



FORSLUNDS GUMMI AB

Linköping — Tel. 013/10 23 00
013/996 60
Norrköping — Tel. 011/10 04 20
Motala — Tel. 0141/180 00
Tranås — Tel. 0140/131 00
Kisa — Tel. 0494/104 40

PROGRAM



**SM
1969**

31 JANUARI och 1 FEBRUARI 1969

Tjäna, tjäna!
Tjäna pengar.
Tanka rätt oktan!
Mobil



PROGRAM

för



ARRANGERANDE KLUBBAR

Boxholms Motorklubb
Finspängs Motorklubb
Linköpings Motorsällskap
Motorklubben Scandia
Norrköpings Motorklubb
SMK Motalaavd.
SMK Nyköpingsavd.
SMK Östgöta
Västra Östergötlands MK

INNEHÅLL

Organisationskommitté	7
Startlista	9—24
Föregående års segrare i Östgötarallyt	10
Aktuella förarprofiler	14
Karta	16—17
Klipp ur rallyts regler	27—29
Tid för specialprov och specialsträcker	17
Parkeringsplatser	17
Medlemsansökan	32

Ford Escort GT 1969



En sportig, snabbare och lyxigare modell i Escort-serien. En 1,3 liters motor på 75 hk SAE med en Weber tvåportsförgasare gör lilla lätta Escort GT till ett verkligt krutpaket. 0—100 går på ca 13 sek. och toppfarten ca 150 km/tim. Tack vare den verkligt lättmanövrerade växellådan, den exakta kuggstångsstyrningen, de breda gördeldäcken, de servoassisterade bromsarna, sin ringa höjd och breda spårvidd är Escort GT ett verkligt nöje att köra — på alla slags vägar och i alla väglag. Escort GT har heltäckande mjuk matta, träimitationer på instrumentpanel och dörrsidor, mittkonsol med golvväxelspåk samt konturformade stolar och baksätetsplatser. Instrumenteringen kompletteras på GT:n med varvräknare, oljetrycksmätare och indikator för batteriets kondition. Samtliga instrument sitter lätt överskådliga på en instrumenttavla mitt framför föraren. Escort GT — en vagn som Ni kommer att trivas med — till ett pris som kommer att överraska Er.



VÄLKOMMEN

till 1969 års ÖSTGÖTARALLY

Årets Östgötarally är det 4:de i ordningen och ingår som 1:a deltävlning i årets svenska mästerskap i Rally. Även i år hoppas vi kunna ge alla tävlande och övriga motorsportvänner en trevlig tävlning i ett vintrigt östgötalandskap. Rallyt arrangeras av klubbarna i Östgötadistriktet och antalet klubbar är nio.

Det är vår förhoppning att, genom de erfarenheter som vunnits under föregående års rallyn och med den tävlingserfarenhet som klubbarna har från många års tävlingar, årets tävling skall ge såväl förare som den motorsportkunniga publiken ett dygn med god motorsport på trevliga rallyvägar.

Vi vill inte underlåta att påminna publiken om att de vägar och områden som användes för specialsträckor och specialprov är helt avlysta för allmän trafik.

Dessa får ej beträdas under pågående tävling.

Enligt beslut av länsstyrelsen skall publiken stå minst 30 meter från vägbanan på ofarliga platser.

Publiken uppmanas att respektera detta.

VÄL MOTT I GOD MOTORSPORTANDA!

RALLYARRANGÖRERNA

Märket som segrar

SM-68

Rally
Gr. I o. II

körde på

Det lönar sig — för varje bilist

Pröva själv!



tanka testade Gulf No-Nox!

EXTRA KICK!!!

Gulf-det bästa tankbara 

RUNE HULTMARK

Gulf Servicestation, Tjällmo. Tel. 0141/601 10

ETT TACK

vill Östgötarallyts arrangörer rikta åt alla väggämare, som visar stor förståelse för tävlingen genom att välvilligt upplåta sina vägar.

Till länsstyrelser och polisen vill vi också framföra ett uppriktigt tack för den positiva inställning som visats oss vid arrangementet. Vi förstår att denna tävlings omfattning ömskar för många ett stort extra arbete.

Vi tackar även Norrköpings stad samt de ansvariga för Mobilens hotell- och serviceanläggningar för de utrymmen vi får disponera under tävlingen.

Slutligen tackar vi alla företag, firmor och privatpersoner för den värdefulla prissamling vi fått att fördela bland våra förare.

RALLYARRANGÖRERNA



A

VÄLKOMMEN IN — SE OCH PROVKÖR VÅRA BILAR

Ständigt ett 50-tal bilar på lager. Även tävlingsvagnar.

Humana priser — Byten och avbetalning
Restskulder löses.

