

**BOSCH
RACING
TEAM**



AB ÖSTGÖTATREYCK NORRKÖPING 1967

FORSLUNDS GUMMI AB

Linköping — Tel. 013/10 23 00
013/996 60

Norrköping — Tel. 011/10 04 20

Motala — Tel. 0141/180 00

Tranås — Tel. 0140/131 00

Kisa — Tel. 0494/104 40

PROGRAM



**SM
1968**

9 och 10 FEBRUARI 1968

Pris 2 kronor

GO GOOD YEAR

Mobil

LÅT OSS MASKINTVÄTTA

Eder bil på 4—5 minuter

Vi utför även

MOTORTRIMNING

MOBILSTATIONEN

LESLIE COLDEVIK

Odinslund, Norrköping — Telefon 011/187170

PROGRAM

för



ARRANGERANDE KLUBBAR

Boxholms Motorklubb
Finspångs Motorklubb
Linköpings Motorsällskap
Motorklubben Scandia
Norrköpings Motorklubb
SMK Motalaavd.
SMK Nyköpingsavd.
SMK Östgöta
Västra Östergötlands MK

INNEHÅLL

Organisationskommitté	7
Startlista	9—24
Föregående års segrare i östgötarallyt	10
Aktuella förarprofiler	14
Karta	16—17
Klipp ur rallyts regler	27—29
Tid för specialprov och specialsträckor	30
Parkeringsplatser	30
Medlemsansökan	32



SAKER SIKT FÖR SAKER KÖRNING!

Mer än 500 meter säker sikt får Ni med Hella LE MANS JOD fjärr- och kurvstrålkastare för säkrare körning både på tävlingar och i "vardagslag".

Var med i team HELLA Ni också – beställ Hella-dekalen och montera HELLA LE MANS JOD.



LE MANS JOD

Ingenjörskontor av

K.G. KNUTSSON

Ulvsundavägen 146, BROMMA, Tel. 08/25 26 60

VÄLKOMMEN

till 1968 års ÖSTGÖTARALLY

Årets Östgötarally är det tredje i ordningen och ingår som andra deltävling i årets svenska mästerskap i Rally. Även i år hoppas vi kunna ge alla tävlande och övriga motorsportvänner en trevlig tävling i ett vintligt östgötalandskap. Rallyt arrangeras av klubbarna i Östgötadistriktet och antalet klubbar är nio.

Det är vår förhoppning att, genom de erfarenheter som vunnits under föregående års rallyn och med den tävlingserfarenhet som klubbarna har från många års tävlingar, årets tävling skall ge såväl förare som den motorsportkunniga publiken ett dygn med god motorsport på trevliga rallyvägar.

Vi vill inte underlåta att påminna publiken om att de vägar och områden som användes för specialsträckor och specialprov är helt avlysta för allmän trafik.

Dessa får ej beträdas under pågående tävling.

Enligt beslut av länsstyrelsen skall publiken stå minst 30 meter från vägbanan på ofarliga platser.

Publiken uppmanas att respektera detta.

VÄL MOTT I GOD MOTORSPORTANDA!

RALLYARRANGÖRERNA

25 av 30 i "Värmland runt" 1967

körde på



Det lånar sig — för varje bilist
Pröva själv!

Plats	Klass - cc			
	Grupp 1		Grupp 2	
	1001 - 1400	1400 - mer	inrör 1000	1001 - 1400
1				
2				
3				
4				
5				
6				



KÖR ÄNDA FRAM TILL BANKDISKEN

Vid Sparbankens Drive-In-Kontor i hörnet av Nya Tanneforsvägen och Akersbergsgatan, Industrigatan 30 och Hjulsbro kör Ni ända fram till bankdisken och slipper parkeringsbekymmer, parkeringsavgifter och tidsödande gångväg.

Åk till Sparbankens Drive-In-Kontor, kontoren för bilisten, där Ni snabbt, smidigt och bekvämt får Ert bankärendes uträttat.

LINKÖPING SKÄNNINGE SPARBANK

ETT TACK

vill Ostgötarallyts arrangörer rikta åt alla vägägare, som visar stor förståelse för tävlingen genom att välvilligt upplåta sina vägar.

