

RALLY: Roxenrundan bjöd upp till dans med dubbar

Berndt och Gittan snabbast

LUNGSBRO

LMS-"gubben" Berndt Carlsson, 46, och sambon Gittan Johansson fungerar bra tillsammans även bland pedaler, ratt och kartor. Resultatet i helgen blev en totalseger i vinterrallyt Roxenrundan.

— Det behövs både rutin och tur för att vinna och det var nog på håret när backspegeln snudade mot ett träd, säger Berndt Carlsson.

Det var samma träd som sedan, på fjärde sträckan, stoppade Peter Appelskog och Pelle Karlsson från Östergyllen RC.

— Berndt, du körde fortast av alla där vi stod. Det såg jag på klockan, säger brorsonen Micke, 13 år, och drömmen är nog att en gång få åka med som kartläsare.

"Stöten"

Mikael Lindqvist, SMK Östgöta, hade ledningen efter de två första sträckorna.

— Vi körde litet orytmiskt där, men på den tredje "klassiska" sträckan satte vi in stöten och det var väl där vi grundlade segern, menar Berndt.



Foto: STEN LUNDBERG

Ulf Pettersson/Stig Oskarsson, Finspångs MS, åker i en Volvo 264 med V6-motor. Här verkade bakvagnen något lång, men det ordnade upp sig.

Det här rallyt hade allt. Rakor, hårnålar, krön och ishal-ka. Det känns suveränt och Mazdan går nu bättre än någonsin tidigare, säger Berndt Carlsson vidare.

Sambon, hårfrisörskan Gittan Johansson, var dubbelt glad.

— Självklart, det här är ju hemmaplan för mig och hela min kundkrets håller reda på våra körningar. Jättekul. Nästa helg kör vi ett veteranrally i en gammal Ford Anglia, årsmodell -60, säger hon.

Mikael Lindqvist fick sedan bryta på fjärde sträckan med trasig växelåda, vilket även drabbade stjärnskottet Thomas Johansson, Ydre MK. Men för hans del var det på den andra sträckan.

Trimma mera

Totaltvåa efter Berndt var Kvarnvingarnas Pierre Andersson med pappa Sven-Erik vid sin sida. Det var bara fyra sekunder som skilde i mål.

— Jag har inget att klaga på. Allt har gått bra, så det blir väl till att åka hem och trimma Mit-subishin litet mera, skrattar Pierre vid prisutdelningen.

Totaltrea och vinnare i den nationella klassen blev outtröttliga paret Bossing Karlsson och Håkan Lindén, LMS, före rökrökar'n Nils-Erik Axelsson och Bengt Karlsson, Ydre MK.

Kent Karlsson och Gerry Holm från LMS åkte snabbast i klass 1600.

— Att åka med Kent är inga problem. Jag blir bara lugnare och lugnare. Det är femte året nu och vi fungerar fint som team där jag sköter sponsorbilen och Kent mekar med bilen, säger Gerry.

Michael Menck/Mats Johnsson, MK Kinda, åker Volvo original elit och paret verkar vara nästan oslagbart i klassen.

Vintervägar och hårdfruset grus utgjorde underlag norr om Roxen, och det innebar även att manfallet blev stort. 92 förare besiktigade in och bara 54 tog sig i mål.

**STEN
LUNDBERG**



Foto: STEN LUNDBERG

Berndt Carlsson, LMS, åker snabbt och snålt. Raka spåret gäller och fyrhjulsdraft underlättar för den som kan konsten.