ÅHLSTRÖMS BIL AB

Industrigatan 4 — LINKÖPING — Tel. 013/12 01 01, 13 89 30

NIKE's RALLY-KLÄDSEL

ANTILOP

HÄLLER ER
SÄKERT
GENOM
KURVORNA



Tillverkad av smidigt konstläder och försedd med stoppningar av formgjutet skumgummi.

Finns till:	Art. nr
BMC 850 "Hundkojan"	780
Ford Cortina	781
VW 1200 -65, VW 1300,	
VW 1500, 1600 TL	782
Volvo PV 544, Amazon 62-64	783
Saab 93-95-96-V4	784
Peugeot 204	786
Opel Kadett	787
Volvo Amazon 65-67	789
BMC 1100	790
Saab V-4 1968	791
BMC 1800	792
BMW 1600-2	793
UNIVERSAL passar de flesta bilar	800

En NIKE-nyhet i särklass



Säljes av välsorterade bil tillbehörsaffärer i hela landet.

MODERNT MOTORHOTELL • CAFETERIA • KONFERENSER



HOTELL & RESTAURANG

Nobiten

Tel. 011/13 98 40, 18 22 77

ORGANISATIONSKOMMITTÉ:

Prisdomare	Erik Pettersson Svenska Bilsportförbundets kontrollant	
	Alf Bergdahl	Orebro
	Sven Aläng	Nyköping
Besiktningskontrollant	Stig Alm	Linköping
	Svenska Bilsportförbundets kontrollant	
Tävlingsledare	Lennart Thalén	SMK, Motala
Bitr. tävlingsledare	Sven Olov Larsson	MK Scandia
Tävlingssekreterare	Ingå Kahnborg	MK Scandia
Tävlingskassör	Sven Gustavsson	SMK, Motala
Banchefer	Lennart Andersson	VOMK
	Lars Olof Friberg	Boxhalls MK
Besiktningschef	Nils Vernersson	MK Scandia
Presschef	Torsten Aman	SMK, Nyköping
Programchef	K. A. Kessén	MK Scandia
Prisutdelare	Borgmästare	
	Sven Lutteman	Norrköping
Annonschef	Sven Robach	Norrköping

Tävlingsledningens telefon den 30-31 januari och 1 februari 011/16 51 61

Vi provade alla märken - sedan köpte vi HANOMAG

Herr Rolf Staggren med firma Tramo Biluthyrning hyr ut lätta lastvagnar till allmänhet och företag:

"Vi har stora krav på våra vagnar", berättar hr Staggren, bilarna köres ständigt av nya "chaufförer" och påfrestningarna blir därför onormalt stora - det behövs rejäla don! Vi provade alla märken i samma storleksklass och sedan vi haft HANOMAG en tid har vi köpt ytterligare två. Kunderna uppskattar att vagnen är lättkörd (närmast att jämföra med en personvagn). Vi uppskattar de mycket låga driftkostnaderna, särskilt då man jämför med bensinbilarna, och att bilarna håller".

Det finns 427 (!) HANOMAG-modeller, stalvagnar, skåp, bussar m. m. Lastförmåga från 1,0 till 5,5 ton. Ring oss, gärna idag, för demonstration.

GENERALAGENT: HEDSTROMS MOTOR AB - UPPSALA



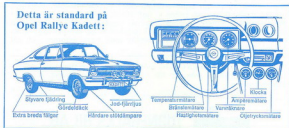
TÖRNEBACKS BIL AB
LINKÖPING
NORRKÖPING

En vinnare Opel Rallye Kadett 102 hk



Att Opel segrar i tävling efter tävling
är ingen tillfällighet - det är kvaliteten
och vägegenskaperna som avgör

Detta är standard på
Opel Rallye Kadett:



P.S. Opel har 5.5.5 garanti
(5 års vagnskadegaranti, 5 års säkerhetskontroll,
5 års rostskyddsgaranti)

STARTLISTA för ÖSTGÖTARALLYT 1969

Sekretariat: Mässhallen, Norrköping. Besiktningplats: Mobilen B/S, Norrköping.