Till länsstyrelser och polisen vill vi också framföra ett uppriktigt tack för den positiva inställning som visats oss vid arrangemanget. Vi förstår att denna tävlings omfattning åsamkar för många ett stort extra arbete.

Vi tackar även Norrköpings stad samt de ansvariga för Mobilens hotell- och serviceanläggningar för de utrymmen vi får disponera under tävlingen.

Slutligen tackar vi alla företag, firmor och privatpersoner för den värdefulla prissamling vi fått att fördela bland våra förare.

RALLYARRANGÖRERNA

Vad är det för nytt med Cortina 68, då? Jo det känner Ni med högerfoten! Pröva!

Sätt Er bakom ratten. Starta. Kör iväg. Och använd högerfoten. Då märker Ni att Cortina 68 har en helt ny, starkare motor. 62 hästkrafter SAE. Och bättre bromsar. I tvåkretssystem.



Och samma fina utrymme. Tre personer delar på 137 cm i baksätet. Fortfarande oöverträffat i klassen. Och vilka valmöjligheter Ni har. Vad det gäller hästkraftantal. Antal dörrar. Typ av växellåda mm. Välkomna in för en provtur, så kan vi berätta mer för Er om Cortina 68. Kanske bilen för Er?



OPEL

segrar 1967:



Även Ni vinner på att köra Opel - nu med 5.5.5 garanti

ORGANISATIONSKOMMITTÉ:

Prisdomare	Nils Björkman	Svenska Bilsportförbundets kontrollant
	Sven Gustavsson	Motala
	Alf Bergdahl	Örebro
Tävlingsledare	Lars Olov Larsson	MK Scandia
Bitr. tävlingsledare	Sven Aläng	SMK Nyköping
Tävlingssekreterare	Inga Kahnborg	MK Scandia
Tävlingskassör	Sture Ljungdahl	MK Scandia
Banchefer	Lennart Thalén	SMK Motala
	Kjell Hansson	VOMK
Besiktningsschef	Stig Alm	MK Scandia
Presschef	John Erik Johansson	Linköpings MS
Annonschef	Sven Robach	Norrköping
Protokoll och tidsräkning	Bernt Olsson	MK Scandia
Prisutdelare	Borgmästare	
	Sven Lutteman	Norrköping
Programchef	K. A. Kessén	MK Scandia

Tävlingsledningens telefon den 8—10 februari 011/13 98 40.

vid byte - välj

NOACK

Sveriges första bilbatteri!

hård belastning
kräver
ett bra
batteri!



återförsäljare
över hela landet

G.C. FAXE AB MALMÖ



tanka testade Gulf No-Nox!

EXTRA KICK!!!

Gulf-det bästa tankbara



INGJALD SVENSSONS BILSERVICE AB

SIVERT SAHLBERG, HJORTKVARN — TEL. 0582/301 47



VET NI — att en mycket stor del av svensk industri använder MOLYKOTE i maskinerna? VARFOR? Givetvis för att det är bra. Svensk industri arbetar ständigt för att sänka underhållskostnaderna. Ett effektivt vapen mot ökade kostnader är att använda MOLYKOTE. Stoppen minskar — utgifterna blir mindre — genom att man använder detta vetenskapligt utprovade tillsatsmedel. VI SKULLE INTE VAGA SKRIVA DETTA — om det inte vore fakta! Använd MOLYKOTE i motor, växellåda och bakaxel. Mindre friktion — bättre acceleration. Mindre slitage — lägre underhållskostnader. Sänd in nedanstående kupong — NI får GRATIS broschyr med fakta om MOLYKOTE — tillsatsmedlet som även finns hos välsorterade bensinstationer.

