



Här är Berndt vid sin nya tävlingsbil, en Mazda 323 4 x 4 i Grupp N-skick, och vid pingsthelgens SM-tävling i Skåne räknar han med att ta SM-poäng

## Bara uppåt för veteranen Berndt

Berndt Carlsson är en riktigt rallyveteran. Redan har han varit med i sporten i snart 30 år – och han är ändå bara 40! Men tro inte att Berndt börjat snegla på veteranbil.

– Det kanske blir om femton, tjugo år, säger han skämtsamt och menar att det i så fall sker först när formkurvan börjar dala.

Nu pekar det bara uppåt. Det

har det gjort sedan han med sponsorstöd kunde köra sin första SM-tävling 1987 då han i Östgötarallyt i en Saab V4 blev sjua i Lilla gruppen A.

– Men det tog tid innan den där SM-tävlingen, berättar Berndt. Jag ställde upp i min första tävling 1968 och tävlade ganska sporadiskt ända fram till 1980 då jag blev A-förare.

Därefter blev tävlandet intensivare, men inom landets gränser eftersom han saknade sponsorer. Men de fina resultat han presterade lockade också sponsorer att satsa och på den vägen är det.

Framgången vid SM 1987 gav Berndt mersmak och han gjorde en större satsning. Bytte bil, Mazda 323, och gjorde fina resultat. Bästa säsongen hittills hade han i fjol då han kom tvåa i Rally ÖÖM. Berndt har för övrigt haft en väldigt fin svit i ÖÖM där han varit bland de tio bästa alla år som serien arrangerats. Även den här säsongen verkar bil fin för Berndt som börjat bra.

När chansen kom att köpa en fyrhjulsdriven Mazda 323 slog Linköpingsföraren till direkt och efter lite träning på Linköpings motorsportområde åkte han första deltävlingen i Rally ÖÖM, Majpokalen. Resultatet blev över förväntan, en andraplats i klassen över 2000 cc efter Lelf Asterhag, Huddinge, och tia totalt var han mer än nöjd med. Det spåddes på med en klassegger i andra deltävlingen i mästernskapet fjorton dagar senare i klappjakten.

Berndts förhoppning är att i South Swedish Rally i pingsthelgen vara bland de tio bästa i Grupp N-klassen över 2000 cc. Det blir en tuff uppgift, men inte omöjlig.

Frugan Birgitta är Berndts bästa stöd under rallytävlingarna. Hon har till och med suttit i kartläsarstolen en gång. Det var visserligen på en uppvisningstävling men det visar att intresset finns. "Gittan" är med på de flesta tävlingar som Berndt kör.

Det pratas om förgubning inom rallysporten men den är inte Linköpingsföraren rädd för, då det finns gott om unga lovande fortkåkare i länet. Berndt har varit Linköpings Motorsällskap trogen sedan 1965 då han löste sitt medlemskap i klubben. Och han håller än.

THOMAS GODNE

## Årets största rallytävling

Nu är det dags för årets största rallytävling i Sverige, South Swedish Rally. Rallyt i Skåne med inslag i Blekinge och Småland har lockat ett 160-tal förare. Tävligen ingår som SM för Grupp A- och N-klasseerna och en kamp mellan nordens juniorlandslag.

Huvudfavoriter till seger i South Swedish Rally är Per Eklund, Arvika, och Ingvar Carlsson, Nyköping. Men de får se upp med Mats Jonsson, Forshaga, Lelf Asterhag, Huddinge, Tor-

björn Edling, Uppsala och Tomas Jansson, Kalmar.

Från länet ställs förhoppningarna till Mjölbyföraren Björn Nalle Johansson, Kvarnvingarna, i sin tvåhjulsdrivna Opel Kadett Gsi kan få lika stor framgång som tidigare besök i Skåne i år då det blivit två totalsegrar. Det kanske inte räcker till att slå de allra värsta i Grupp A över 2000 cc-klassen utan till seger i Grupp A 1601–2000 cc. Hårdaste motståndet kommer troligen från Peugeotåkande Harry Joki, Sala som även han trivs i Skåne. SMK Östgötas Mikael Lindqvist gör nu ett nytt försök i SM-sammanhang efter ett par fina resultat i Östergötland med den nybyggda bilen han gjort efter avskningen i Bergslagsrallyt.