

Nu har Christer Sunner fått fart på sin Quattro

RALLY - Christer Sunner har nu fått full fart på sin nybyggda Quattro Coupé och efter en lovande början i Torsby sista januari söndagen, följde han upp med seger i Linköpings MS "Roxenrundan" den 1 februari.

Arrangörerna hade lagt ner mycket jobb på att lå till bra vägar med bland annat en långsträcka över Prästtomta skjutfält, men var samtidigt rädda att det skulle bli fågt deltagarantal, då A- och B-förare inte längre fick åka på annat än klassade SM-däck. Det kom nu bara 63 ekipage, där C-klassen med sin dispens för gamla däck var den största.

Sunner var ensam om att åka fyrhjulsdrevet, men borde väl ha fått lite konkurrens av i storform varande Stig Andervang samt "Nalle" Johansson, vilken debutkörde sin nya GSi-Kadett. Men "Nalle" fick skruva in i det sista och åkte på tävlingsdäcken till tävlingsplatsen och hann sedan inte lägga om till nyare däck, så i halkan blev det en medioker tid på SS1, men ovanan vid den nya bilen gjorde nog sitt till också.

Sunner vann SS1 med sex sekunder till Melker Hillebys bakhjulsdrivna Kadett och Bosse Farsbos likvärdiga bil god trea. Sedan följde två förare från Lilla gruppen A, nämligen Jörgen Svensson Mazda och Kent Karlssons Saab. "Nalle" blev slagen med hela 27 sekunder. Tyvärr bröt Andervang med överhettad motor, medan ett annat hemmahopp Bosling Karlsson gav upp efter det att oljan runnit ur motorn. Ruben Davidssons stora Volvo hamnade i

snön, så han gav också upp på fläcken. Därmed var det dags för Prästtomta. Återigen toppade Quattron, men nu var "Nalle" bara tio sekunder långsammare, samtidigt som Farsbo åkte av och behövde åtta extraminuter för att kunna fortsätta. Hilleby gjorde inga större



■ **Christer Sunner hade inga problem att ta sin nybyggda 90 Quattro till seger i Roxenrundan.** Foto: GÖRAN JOHANSSON

missar utan behöll andraplatsen, men nu låg "Nalle" trea, 15 sekunder efter med endast den tredje sträckan kvar. Det var nämligen bara tre långa sträckor på totalt 7 mil. SS3 innehöll ett modigt parti och här gick det inte så fort för "Nalle". Han tappade ytterligare 12 sekunder till Sunner och klarade bara av Hilleby med två, så ställningen stod sig med Sunner som komfortabel vinnare med 36 sekunder till Hilleby. Hans Joelsson, som överraskande vann i Motala för ett par veckor sedan, hade ingen lyckad dag. Bilen stannade emellanåt, så "Joel" fick dåliga tider på samtliga sträckor. Kenneth "Apa" Johansson, som rullade i Motala inledde dock bra trots att motorn gick varm, men tyvärr fick han ge upp inne på SS2, när vatnet kokat bort. Jörgen Svensson släppte

aldrig sin ledning i lilla klassen och Kent Karlsson såg ut att ta andraplatsen tills det blev stopp i tre minuter på sista sträckan. Med tredje tid på SS1 och snabbast på SS3, kunde Tommy Andersson ha blivit ett hot, om han inte gjort flera missar inne på SS2. Där förlorade han 100 sekunder till Svensson och det gav ho-

nom till slut bara fjärde plats i klassen. Svenssons jämna liden gav



■ **Hans Joelsson, som nyligen segrade i Motala, hade en besvärligare resa i Roxenrundan. Här behöver han askadshjälp för att få igång bilen.** Foto: MIKAEL FRANSSON

honom fjärde plats totalt medan LMS-paret Berndt Carlsson och Sven-Gunnar Wigh gjorde upp om andraplats i klassen och nionde totalt. Prästtomta-specialisten Berndt avgjorde här placeringen till sin fördel, men endast fyra sekunder

skilde honom från "Wiggo" i mål.

C.U.

A-förare Lilla gruppen A (6 st): 1. Jörgen Svensson, MSK Kvarnvingarna, Mazda 323, 47.10, 2. Berndt Carlsson, Linköpings MS, Saab V4, 48.45, 3. Sven-Gunnar Wigh, d.o, d.o, 48.49, 4. Tommy Andersson, Ydre MK, Toyota Starlet, 48.51

A-förare gruppen A (4 st): 1. Christer Sunner, MK Koppberg, Audi 90 Quattro Coupé, 45.46, 2. Björn Johansson, MSK Kvarnvingarna, Opel Kadett GSi, 46.35

A-förare nat (22 st): 1. Melker Hilleby, VOMK, Opel Kadett GTE, 46.22, 2. Thomas Runth, Norrköpings MK, Opel Ascona, 47.39, 3. Kent Qvist, MSK Kvarnvingarna, Opel Kadett GTE, 47.57, 4. Drjan Hagberg, Boxholms MK, Saab V4, 48.05, 5. Örjan Hermansson, Norrköpings MK, VW 1302 S, 48.13, 6. Göran Sjölin, SMK Östgöta, Opel Ascona, 49.11, 7. Magnus Thor, Årvidabergs MK, Opel Kadett GTE, 50.34, 8. Kurt Gryvik, Linköpings MS, Saab V4, 50.37

B-förare nat (7 st): 1. Lars Nilsson, Årvidabergs MK, Opel Kadett GTE, 49.19, 2. Krister Nilsson, MSK Kvarnvingarna, Volvo 142, 50.58, 3. Peter Appel-skog, Östergylens RC, Datsun F 10, 55.24

C-förare nat (24 st): 1. Rone Johansson, Ydre MK, Volvo 142, 49.52, 2. Pär Fröjd, d.o, d.o, 51.44, 3. Per Hansson, Finspångs MS, Volvo Amazon, 53.00, 4. Claes-Göran Holmqvist, Östergylens RC, Toyota Corolla, 53.34, 5. Stefan Eldh, SMK Östgöta, Saab V4, 54.09, 6. Lars Engkvist, Finspångs MS, d.o, 54.11, 7. Pöl Karlsson, SMK Motala, Volvo 142, 54.21, 8. Thomas Nilsson, Linköpings MS, d.o, 54.38