Start- tid	Start- nr	Namn	Klubb	Bilmärke
Seedade grupp 2				
14.01	1	Andersson Åke	SMK Uppsala	BMW
14.02	2	Karlsson Bengt Sundberg Ulf	Kils MK	Saab V 4
14.03	3	Tjerneld Per Ottosson Bo	Sandvikens MK	Vauxhall Viva GT
14.04	4	Blomkvist Gunnar Blomkvist Ingelöv	Stockholms Bilklubb	Vauxhall Viva GT
14.05	5	Nyström Lars Svensk Lennart	MK Rimo	Porsche 911 L

gör det hos **IC**

14.06	6	Kulläng Anders Karlsson Donald	Forsaga MC	Opel Kadett Rally	7.
14.07	7	Osterberg Sylvia Osterberg Ingemar	KAK	Opel Kadett Rally	10.
14.08	8	Waldegård Björn Helmér Lars	MK Rimo	Volkswagen 1600 L	
14.09	9	Blomkvist Stig Blomkvist Lennart	SMK Örebro	Saab V 4	1.
14.10	10	Ytterbring Lars-Ingvar Persson Lars	SMK Köping	Opel Kadett Rally	8.
14.11	11	Söderström Bengt Nordlund Agne	MK Orion	Ford Escort Twin Cam	
14.12	12	Eklund Per Pettersson Birger	Arvika MK	Saab V 4	
14.13	13	Gullberg Anders Wählin Leif	MK Rimo	BMW 2002	
14.14	14	Lindberg Håkan Reinicke Bo	AMCK	Saab V 4	2.
14.15	15	Trana Tom Andreasson Sölve	KAK	Saab V 4	

Föregående års segrare i Östgötarallyt



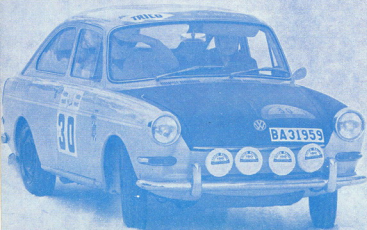
BJÖRN WALDEGÅRD från Kinbo vann det första Östgötarallyt 1966 med en Volkswagen 1600. Körde i fjol Porsche 911 så framgångsrikt att han i år rattar en fabriksvagn från den tyska fabriken. Gör nu ett intressant mellanspel i Östgötarallyt med en fästtrimmad VW 1600 med den gamla karossen. Björn Waldegård vann även Östgötarallyt 1968 med Porsche 911. Skall den rätta till ännu en seger?



MATS OSCARSSON från SMK Södermanland vann tävlingen 1967. Körde då VW 1600, bytte i fjol till SAAB och är nu aktuell för nykamlingen BMW. Intressant start!

Allt fler kör med landets mest köpta däckdubb.
Er gummiverkstad kan berätta mer om Secomet!

SECOMET



Start- tid	Start- nr	Namn	Klubb	Bilmärke
Seedade grupp 1				
14.19	19	Danielsson Sune Sundberg Sören	MK Ratten	Opel R Kadett 1900
14.20	20	Tonebrand Jan-Eric Persson Göran	SMK Vingåker	Opel Kadett Rally 3.
14.21	21	Nasenius Lillebror Frodin Bengt	SMK Köping	Opel Rekord Sprint 2.
Klass 9				
14.25	25	Johansson Lennart Uddgren Claes	Ätvidabergs MK	Renault 1135
14.26	26	Frohm Ingemar Nordqvist Roland	Norbergs MC	Ford Escort GT

gör det hos IC

14.27	27	Carlsson Ulf	Katrineholms MK	Renault Gordini
14.28	28	Haraldsson Jan-Olov Lundgren Björn	SMK Östgöta	Ford Escort GT X
14.29	29	Sjöberg Paul Sjöberg Jan Erik	SMK Östgöta	NSU 110 SC
14.30	30	Narlin Jerry Pettersson Rolf	Botkyrka MK	Renault 1135
14.31	31	Lassesson Lasse Nilsson Gert	Malmö AK	Daf 55
14.32	32	Dahlgren Egon Carlsson Lennart	Ätvidabergs MK	BMC Cooper
14.33	33	Ericsson Bo Malmqvist Pelle	Kils MK	Saab Sport
14.34	34	Andersson Ragnar Carlsson Roger	SMK Motala	Saab 96 Sport 2 2.
14.35	35	Göransson Göran Hjelte Tammy	Norrköpings MK	Fiat 600 D

MARCHAL AMPLILUX JOD



med hel- och halvljus i samma enhet fördubblar ljusutbytet och koncentrerar ljus-tillskottet till den asymmetriska sektorn. Amplilux förlänger sikten utefter högra vägkanten till över hundra meter och ger Er suveränt jodhalvljus med maximal-sikt vid möten.

Dessutom är Amplilux så konstruerad att halvljusets perfekta sidospridning också utnyttjas vid helljuskörning.

MARCHAL STARLUX



extrastrålkastare 722 eller 782 ger i kombination med Amplilux det idealiska ljuset för antingen tävlingsbruk eller krävande mörkerkörning. Begär specialprospekt!