SVENSKA MOLYKOTE AB
Grev Turegatan 2, Stockholm ☐
Fridkullagatan 2, Göteborg S

Till SVENSKA MOLYKOTE AB
Grev Turegatan 2, Stockholm ☐
Fridkullagatan 2, Göteborg S
V. g. sänd GRATIS informationsmaterial till

Namn _____
Adress _____
Postadress _____



STARTLISTA för ÖSTGÖTARALLYT 1968

Start-tid	Start-nr	Namn	Klubb	Bilmärke
Klass 3				
14.00	1	Per-Olof Flogner Kjell Weiring	SMK Gövle	BMC Cooper
14.01	2	Gerold Peterson Gerold Ryding	SMK Valdemarsvik	NSU 110 SC
14.02	3	Jan Welin Willy Arthursson	Hallsbergs MK	Vauxhall Viva
14.03	4	Sven Almevik Roger Danielsson	Linköpings MS	Renault 1135
14.04	5	Sören Johansson	Hallsbergs MK	Renault G
14.05	6	Alf Claesson Gun Claesson	SMK Motala	Peugeot 204

gör det hos IC

14.06	7	Claes Billstam Hans Johansson	Djursholms MK	Opel Kadett Coupé
14.07	8	Per Olof Andersson Håkan Unosson	Linköpings MS	VW 1200

Seedade grupp 2

14.15	16	Stig Blomquist Lennart Blomquist	SMK Örebro	Saab V 4
14.16	17	Carl Carlsson Lars Göte Wiklund	Finspångs MS	Opel Kadett Rally
14.17	18	Per Eklund Per Pettersson	Arvika MK	Saab V 4
14.18	19	Anders Gullberg Leif Wöhlin	MK Rimo	Opel Kadett Rally
14.19	20	Jan Erik Lundgren	Kihls MK	Porsche 911

Föregående års segrare i Östgötarallyt



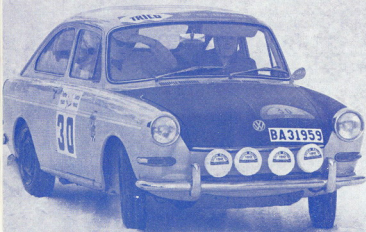
1966 BJÖRN WALDEGÅRD från MK Rimo, Porsche 911, var 1966 års segrare i Östgötarallyt då han körde VW 1600 TL. Han var fjoljårets segrare i SM i tillförlitlighet och började årets säsong med en överlägsen seger i KAK-rallyt.



1967 MATS OSKARSSON från SMK Södermanland, segrade i 1967 års Östgötarallyt då han körde VW 1600 TL. Mats Oskarsson var 1967 års DM-mästare på samma bilmärke. Men kommer i år att köra SAAB V4. En intressant start.

Alltfler kör med landets mest köpta däckdubb.
Er gummiverkstad kan berätta mer om Secomet!

SECOMET



Start-tid	Start-nr	Namn	Klubb	Bilmärke
14.20	21	Sylvia Österberg Ingemar Österberg	KAK	Opel Kadett Rally
14.21	22	Lars Ingvar Ytterbring Lars Persson	SMK Köping	BMC Cooper S
14.22	23	Jan Eneqvist Lennart Berggren	Nacka MS	Volvo 142
14.23	24	Anders Kulläng Donald Karlsson	Forshaga MC	Opel Kadett Rally
14.24	25	Carl Orrenius Gustaf Schröderheim	AMCK	Saab V4
14.25	26	Ulf Nordström Jan Sandström	KAK U ON	Porsche 911
14.26	27	Mats Oscarsson Nils Östergren	SMK Södermanl.	Saab V4
14.27	28	Ove Eriksson Hans Johansson	SMK Köping	Opel Kadett Rally
14.28	29	Jerry Larsson	Karlskoga MK	Saab V4

gör det hos IC

14.29	30	Jan Henriksson Lars Eric Carlström	Stockholms BK	Opel Kadett Rally
14.30	31	Per Tjerneld Bo Ottosson	Sandvikens MK	Opel Kadett Rally
14.31	32	Tom Trana Sölve Andreasson	KAK	Saab V4
14.32	33	K. Gunnar Blomqvist Ingelöv Blomqvist	Stockholms UK	Opel Kadett Rally
14.33	34	Bengt Söderström Gunnar Palm	MK Orion	Ford Cortina
14.34	35	Björn Waldegård Lars Helmér	MK Rimo	Porsche 911
14.35	36	Håkan Lindberg Bo Reinicke	Botkyrka MK	Saab V4
14.36	37	Willy Andersson	Kopparbergs MK	Porsche 911

