

RALLY: 40-åringen gör en nysatsning

Mycket nytt för Bossing

LINKÖPING

Efter snart 15 år som rallyförare, varav de tre senaste åren med mest sporadiska tävlingar, satsar Bossing Karlsson hårt.

Med ny bil i en ny, tuffare tävlingsklass ska han tillsammans med kartläsaren Håkan Lindén vinna i veckoslutets Sydsvenska rally.

— Tidigare tävlade vi i grupp A, med motorer upp till 1 600 cc. Nu har vi byggt om och trimmat bilen (Peugeoten) och kommer tävla i den nationella klassen för motorer upp till 1 900 cc, berättade Bossing, när Corren träffade honom, kartläsaren Håkan Lindén och de viktiga service-

killarna i Bossings egna bilverkstad.

40-årige Karlsson, med fjärdeplatsen i grupp A:s SM-serie 1992 som största framgång, har efter några lite lugnare år bestämt sig för att satsa hårt igen. 43-årige Håkan Lindén, som varit kartläsare till och från i över 20 år, hakade på och paret har sedan januari tävlat flitigare än man gjort sammanlagt under de tre senaste åren.

Tuffare

— Det har blivit fem tävlingar så här långt. Bäst gick det i Simrishamn och Söderhamn, bägge med en sjundeplats som resultat. Men man ska tänka på att konkurrensen i den nationella klassen är betydligt tuffare än i grupp A, där vi tävlade förut.

På Kristi himmelsfärdsdag (torsdag) är det dags för en av år-

ets riktiga stortävlingar — Sydsvenska rallyt. Start och målång sker i Kristianstad. Under tävlingens tre dagar ska 85 mil, varav 25 mil specialsträckor, avvikas.

— Vi åker ner redan tidigt i morgon bitti (läs i dag) för att köra igenom banan och kontrollera noterna (vägbeskrivningen).

"Allt måste klaffa"

"Vi" är förstås Bossing och Håkan, men med följer även servicekillarna Lasse Ottosson, Roger Andersson, Richard Turesson och Jan Danielsson. De har en minst lika viktig uppgift. Marginalerna är oerhört små, bilen måste vara i topptrim och allt måste klaffa om man ska kunna nå ett bra resultat.

— Vi är ett av tio team som har chansen att vinna den nation-

ella klassen. Något vi kommer att ge allt för att göra, sa Bossing, som tävlat i Sydsvenska rallyt tre gånger tidigare och 1991 lyckades vinna grupp A.

— Samarbetet mellan förare och kartläsare är, liksom rutin, väldigt viktigt. Det gäller att läsa noterna med rätt hastighet och förstå varandra. Men vi är på rätt väg, det har känts bättre och bättre.

Återstår att se om det räcker för att vinna helgens nationella klass i Sydsvenska rallyt.



**JOAKIM
LÖWING**

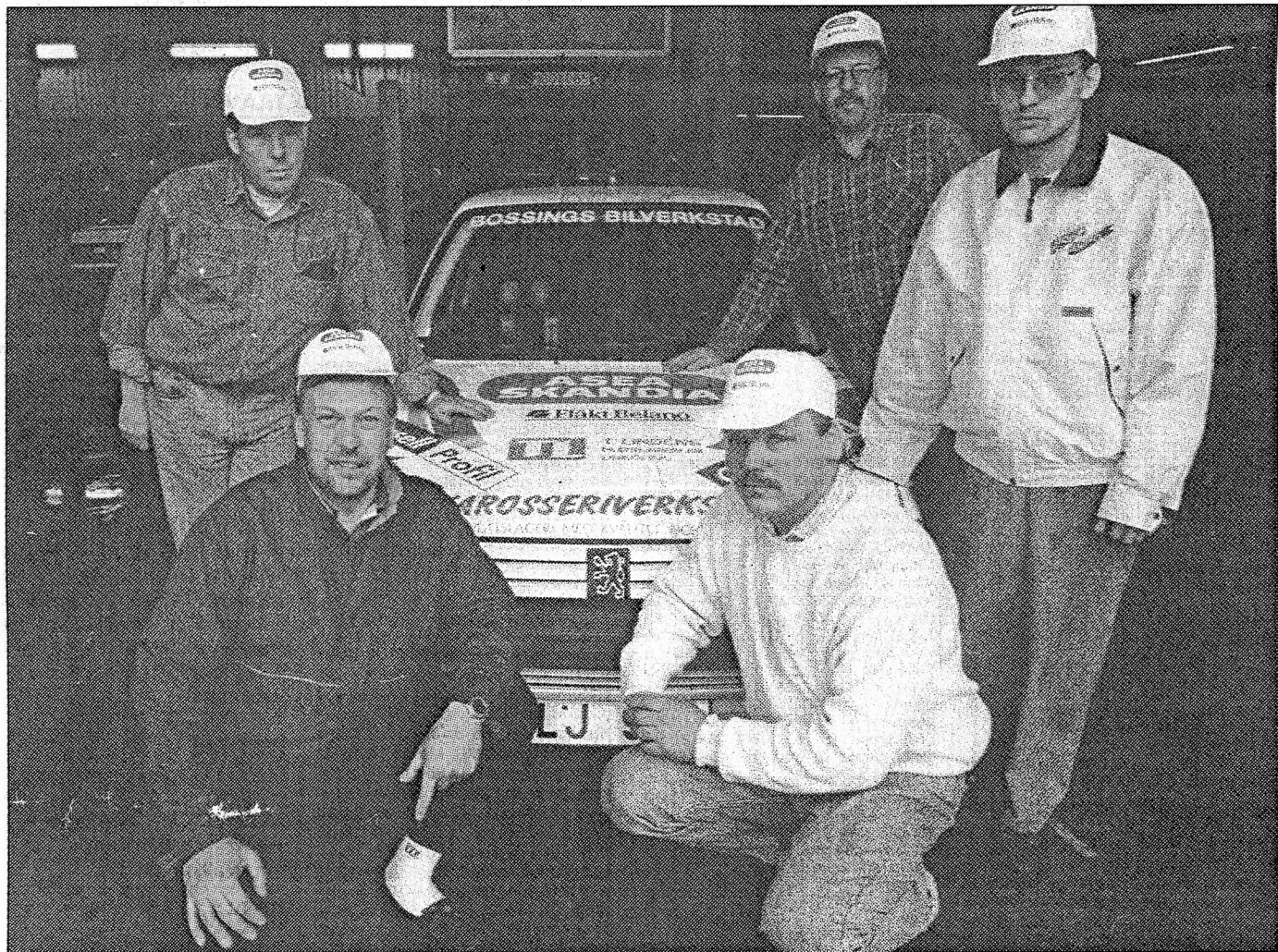


Foto: MÅNS LANGHJELM

Hela gänget samlat framför tävlingsbilen inför helgens Sydsvenska rally. Närmast syns kartläsaren Håkan Lindén (fr v) och föraren Bossing Karlsson. Bakom står servicemännen Lasse Ottosson, Roger Andersson och Richard Turesson.