S.E.V. MARCHAL
HBA HESSELMAN BIL-AERO AB
 BOX 42073 126 12 STOCKHOLM 42 TEL. 08/19 02 60

Start-tid	Start-nr	Namn	Klubb	Bilmärke
Klass 10				
14.38	38	Johansson Bo Modig Lennart	AMCK	Saab V 4
14.39	39	Nilsson Hans Andersson Jan Ivar	SMK Arboga	Saab V 4
14.40	40	Pettersson Dag Svensson Ingvar	Atvidabergs MK	Saab V 4
14.41	41	Orrenius Carl Hertz Arne	AMCK	Saab V 4
14.42	42	Palm Torsten Sääv Kjell	Christinehamns MK	Volkswagen 1600 TL
14.43	43	Falk Jan-Olov	Atvidabergs MK	Saab V 4

5.

4.

3.

17.

gör det hos IC

14.44	44	Hellberg Clarence Karlsson Ingemar	Norrköpings MK	Saab V 4	×	16.
14.45	45	Nyström Lennart Nyström Klas	SMK Trollhättan	Saab V 4	×	9.
14.46	46	Gustavsson Lars Carlsson Roger	Norrköping MK	Saab V 4		
14.47	47	Sjöberg Anders Arvidsson Ola	Finspångs MS	Saab V 4		
14.48	48	Andersson Arne Thorsell Lars	Atvidabergs MK	Saab V 4		
14.49	49	Lantz Bertil Bergström Åke	Boxholms MK	Volkswagen 1600 TL	×	26.
14.50	50	Persson Roland Englund Bo	MK Scandia	Ford Escort TC	×	28.
14.51	51	Klöver Anders Andersson Torsten	SMK Östgöta	Saab V 4		

Några aktuella förarprofiler



OVE ERIKSSON från SMK Köping, Opel Kadett. Är en av våra hårdaste förare som alltid ger publiken full voluta med sin breda körstil. Vinnas eller försvinnas är Oves paroll!



LILLEBROR NASENIUS, också från Köping, har bl. a. ett EM i rally grupp 1 på meritlistan. En av våra säkraste förare, kör mjukt och smidigt och gör sällan några misar. Kör nu Opel Rekord Sprint i grupp 1-utförande.



TOM TRANA — ett av de verkligt stora namnen i svensk bilsport. Bytte från Volvo till SAAB 1967, blev svensk mästare i rally grupp 2 i fjol. Leder just nu SM i T grupp 2.

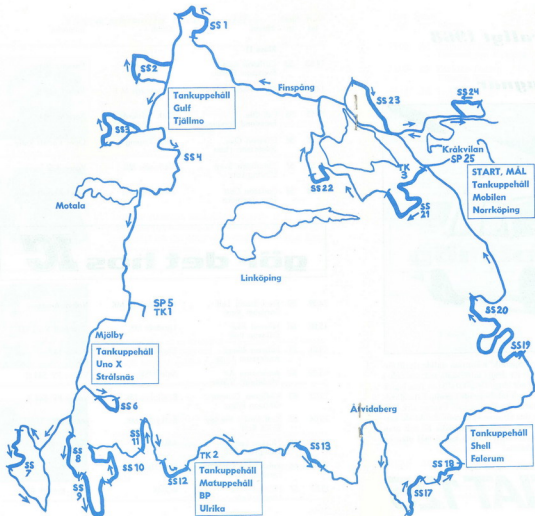


CALLE ORRENIUS är eleganten bland våra svenska tävlingsförare — kör alltid i vit skjorta och slips. Trivs bäst på hala, muddiga vintervägar. Körde sin SAAB till en andraplats totalt i RAC-rallyt i november, ligger nu 2:a i SM i T efter märkeskonraten Tom Trana.

Starttid	Startnr	Namn	Klubb	Bilmärke
	52	Klass 11		✓ W X
14.53	53	Carlsson Lars Svensson Göran	Storfors MK	Porsche 911 X
14.54	54	Gustavsson Bert	Göteborgs M F	Volvo 142 S
14.55	55	Fall Ole Fröslund Johnne	SMK Västerås	Porsche 911 X
14.56	56	Eriksson Ove Johansson Hans	SMK Köping	Opel Kadett Rally
14.57	57	Simonsson Sven Ellbring Lars	Vetlanda MS	Volvo 122 X
14.58	58	Carlsson Carl Thor Torbjörn	Finspångs MS	Opel Kadett Rally X

gör det hos **IC**

14.59	59	Fredriksson Leif Forsbom Kent	Norrköpings MK	Volvo Amazon X
15.00	60	Nilsson Ake Eriksson Rolf	Ljusdals MK	Vauxhall Viva GT X
15.01	61	Nilsson Bengt Andersson Lage	Christinehamns MK	Volvo 142 X
15.02	62	Andersson Alf Medefeldt Viktor	Sala MSK	Volvo PV 544 S X
15.03	63	Kjellgren Gunnar Ohlsson Björn	Boxholms MK	Volvo PV 544 S X
15.04	64	Kotulinsky Freddy Eklöf Rolf	Botkyrka MK	BMW 2002 TI X
15.05	65	Nilsson Leif Dahlgren Rolf	AMCK	Porsche 911
15.06	66	Robertsson Torbjörn Furuhed Rune	SMK Hedemora	Opel Kadett Rally X
15.07	67	Nilsson Tord Lundén Lars	VOMK	Opel Kadett Rally X



stil
styrka
kondition...



