



JAN SÄFF, C-förare från SMK Valdemarsvik, snurrade ordentligt på SP 2.

Foto: MIKAEL FRANSSON

YDRE-NISSE TOG TREDJE RAKA ASFALTSEGERN

RALLY - Nisse Axelsson är tydligen omöjlig, när det gäller asfalt. Det finns andra förare som åker lika fort, men eftersom de samtidigt gör en del misstag, medan Nisse åker felfritt blir det Ydre-föraren som vinner. När Linköpings MS körde sin RS-tävling "Sviestatrafiken" den 1 maj tog Axelsson sin tredje raka asfaltsseger av lika många möjliga.

I tävlingsinbjudan stod det att "Sviestatrafiken" skulle innehålla både grus, gräs och asfalt, men när de 70 ekipagen kom till start var det enbart asfalt på de fem proven, vilka tillsammans mätte fulla 4,5 km.

Arrangörernas egen Bossing Karlsson, som åker lika bra på grus som på asfalt, vann klart de båda första proven, lappade sedan en sekund på SP3 till Nisse Axelsson och Roger Jonsson. På SP4 delade tättbunden segern, så

ställningen inför det sista provet var att Bossing ledde med klara sex sekunder före Nisse och Roger som låg sekundlika. Kent Qvist var fyra medan Göran Sehlén och B-föraren Sören Jäderbratt delade femteplatsen.

Sista provet var tydligen lite knivigare än de andra. Det rörde sig om snabb slalomkörning på en bit av klubbens roadracingsbana. Här körde Bossing på en kon, medan "Rogga" gjorde en annan miss och i ett huj lappade tio

sekunder. Axelsson var snabbast och blev därmed klar segrare med åtta sekunder till Sehlén.

Qvist och Jäderbratt delade tredje plats, medan Karlsson och Jonsson fick dela femte plats med Åtvidabergs Jan Andersson.

I ren åktid var Linköpings B-förare Ove Sterneling, samt Melker Hilleby och Bop Farsbo snabbare än samtliga utom Axelsson och Bossing, men de körde på en kon redan på SP1 och fick sedan kämpa ur underläge.

C.U.

RESULTAT

A-förare (25 st): 1. Nils-Erik Axelsson, Ydre MK, Opel Kadett GTE, 267, 2. Göran Sehlén, SMK Östgöta, Opel Ascona, 275, 3. Kent Qvist, MSK Kvarnvingarna, Opel Kadett GTE, 276, 4. Bossing Karlsson, Linköpings MS, d.o. 277, Roger Jonsson, Norrköpings

MK, d.o. 277, Jan Andersson, Åtvidabergs MK, d.o. 277, 7. Björn Adolfsson, Sthlms BK, Opel Ascona, 280, Karl-Erik Forsman, Botkyrka MK, d.o. 280, 9. Kenneth Johansson, Norrköpings MK, VW Golf 1800 GTI, 281, 10. Björn Olsson, Christnehamns MK, Ford Escort, 282, Lars-Inge Qvist, Linköpings MS, Opel Ascona, 282

B-förare (25 st): 1. Sören Jäderbratt, Haringe MK, Opel Kadett GTE, 276, 2. Ove Sterneling, Linköpings MS, Opel Ascona, 287, 3. Anders Gustavsson, SMK Motala, d.o. 293, 4. Sune Carlsson, SMK Nyköping, d.o. 296, 5. Hans Engman, Eskilstuna MK, Toyota Starlet, 297, 6. Thomas Karlsson, Åtvidabergs MK, Opel Ascona, 300, Kurt Wallsten, Botkyrka MK, Volvo 142, 300, 8. Lars Jonsson, Ydre MK, VW 1302 S, 301, Peter Paulsen, Kalix MK, Fiat 121, 301.

C-förare (29 st): 1. Roland Boqvist, SMK Östgöta, Opel Manta A, 302, 2. Peter Eriksson, d.o. Opel Ascona, 306, 3. Anders Holm, Katrineholms MK, Volvo Amazon, 317, Håkan Andrén, Forshaga MC, Opel Ascona, 317, Per Hansson, Finnsjöns MS, Volvo Amazon, 317, 6. Henrik Sjöberg, d.o. d.o. 322, 7. Roger Andersson, Völk, Volvo 142, 334