LÖNEN OCH LÅNEN



— — — så behövs det inget
trolleri för att skaffa pengar



ÖSTGÖTABANKEN

KLICHÉER
teckningar
retuscher

Langer's

NORRKÖPING Tel. 121050 137830
LINKÖPING Tel. 136185 128480

Start- tid	Start- nr	Namn	Klubb	Bilmärke
Seedade grupp 1				
14.39	40	Sune Danielsson Sören Sundberg	MK Ratten	Opel Rekord 1900
14.40	41	Hans Avelin Alf Eker	Norbergs MC	Opel Rekord 1900
14.41	42	Bo Johansson Per Olof Gällsing	AMCK	Saab V 4
14.42	43	Ingemar Frohm Nordvist	Norbergs MC	Ford Cortina
14.43	44	Jan Eric Tanebrand Göran Persson	SMK Vingåker	BMC Cooper S
14.44	45	Albin Griberg Jan Olov Carlsson	MK Rimo	Porsche 911
14.45	46	Åke Nilsson	Woxnadalens MK	Renault G
14.46	47	Rolf Carlsson Björn Maræus	SMK Örebro	Saab V 4

gör det hos **IC**

14.47	48	Christer Bååth Sven Danielsson	Nara MK	Audi Super 90
14.48	49	Lillebror Nasenius Bengt Frodin	SMK Köping	Opel Rekord 1900
14.49	50	Olle Florén Lennart Madig	AMCK	Saab V 4
14.50	51	Jan Åke Ohlsson Ralph Bergström	Karlstads MC	Opel Rekord 1900
Klass 5				
14.52	53	Per Olof Carlsson Toivo Mielonen	Linköpings MS	Opel Rekord 1900
14.53	54	Bror-Erik Karlsson Runo Ivung	SMK Östgöta	Opel Rekord 1900
14.54	55	Egon Dahlgren Eidborn George	Åtridabergs MK	Opel Rekord 1900

Några aktuella förarprofiler



OVE ERIKSSON från SMK Köping, Opel 1900, en av landets förgärligaste förare, som kanske trivs bäst på svåra specialsträckor. I årets KAK-rally slog han väl framme så länge bilen höll.



LILLEBROR NASSENIUS från SMK Köping, som under 1967 körde Opel 1900. Bilen visade sig passa Lillebror från början då han segrade i 1966 års Europamästerskap i rally och blev tvåa i årets.



JERRY LARSSON, Karlskoga MK, kör åter Saab efter att ha provat på andra märken. Till vardags lastbilschaufför och 28 år gammal. Han gjorde en fin insats i årets KAK-rally med en fjärdeplacering totalt som resultat.



LARS INGVAR YTTERBRING, SMK Köping, BMC Cooper S, SM-segrare 1967 i tillförlitlighet. Han är en av våra jämnaste förare och tycks trivas med sin "hundkoja".