LUXOR
TV · RADIO · STEREO

SPECIALPROV och SPECIALSTRÄCKER

SPECIALPROV — SP 5 — på Mantorps travbana fredagen den 31 jan. kl. 19.30.

SPECIALPROV — SP 25 — på Motorsportfältet Kråkvilan, Norrköping, lördagen den 1 febr. kl. 09.00.

Parkeringsplatser finnes vid samtliga specialprov.

SPECIALSTRÄCKER — SS — markeras på kartan med grova streck.

Matuppehåll: BP, Ulrika.

Servering vid start- och målplats i Mässhallarna, där även resultatlistor finns.

OBS. länsstyrelsens beslut att publiken skall stå minst 30 meter från vägbanan på ofarliga platser.

**En enda FIAT 125
startade i Östgötarallyt 1968
- och den vann
grupp 1 standardvagnar...**



Vi ville gärna ta reda på hur en ren standard FIAT 125 skulle klara sig i ett hårt vinterallyt i konkurrens med hela den svenska rallyeliten och alla de välkända "rallymärkena". Vi tog en av våra tjänste- och demonstrationsvagnar, gav den normal service, monterade en skyddsplåt under motorn, satte på ett par extra strålkastare men vidtog i övrigt inga förändringar på vagnen. Den fick inte ens speciella stötdämpare vilket annars är tillåtet enligt tävlingsbestämmelserna.

Harry "Sputnik" Källström ställde sig till förfogande för denna intressanta test, startade i det 90 mil långa Östgötarallyt — som ingick i SM— och totalsegrade i grupp 1 standardvagnar med god marginal! Vagnen gick hela tiden som ett urverk, klarade den hårda köningen utan några mekaniska fel och utan s.k. avakningar — och kom i mål utan en enda skräma!

FIAT 125

Start- tid	Start- nr	Namn	Klubb	Bilmärke
15.08	68	Jernström Kjell Hammargren Nils-Erik	Botkyrka MK	Opel Kadett Rally
15.09	69	Karlsson Tommy Wandel Björn	SMK Stockholm	Opel Kadett Rally ✕
15.10	70	Trybom Håkan Dahlén Jan	Norrköpings MK	Porsche 911 ✕
15.11	71	Beurling Boo Lanz Lennart	VOMK	Volvo 122 S ✕
15.12	72	Frisk Hans Modin Hans	Christinehamns MK	Volvo 122 S ✕
15.13	73	Göthlund Peter Jonsson Eddy	Stockholms BK	Volvo 122 S
15.14	74	Billstam Claes Johansson Hans	Djursholms MK	Opel Kadett Rally ✕

gör det hos IC

15.15	75	Gardbeck Per Karlsson Rune	Nacka MS	Volvo 142 S
-------	----	-------------------------------	----------	-------------

Klass 4

15.19	79	Bristom Curt Bergman Bo	Stockholms BK	BMW 1600 TI ✕
15.20	80	Carlsson Ingvar Björn Lennart	SMK Nyköping	Porsche 912
15.21	81	Svensson Sven-Erik Langborg Olle	Norrköpings MK	Porsche 912 ✕
15.22	82	Eliasson Lennart Trygg Gunnar	SMK Motala	BMW 1600 TI 1.
15.23	83	Ericsson Per-Eric Feldin Leif	Eskilstuna MK	BMW 1600 TI 4.
15.24	84	Hillberg Gunnar Karl Gustafsson Klas	SMK Stockholm	Saab V 4
15.25	85	Johansson Bengt-Ingemar Petterson Jan	Alvidabergs MK	Saab V 4 ✕ 17.

