

Comeback efter avstängning

RALLY - Cemoni Ohlsson, som varit avstängd ett halvår efter trubbel i Älmhults SM-tävling gjorde comeback på allra bäst sätt. Han kom efteranmäld till den första deltävlingen i det öppna Östgötamästerskapet - Linköpings MS minirally "Roxenrundan" - och knep segern med sex sekunder till en spurtande Nils-Erik Axelsson.

Vägarna blev mycket fina, då kyla avlöste några dagars blidväder och startnumret hade ingen större betydelse för en gångs skull.

LMS egen Kent Karlsson i en Saab V4 tog täten för det 90 man starka startfältet. Han hade dock bara en sekund bättre tid på SS1 än Kenneth "Apa" Johansson med sin 1800-Golf. Kenneth åkte ju fort förra vintern, förde sedan en tynande tillvaro på grusvägarna, men är nu tillbaka i tätstriden igen.

En av de största favoriterna, Anders Ribbholm i en 80 Quattro var snabbast på SS2 och tog därmed ledningen, medan "Apa" var delad tvåa med Ce-

moni Ohlsson. Kent Karlsson föll till fjärde plats medan femteplatsen delades mellan Stig Andervang, Håkan Lidebjär och Peter Hallin. På åttonde plats återfanns Thomas Rundh, som åkte hemma i Östergötland istället för i JSM i Småland. Thomas åkte dock av och bröt redan på SS3.

Tredje sträckan delades mellan Ribbholm och Cemoni. Totalt ledde Anders med två sekunder till Fiat-åkaren. Kenneth "Apa" höll sig kvar på tredje plats, medan gänget bakom tappade tid. Andervang blåste sin topplockspackning, men fortsatte ändå loppet ut och gick i mål som sjunde man

totalt.

Efter SS3 hade Tommy Andersson med sin Starlet istället avancerat fram till en klar fjärdeplats före Andervang och Lidebjär. Upp till en delad sjundeplats med Hallin hade Nils-Erik Axelsson tagit sig. Med detta var han inte nöjd, så nya däck lades på och sedan blev det åka av. Nils-Erik vann de två sista sträckorna.

Axelsson var dock lite för långt efter, 17 sekunder att plocka på Ribbholm, så det var fighten mellan Ribbholm och Cemoni som intresserade. På SS4 knappade Cemoni in en sekund, så före sista sträckan skilde just en sekund. Kenneth var fortfarande trea, medan Axelsson smet förbi Tommy Andersson och de övriga. Hallin däremot syntes inte till något mer.

På sista sträckan råkade Ribbholm ut för en riktig fadäs. Bensinen tog slut och Cemoni fick segern mer eller mindre till

skänks. Eftersom Audin började bluddra just på sista kilometern, började Anders åka slalom över vägen för att skaka fram de sista dropparna. Just före en kurva dog dock motorn tillfälligt och utan drivning bar det ner i diket och över på taket. Nio minuter senare var dock bilen i mål, men då var ju loppet kört.

Axelsson andra raka sträckseger innebar att han gick rakt upp på andra plats bakom vinnande Cemoni Ohlsson. Tommy Andersson spurtade också bra och kom in på samma sluttid som Kenneth "Apa", varför de fick dela tredjeplatsen före Lidebjär och Sven-Gunnar Wigh.

Bland de startande fanns även Bossing Karlsson, som ju numera är stallförare åt Peugeot i Linköping. Men liksom vid SM i Nyköping, fick Bossing bryta. Det var kopplingen som rasade.

C.U.

Roxenrundan Linköpings MS, MRV 7/2

A-förare Lilla grupp A (4 st): 1. Tommy Andersson, Ydre MK, Toyota Starlet, 26.11, 2. Jörgen Svensson, MSK Kvarnvingarna, Mazda 323, 27.06.

A-förare grupp A (9 st): 1. Cemoni Ohlsson, Team Skogsåkarna, Fiat Uno Turbo, 25.54, 2. Kenneth Johansson, Norrköpings MK, VW Golf 1800 GTI, 26.11, 3. Håkan Lidebjär, VÖMK, Opel Kadett 1800 GTE, 26.18, 4. Boo Farsbo, Finspångs MS, Opel Kadett, 26.30, 5. Åke Jacobsson, Mönsterås MK, Lancia Delta Turbo, 27.40.

A-förare nat (27 st): 1. Nils-Erik Axelsson, Ydre MK, Opel Kadett GTE, 26.00, 2. Sven-Gunnar Wigh, Linköpings MS, VW Golf

1600 GTI, 26.21, 3. Stig Andervang, Skene MS, Ford Escort RS2000, 26.23, 4. Ruben Davidsson, VÖMK, Volvo 242, 26.31, 5. Kent Qvist, MSK Kvarnvingarna, Opel Kadett GTE, 26.44, 6. Melker Hilleby, VÖMK, d:o, 26.48, 7. Kjell Ringström, Gnesta MK, Opel Ascona, 27.04, 8. Tony Karlsson, Tjust MK, Opel Kadett GTE, 27.19, 9. Bengt-Inge Blom, Finspångs MS, Volvo 544, 27.45, 10. Ove Jacobsson, Silverdalens MSK, Ford Escort RS2000, 27.49.

B-förare nat (24 st): 1. Roger Berglund, Team Skogsåkarna, Opel Ascona, 27.52, 2. Fredrik Nordenskjöld, Mönsterås MK, Ford Escort, 27.57, 3. Torbjörn Månsson, SMK Östgöta, Opel Ascona, 28.01, 4. Ulf Nilsson, Tjust MK, Saab 99, 28.12, 5. Krister Hernström, Finspångs MS, Opel Ascona, 28.40, 6. Stefan Nilsson, SMK Valdemarsvik, d:o, 28.41, 7. Lars Karlsson, VÖMK, Saab V4, 29.00, 8. Pär Fröjd, Ydre MK, Volvo 142, 29.00.

C-förare Lilla grupp A (1 st): 1. Göran Gunner, Finspångs MS, Saab V4, 32.37.

C-förare nat (25 st): 1. Mikael Brangefeldt, Team Skogsåkarna, Volvo Amazon, 28.45, 2. Anders Johansson, Finspångs MS, Saab V4, 29.14, 3. Thomas Nilsson, Linköpings MS, Volvo 142, 29.23, 4. Henrik Sjöberg, Finspångs MS, d:o, 29.29, 5. Kenneth Fröje, Östergyllens RC, d:o, 29.47, 6. Jan-Erik Andersson, MK Kinda, BMW 1600 Ti, 30.06, 7. Roger Johansson, Finspångs MS, Volvo Amazon, 30.18, 8. Ulf Johansson, Åtvidabergs MK, Volvo 142, 30.51, 9. Bengt Karlsson, d:o, Opel Ascona, 30.55. **Klubblag:** 1. Ydre MK, 81.11, 2. Linköpings MS, 83.59, 3. Åtvidabergs MK, 87.02.