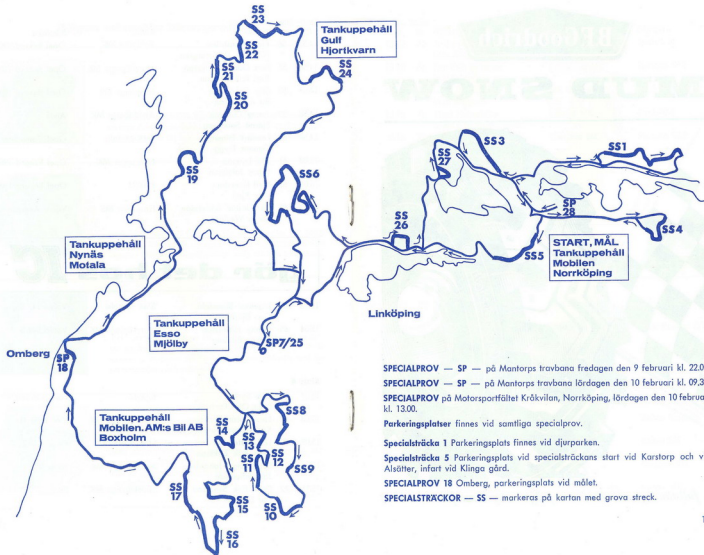
Start-tid	Start-nr	Namn	Klubb	Bilmärke
14.55	56	Kjell Jernström Nils Erik Hammargren	Batkyrka MK	Opel Rekord 1900
14.56	57	Lars Gunnar Eriksson Karl Erik Ohlsson	Norrköpings MK	Opel Rekord 1900
14.57	58	Stig Oskarsson Bo Andersson	Finspångs MS	Opel Rekord 1900
14.58	59	Jonny Carlsson Bjarne Sandberg	Åtvidabergs MK	Audi
14.59	60	Lennart Eliasson Gunnar Trygg	SMK Motala	Opel Commodore
15.00	61	Ake Larsson Harry Johnsson	Nykroppa MK	Opel Rekord 1900
15.01	62	Kjell Liverstam Fure Kjell	KAK/U	Opel Rekord 1900
15.02	63	Karl Johan Andersson Sören Westling	Finspångs MS	Volvo Amazon GT

gör det hos IC

15.03	64	Ingemar Blomdahl Gun Björkqvist	SMK Motala	Volvo 142 S
15.04	65	Conny Johansson Conny Björling	Norrköpings MK	Volvo 544 S

Klass 4

15.07	68	Olle Syrén Sven Olof Larsson	KAK/U	Ford Cortina
15.08	69	Lars Göran Karlsson Karl Göran Gunnarsson	Norrköpings MK	VW 1600 TL
15.09	70	Leif Pettersson Sven Erik Eriksson	SMK Västerås	Porsche 912
15.10	71	Bengt Inge Johansson Jan Pettersson	Åtvidabergs MK	Saab V 4
15.11	72	Sven Erik Svensson Leif Edman	Norrköpings MK	Porsche 912



SPECIALPROV — SP — på Mantorps travbana fredagen den 9 februari kl. 22.00.

SPECIALPROV — SP — på Mantorps travbana lördagen den 10 februari kl. 09.30.

SPECIALPROV på Motorsportfältet Kråkvilan, Norrköping, lördagen den 10 februari kl. 13.00.

Parkeringsplatser finnes vid samtliga specialprov.

Specialsträcka 1 Parkeringsplats finnes vid djurparken.

Specialsträcka 5 Parkeringsplats vid specialsträckans start vid Karstorp och vid Alsötter, infart vid Klinga gård.

SPECIALPROV 18 Omberg, parkeringsplats vid målet.

SPECIALSTRÄCKOR — SS — markeras på kartan med grova streck.

B.F. Goodrich

MUD SNOW



— fullständigt i särklass... fråga rally-eliten får Ni böra!!

Start- tid	Start- nr	Namn	Klubb	Bilmärke
15.12	73	Anders Stensson Lars Åke Johnsson	Tranås MS	Saab V 4
15.13	74	Per Erik Ericsson Leif Feldin	Eskilstuna MK	Porsche 912
15.14	75	Lars Jönsson Lars Eriksson	MK Ratten	Saab V 4
15.15	76	Tord Holmström Sven Erik Gustavsson	Nässjö MK	Saab V 4
15.16	77	Lars Carlsson	Karlstad MC	Porsche 912
15.17	78	Anders Sjöberg Rolf Zetterdahl	Finspångs MS	Saab V 4
15.18	79	Lennart Johansson Sören Lantz	V. Ö. M. K.	Saab V 4

gör det hos IC

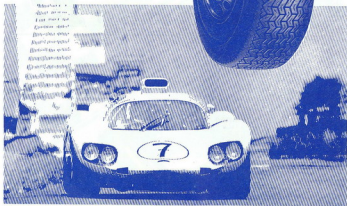
15.19	80	Lars Johansson Karl Axel Fernbrink	Hallsbergs MK	VW 1600 TL
15.20	81	Benkt Skarne Christer Cederroth	Botkyrka MK	Alfa Romeo GT
15.21	82	Arne Andersson Lennart Johansson	Linköpings MS	Saab V 4

Klass 11

15.22	83	Sören Skanse Lennart Persson	MK Ratten	Volvo Amazon
15.23	84	Leif Karlsson Bo Björkström	SMK Östgöta	Volvo 544
15.24	85	Lars Nyström	MK Rimo	Porsche 911
15.25	86	Leif Fredriksson Kent Forsbom	Norrköpings MK	Volvo 544

Firestone SPORTS 200

BÄLTDÄCKET FÖR HÖGRE HASTIGHETER
ÄVEN PÅ VATT UNDERLAG!