Grabbarna som gjorde't 1968



Simo Lamminen
Segrare i RAC-rallyt
och Finska Snörrallyt



Tom Trana
Svensk Mästare
i Rally (grupp II)



Håkan Lindberg
Svensk Mästare i T (grupp I)
och tvåa i Rally-SM (grupp II)



Calle Orrenius
Segrare i Norska Vinterrallyt
och tvåa i RAC-rallyt

SAAB

ANA-MOTOR
i Linköping AB

Bilfirma Ivar Johansson AB
Motala

Brinkebaks Motor AB
Norrköping

Start- tid	Start- nr	Namn	Klubb	Bilmärke
15.26	86	Karlsson Lars-Göran Johansson Sven-Erik	Norrköpings MK	Saab V 4
15.27	87	Carlgren Claes Carlsson Per Olof	Linköpings MS	Saab V 4 ✕
15.28	88	Adolfsson Agne Jonsson Staffan	Finspångs MS	Saab V 4 ✕
15.29	89	Svensson Kjell Nilsson Nils	SMK Nyköping	Saab V 4 ✕
15.30	90	Dahl Hans-Göte Andersson Bo	Finspångs MS	Saab V 4 ✕
15.31	91	Nyberg Börje Borg Lars	Enköpings MK	Saab V 4 ✕
15.32	92	Persson Folke Eliasson Bo	MK Ratten	Saab V 4

gör det hos IC

15.33	93	Skoghag Rolf Riggare Rolf	Stockholms BK	BMW 1600 TI	
Klass 3					
15.37	97	Karlsson Leif Björkström Bo	SMK Östgöta	Ford Escort	✕ 15.
15.38	98	Stenberg Göte Olafsson Sune	SMK Östgöta	Ford Escort GT	✕ 25.
15.39	99	Peterson Gerold Ryding Christer	SMK Valdemarsvik	NSU 110 SL	
15.40	100	Johansson Lennart Örnerdal Göran	Finspångs MS	Renault 1135	✕
15.41	101	Litsén Åke Holm Kenneth	SMK Örebro	Renault 1135	
15.42	102	Karlström Sture Hansson Bherit	SMK Östgöta	Ford Escort GT	✕
15.43	103	Örnerdal Håkan Holmberg Anders	Norrköpings MK	Renault R 8	

en begagnad Folka
håller vad dom lovar



En Volkswagen med
KLARTECKNET
endast hos
VW-återförsäljaren



Klartecknet – symbolen för begagnatförsäljning under ansvar med:
• Trafiksäkerhetsdeklaration • 7 dagars bytesrätt • Riksomfattande garanti • Konditionsredovisning • Neutral garantinämnd

AB SCANIA-VABIS

Start- tid	Start- nr	Namn	Klubb	Bilmärke
Klass 5				
15.47	107	Henriksson Jan Carlström Lars-Eric	Stockholms BK	Opel Kadett Rally
15.48	108	Sahlsten Karl-Olof Appelqvist Alf Birger	Stockholms BK	Opel Kadett Rally 5.
15.49	109	Syrén Olle Larsson Sven-Olof	Nässjö MK	Opel Kadett Rally ✕
15.50	110	Lönnsjö Hans Sundin Hans	MK Scandia	Opel Kadett Rally ✕ 8.
15.51	111	Larsson Kurt Jonsson Nils-Olof	Norrköpings MK	Opel Kadett Rally
15.52	112	Strömberg Leif Carlsson Lars-Åke	Finspångs MS	Opel Kadett Rally

gör det hos **IC**

15.53	113	Aberg Stig Wissling Rolf	Norrköpings MK	Opel Kadett Rally
15.54	114	Peterson Claes Forsgren Olle	SMK Västerås	Opel Kadett Rally
15.55	115	Eriksson Lars-Gunnar Carlsson Ingvar	Norrköpings MK	Opel Kadett Rally
15.56	116	Eneqvist Jan Olof Berggren Lennart	Nacka MS	Fiat 125
15.57	117	Gullberg Ingvar Dandenell Stig	Djursholms MK	Opel 1900
15.58	118	Carlsson Bror-Erik Peftersson Göran	SMK Östgöta	Opel Kadett Rally
15.59	119	Svensson Rolf Rengfors Peder	Linköpings MS	Volvo 122 5 27.
16.00	120	Aström Hans Ericksson Sune	Nora MK	BMW 2002
16.01	121	Svensson Lars	Hallsbergs MK	Opel Rekord Sprint

Start- tid	Start- nr	Namn	Klubb	Bilmärke	
16.02	122	Ericsson Willy Ericsson Rune	Norrköpings MK	Opel Kadett Rally	
16.03	123	Flyckt Per-Göran Larsson Rolf	SMK Västerås	Opel Kadett Rally	
16.04	124	Edqvist Lars Göran Edqvist Karl Gustav	SMK Östgöta	Volvo 123 GT	20.
16.05	125	Lindström Claes Appelquist Jan-Olof	Karlstads MK	BMW 2002	
16.06	126	Ahlström Christer Larsson Sölve	Linköpings MS	Ford Corsair	17.

START och MAL vid Norrköpings Mässhallar.

RESULTATLISTA finns i Norrköpings Mässhallar, där även radiorapporter lämnas.

RIKS-CITY

svarar för servering av MAT, KAFFE och LÄSKEDRYCKER i Mässhallarna.

