



Foto: GEORG ELLGREN

Bossing Karlsson kliver in i det utvecklade krutpaketet till rallybil. Redo för en ny seger redan i morgon på Sviestad?

RALLY: Efter tre år med förbättringar

Bossing har vinnarbilen

LINKÖPING
— Nu är det maximalt utvecklat.

Bossing Karlsson klappar belåtet på den vita plåten och fäller igen motorhuven. Krutpaketet, som ska bli Bossings nya vinnarbil, är klar.

LMS-föraren är redo för sommarsäsongens rallytävlingar. En van vinnare har skapat förutsättningar för ännu snabbare körningar.

Utanför det vitmålade staketet betar i ostördhet ett par älgar. Det öppna landskapet fascinerar och i horisonten vid Östra Harg breder Roxens böljor ut sig. Bossing njuter av miljön. Men allra mest gillar han stunderna inne i dubbelgaraget. Under många timmar och nätter har han utvecklat en Peugeot 205 GTI till ett fartvidunder.

— I tre säsonger har jag successivt förbättrat allt i bilen. Nu är jag färdig och kan få tid att koncentrera mig på körningen.

210 hk

Bossings bil har klättrat i stadiet. Från grupp N i standardversion till grupp A i trimmad variation.

Nu är det nationella klassens

svenska reglemente som gäller.

— Jag sparade det bästa till sist, erkänner Bossing.

Ny fjädring till bakhjulen gjorde underverk redan i fjol. Nu har Bossing förvandlat motorn från 185 hästkrafter till 210 med 8 000 varvs arbetskapacitet.

Mera effekt tack vare ett nytt insprutningssystem.

— Mera hästkrafter är inte allt. I den här branschen gäller det ju att få grejerna att hålla på höga varvtal, förklarar han.

En materialutveckling som gemene man inte kan förverkliga.

— All motorsport är ju sån, svarar Bossing.

Därav klassernas gruppering. Bilmekaniker Karlsson har ändå jobbat efter sina egna ekonomiska förutsättningar och konstaterar att hans förvandling ändå är överkomlig.

— En riktigt ekonomisk bil. Av ursprungsbilen återstår bara skalet. Resten har Bossing byggt om, förbättrat eller effektiviserat.

Till vilken kostnad?

— Det vågar jag inte räkna på...

En gissning, som han lite motvilligt accepterar, är cirka 150 000 kronor.

— Motorsport kostar stora pengar, och det är tur att man har bra stöd, säger han och

klappar runt på cirka 15 klisterlappar i form av sponsorernas namnlogo.

Ingen dröm

Bossing Karlssons praktbil är klar och han behöver inte drömma om fyrhjulsdrift eller den anorlunda motorvärld som fabriksförarna utgör.

Nu vill han se att vinnarbilen också håller för pårestningarna. Närmast är det att i morgon försvara titeln på Sviestads-träffens traditionella banslinga med konkurrens av 80 snabba bilar.

Under kartläsare Håkan Lindéns glada tillrop vann Bossing i fjol sekunddramatiken. Han var snabbast på alla tre trekilometersvarven på Sviestad.

Vad ska det inte bli nu, med en ännu mera explosiv bil?

— Jag vill undvika att ta stryk där ute. Har man vunnit tävlingen fem gånger med andra bilar så ökar pressen i år, säger han ärligt.

Oppfinnar-Karlsson övergår till att bli mera förare. Stortävling i Älmhult på lördag, de två DM-deltävlingarna Majpokalen och Ätvidabergs Gruvrun-dan följs av SM i Vetlanda den 7 juni.

Sommarrallyn ska ge besked att Bossing har satsat rätt.

ÅKE NYDAHL