträckor i tävlingen. Det var ju ungefär så här RS var tänkt från början, så vi får hoppas att LMS fortsätter på den inslagna vägen.

CLAES UDDGREN

Sviestatträffen Linköpings MS, RS 1/5

A-förare nat (14 st): 1. Kent Qvist, Linköpings MS, Opel Kadett GTE, 704. 2. Göran Sehlén, Norrköpings MK, Opel Ascona, 708. 3. Krister Gunnarsson, d.o, d.o, 714. 4. Karl-Erik Högberg, d.o, d.o, 715. 5. Mikael Heel-



■ Här kommer hemmaföraren Kent Qvist farande på väg mot en tredje plats totalt och seger i nationella klassen för A-förare.

Foto: CLAES UDDGREN

ge, Linköpings MS, Ford Escort RS2000, 719. 6. Göran Andersson, Tjust MK, Opel Kadett GTE, 725.

A-förare grupp A (3 st): 1. Bossing Karlsson, Linköpings MS, Peugeot 205 GTI, 698. 2. Kenneth Johansson, Norrköpings MK, VW Golf GTI Mk2, 699. 3. Boo Farsbo, Finnsjö MS, Opel Ascona, 712.

A-förare Lilla grupp A (4 st): 1. Björn Bäckström, Botkyrka MK, Toyota Starlet, 705. 2. Berndt Carlsson, Linköpings MS, Mazda 323, 720.

B-förare nat (28 st): 1. Anders Gustavsson,

SMK Motala, Opel Ascona, 707. 2. Göran Sandell, Ätvidabergs MK, Ford Escort RS2000, 714. 3. Ove Sterneling, Linköpings MS, Opel Ascona, 724. 4. Håkan Johansson, Ätvidabergs MK, Ford Escort RS2000, 726. 5. Torbjörn Månsson, SMK Östgöta, Opel Ascona, 726. 6. Lars Johansson, VÖMK, Opel Kadett GTE, 727. 7. Ragnar Jönsson, Forshaga MC, Opel Ascona, 729. 8. Tommy Gustavsson, Norrköpings MK, Opel Kadett GTE, 732. 9. Jonas Gustafsson, SMK Valdemarsvik, Ford Escort, 734. 10. Lars Svartnäs, Filipstads MC, d.o, 740.

C-förare nat (25 st): 1. Mats Lindvall, SMK

Valdemarsvik, Volvo 142, 741. 2. Roger Johansson, Finnsjö MS, Opel Kadett GTE, 753. 3. George Gällros, Huddinge MK, Ford Escort RS2000, 756. 4. Jan Säf, SMK Valdemarsvik, Opel Ascona, 756. 5. Stefan Eldh, SMK Östgöta, Saab V4, 772. 6. Henrik Sjöberg, Finnsjö MS, Volvo 142, 775. 7. Göran Berg, Linköpings MS, d.o, 783. 8. Berndt Pettersson, SMK Kvarnvingarna, Volvo 544, 785. 9. Tommy Molin, Linköpings MS, Volvo 142, 786. Mikael Karlström, SMK Östgöta, Opel Ascona, 786. 11. Anders Nyberg, SMK Nyköping, d.o, 789.