SJÄLVHÄFTANDE

Siffror Skyttar Etiketter

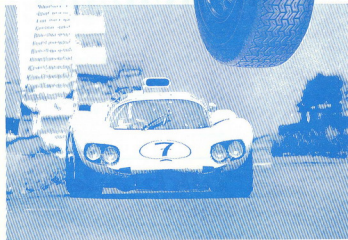
RINGESTEN-TOPPLIGHT AB

ASTORP — Telefon 042/509 35

Specialtryckeri för självhäftande material

Firestone SPORTS 200

BÄLTDÄCKET FÖR HÖGRE HASTIGHETER
ÄVEN PÅ VÅTT UNDERLAG!



EWALD ANDERSON
GUMMI AB

Packhusgatan 7, Norrköping
Tel. 011/12 61 14, 12 01 95

WILHELM ERICSON



Linköping
013/14 42 00

**Mjölby
Gummiverkstad AB**

Kungsvägen 15—17 och
Terminalen, Mjölby
Tel. 0142/104 16, 148 50

Fler sidor



mer nyheter



Folkbladet
Östgöten

Klipp ur rallyts regler:

Östgötarallyt arrangeras i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsreglemente, nationella rallyreglementet, reglementet för Svenska Mästerskapet i Rally samt dessa tilläggsregler.

ARRANGERANDE KLUBBAR:

Boxholms Motorklubb	Boxholm
Finspångs Motorklubb	Finspång
Linköpings Motorsällskap	Linköping
Motorklubben Scandia	Linköping
Norrköpings Motorklubb	Norrköping
SMK Motalaavd.	Motala
SMK Nyköpingsavd.	Nyköping
SMK Östgöta	Norrköping
Västra Östergötlands MK	Skänninge

1. Tävlingsens art och omfattning.

Rallybanans längd är ca 80 mil, varav 30 mil utgöres av specialsträckor och specialprov. Medelhastigheten för huvuddelen av tävlingssträckan är högst 50 km/tim. I banan finnes inlagda specialsträckor och specialprov på väg eller bana, som köres med högre hastighet och med speciell tidtagning. Tävlingen köres med flera SS mellan TK.

Under tävlingen finnes inlagda uppehåll för vila och tankning.

De tävlande kommer att erhålla vägbak, tidplan och PM. Av dessa framgår starttid, banans sträckning, idealtider, specialsträckornas och specialprovets längd samt övriga detaljanvisningar.

Karta tillhandahålls utan kostnad vid startplatsen.

2. Deltagare.

Tävlingen är öppen för svenska förare som innehar gällande licenser för deltagande i nationell biltävling.

I varje bil skall förutom föraren medfölja en andre förare som under tävlingen skall tjänstgöra som avbytarförare och således inneha för nationell biltävling gällande förarlicens. Samma förare skall medfölja i bilen under hela tävlingen. Brott mot denna bestämmelse medför uteslutning ur tävlingen. Endast svenska senior- och A-juniorförare, 1:ste förare som tillhör förarklass senior eller A-junior äger rätt att tävla om SM i rally (2:dre föraren får tillhöra klass B-junior). B-juniorer äger rätt att starta men tävlar ej om SM.



I TAKT MED TIDEN — då som nu

BP 4 OKTANTAL — HÖGSTA EFFEKT TILL EKONOMIPRIS



3. Tillåtna bilar och klassindelning.

Tävlingen är öppen endast för bilar, som uppfyller det tekniska reglementet.

Kategori A.

Klass 1	Seriestandardvagnar grupp 1	högst 850 cc
2	"	"	851—1150 "
3	"	"	1151—1300 "
4	"	"	1301—1600 "
5	"	"	1601—2000 "
6	"	"	över 2000 "
7	Standardvagnar	" 2	högst 850 "
8	"	"	851—1150 "
9	"	"	1151—1300 "
10	"	"	1301—1600 "
11	"	"	1601—2000 "
12	"	"	över 2000 "

Tävlande, som startar i bil med uteslutande kvinnlig besättning, tävlar även i damklass.

En klass skall vid starten bestå av minst 7 bilar för att deltagarna skall få tillgodogöra sig SM-poäng. Om antalet deltagare i en klass är mindre än 7 kan de deltagande hänvisas till närmast högre klass.

4. Lagtävling.

Märkeslag: Tre av fyra förhandsanmälda förare, som kör samma bilmärke, oavsett fordonsklass.

Klubbtag: Tre icke förhandsanmälda förare från samma klubb.

För lagtävlingen fordras att minst tre klubbar anmält lag eller att märkeslag representerande minst tre fabrikat anmälts.

