

Mikael spurtade och Bossing rullade i Linköping

Jubileumsrally

Sjuttioårsjubilerande Linköpings MS arrangerade en rallysprint en tisdagkväll som ingick i klubbens speedweek på Sviestadsområdet. När rallysprinten kördes hade många förväntat sig att hemmaföraren Bossing Karlsson skulle göra ett bra resultat i en av Håkan Hult lånad Peugeot 205.

SNABBAST

Det började också bra för Bossing som var snabbast på första varvet av tre. I andra åket fixade han ytterligare jobb åt sig genom att rulla i slutet av sträckan. Anledningen till detta var en punktering. När gummit släppte, högg det tag och det var inte riktigt Bossing beredd på.

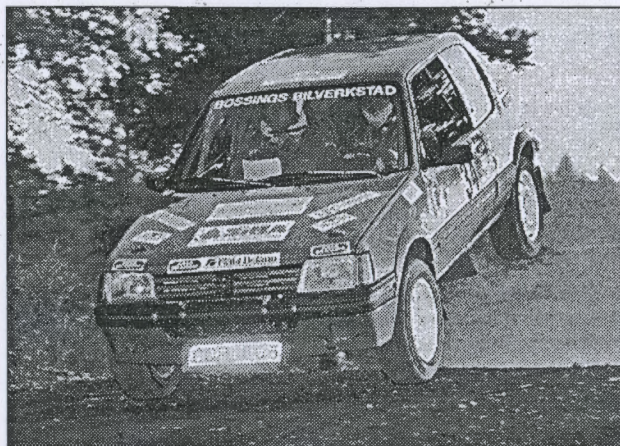
Nu tog istället Pierre Anders-

son över ledningen efter två avverkade åk med sin Mitsubishi Galant trots att han tyckte det var trångt på vissa partier av den 2,5 km långa slingan. Den startade vid den s k rondellen för att sedan fortsätta ut på rallyslingan och avslutas på folk-racebanan innan det blev mål-gång.

LEDDE

Inför det avslutande åket ledde Pierre med en sekund före Mikael Lindqvist i sin Nissan Sunny. När det var dags för Mikaels tredje åk satte han dagens snabbaste tid med två sekunder före Pierre och därmed blev SMK Östgötaföraren som tog segern i Jubileumsrallyt med en sekund före just Pierre som hade Roger Jonsson, Norrköpings MK, två sekunder efter sig i sin Mazda 323.

Hasse Flodin, Motala, var



Bossing Karlsson i en vådlig luftfärd på Sviestadsområdet. På andra varvet rullade han efter punktering. Foto: GÖRAN JOHANSSON

helt suverän i tvåhjulsklassen med sin gula Escort och slog närmaste konkurrent, Mjölby's

Jari Saarinen, Mjölby, med hela fem sekunder. Denne delade dock andraplatsen med arrän-

görsklubbens Golförare Kent Karlsson.

Kents klubbkamrat Mikael Heelge inledde lite försiktigt första åket för att på de två återstående varven spotta upp sig betydligt och ta fjärdeplatsen i tvåhjulsklassen. Bossing var inte ensam om att rulla, utan det gjorde även SMK Östgötas Torbjörn Månsson också och Golfen blev ännu sämre än Bossings lånade Peugeot.

THOMAS GODHE

Resultat

Jubileumsrally, Linköpings MK, RSP, 15/8

TOTALT

1) Mikael Lindqvist 5.54, 2) Pierre Andersson 5.55, 3) Roger Jonsson 5.57, 4) Hans Flodin 5.59, 5) Peter Appelskog 6.00, 6) Jari Saarinen och Kent Karlsson 6.04, 8) Mikael Heelge 6.08.

4WD

(5 st): 1) Mikael Lindqvist, SMK Östgöta, Nissan Sunny GTI-R, 5.54, 2) Pierre Andersson, MSK Kvarnvingarna, Mitsubishi Galant, 5.55, 3) Roger Jonsson, Norrköpings MK, Mazda 323 4wd Turbo, 5.57, 4) Peter Appelskog, Östergyllen RC, d.o, 6.00.

2WD

(26 st): 1) Hasse Flodin, SMK Motala, Ford Escort, 5.59, 2) Jari Saarinen, MSK Kvarnvingarna, Volvo 240, Kent Karlsson, Linköpings MS, VW Golf GTi Mk2 16v, 6.04, 4) Mikael Heelge, Linköpings MS, Ford Escort, 6.05, 5) Jonas Wigren, SMK Valdemarsvik, VW Golf GTi Mk2 16v, Jan Andersson, Åtvidabergs MK, Opel Kadett, Lars Göran Thapper, MSK Kvarnvingarna, Opel Ascona, 6.06, 8) Peter Fredriks-son, Norrköpings MK, Volvo 240, 6.07, 9) Joakim Larsson, SMK Valdemarsvik, Ford Escort, 6.08, 10) Magnus Karlsson, Östergyllen RC, Volvo 240, Mats Lindwall, SMK Valdemarsvik, d.o, 6.09, 12) Niklas Wallin, Norrköpings MK, Opel Kadett GTE, Johan Eklöf, VÖMK, Suzuki GTi, 6.10.

VOLVO ORIGINAL

(3 st): 1) Michael Menck, MK Kinda, Volvo 240, 6.23, 2) Peter Wangberg, Linköpings MS, d.o, 6.35.

56-95
15/8