12. Specialsträckor.

Specialsträcka är en delsträcka som är avlyst för övrig trafik och som körs med högre hastighet än tävlingen i övrigt.

13. Specialprov.

Specialprov är ett särskilt prov som sker på bana eller väg, som är avlyst för annan trafik och som körs med högre hastighet än tävlingen i övrigt.



FORD ESCORT

En prisansattion och en bilansattion!

NI MÅSTE PROVKÖRA OCH SE DEN HOS



NORRKÖPING
MOTOR COMPANY AB

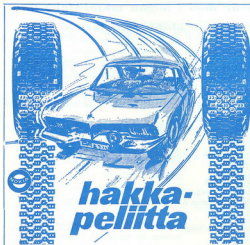
NORRKÖPING: Maskingatan — Eutängen. Tel. 011/10 02 30
LINKÖPING: Nya Tanneforsvägen 66 — Tel. 013/13 86 40

KLICHÉER

teckningar
retuscher



TORSGRÄND 15 NORRKÖPING
011/121050 · 137830
ROXENGATAN 4 LINKÖPING
013/136185



HAKKAPELIITTA
för hård slitage-
lösning på snö-
votivägar...

HAKKAPELIITTA
naturgummilacket
med sugkroppar och
för maximalt dubblett...

HAKKAPELIITTA
garanterar Er
segerchans...



FINSKA GUMMI AB
Drivväjsvägen 23-24
116 30 Hägersten
Tel. 08/45 25 40

Allt för Motoristen hos Servicestationen vid ESSO-MOTOR-HOTELL

I NORRKÖPING



SVEN-INGE JOHANSSON

ESSO MOTORHOTELL

Järngatan · Norrköping

Telefon 10 18 00

**Om Du inte är med i någon motorklubb ännu
Tag kontakt med en klubb i din hemort**

Här nedan lämnar vi adress och telefonnummer Du kan kontakta:

BOXHOLMS MOTORKLUBB

Ordf. Sören Pettersson, Pher Hannersväg 8 b, Boxholm, tel. 0142/512 91

FINSPPÅNGS MOTORSÄLLSKAP

Sekr. Göran Arvidsson, Östermalmsvägen 63 C, Finspång, tel. 0122/161 71, 103 20

LINKÖPINGS MOTORSÄLLSKAP

Sekr. Bror Lindgren, Bjälbogatan 8 D, Linköping, tel. 013/14 44 91, 12 90 20 ank. 474

MOTORKLUBBEN SCANDIA

Klubblokalen, Valhallagatan 39 C, Linköping, tel. 013/14 84 92 tisdagar och
.torsdagar kl. 18.00—19.00

NORRKÖPINGS MOTORKLUBB

Sekr. Rolf Inge Karlsson, Fräsaregatan 7

Sekr. Sievert Lindkvist, Klingagatan 6, Norrköping, tel. 011/12 77 33

SMK-MOTALA

Sekr. Tage Johansson, Östermalmsgatan 30 B, Motala, tel. 0141/128 51

SMK-NYKÖPING

Ordf. Jan Olov Carlsson, Solbergavägen 8, Stigtomta

SMK-ÖSTGOTA

Sekr. K. E. Agefur, Storsvängen 31, Norrköping, tel. 011/13 39 12

VÄSTRA ÖSTERGÖTLANDS MOTORKLUBB

Sekr. Eric Fredriksson, Curmansvägen 5, Skänninge, tel. 0142/404 85

Undertecknad önskar anmäla sig som medlem

i _____

Namn _____ Yrke _____

Bostadsadress _____

Postadress _____ Tel. _____

Postnr _____

Intresserad som tävlingsfunktionär

” ” aktiv förare

” ”

Sätt kryss i lämplig ruta

VASS NYHET I ÅR SANDVIK OT-318

SANDVIK OT-318 är en nyhet för året och ersätter OT-316. Sandvikens långa erfarenhet på tävlingsbanorna har lett fram till utvecklingen av den nya OT-dubben. Givetvis bibehålls den idealiska tetraederformen på spetsen, som Sandviken är ensam om.

Vassare spets — Hårdmetallspetsen blir vassare i år genom att spetsen höjts 1 mm. Intryckningen i isen blir effektivare och spåret i isen får ökad area.

Ökad stabilitet — Förankringen i däcket är stabilare än tidigare genom att dubbkroppens längd ökats med 1 mm, huvudsakligen genom att den stabiliserande övre tredje flänsens höjd ökats.

SANDVIK OT-318 ger alltså genom sin vassare spets och större stabiliseringsfläns bättre väggrepp och bättre accelerations- och bromsförmåga. OT-318 är även utprovad på is och är därför lämplig både för istävlingar, rally- och OT-tävlingar.



SANDVIK SANDVIKENS JERNVERKS AB