EWALD ANDERSON
GUMMI AB

Packhusgatan 7, Norrköping
Tel. 011/12 61 14, 12 01 95

VILHELM ERICSON



Linköping
013/14 42 00

Mjölby
Gummiverkstad AB

Kungsvägen 15—17 och
Terminalen, Mjölby
Tel. 0142/104 16, 148 50

Start-tid	Start-nr	Namn	Klubb	Bilmärke
15.26	87	Tord Nilsson Sven Inge Fransson	V. O. M. K	Opel Rekord 1900
15.27	88	Järs Damberg Rolf Riggare	MK Rimo	Opel Kadett
15.28	89	Göte Stenberg Sune Olofsson	SMK Östgöta	Volvo Amazon 122
15.29	90	Åke Andersson Sven Olof Svedberg	SMK Uppsala	Porsche 911
15.30	91	Ingvar Carlsson Jan Lindqvist	SMK Nyköping	
15.31	92	Lars Göran Edqvist Bert Hansson	SMK Östgöta	Volvo Amazon 122
15.32	93	Gunnar Kjellgren Björn Ohlsson	Boxholms MK	Volvo 544 S
15.33	94	Bengt Nilsson Åke Bergström	Kristinehamns MK	Volvo 142

gör det hos IC

15.34	95	Roland Larsson Lars Berlin	SMK Östgöta	Volvo 544
15.35	96	Karl Olof Sahlsten Jarl Evert Strandlund	Haninge MK	Volvo 142 S
15.36	97	Mats Holmgren Karl Gustav Andersson	Karlstads MC	Volvo 122
15.37	98	Ruben Börjesson Ulf Arvidsson	SMK Nyköping	Volvo 544 S
15.38	99	Sture Karlström Tommy Lind	SMK Östgöta	Volvo Amazon 121
15.39	100	Leif Strömberg Lars Åke Karlsson	Finspångs MS	Opel Rekord 1900
15.40	101	Jan Andersson	SMK Östgöta	Volvo 544
15.41	102	Per Nilsson Lars Åke Svensson	SMK Östgöta	Opel Kadett
15.42	103	Ingemar Fransson Börje Öhr	Finspångs MS	Opel Rekord 1900

Det kan inte vara enklare
att köra bil än att bara gasa
och bromsa.
Att slippa koppla ur och växla.

Så gläd er åt den här nyheten:
Volkswagen Automatic.
I den bilen finns inte ens någon
kopplingspedal.

Ni kan hålla båda händerna
på ratten.
Och ägna hela uppmärksamheten
åt trafiken.

Prova. En helt ny körupplevelse!



AB SCANIA-VABIS

Start- tid	Start- nr	Namn	Klubb	Bilmärke
15.43	104	Håkan Trybom Håkan Örnér Dahl	Norrköpings MK	Porsche 911
15.44	105	Lars Olof Friberg Stig Arne Sjögren	Boxholms MK	Volvo 544 S
15.45	106	Lennart Johansson Stig Skullman	Norrköpings MK	Volvo 122 S

Klass 7

15.48	109	Agne Adolfsson Staffan Johansson	Finspångs MS	Saab Sport
15.49	110	Christer Eklund Björn Pettersson	Kristinehamns MK	Saab Sport
15.50	111	Paul Sjöberg Jan Erik Sjöberg	SMK Östgöta	Saab 96
15.51	112	Sven Inge Johansson Esso Motorhotell Norrköping Clarenle Hellberg Ingmar Karlsson	Norrköpings MK	Saab 96

gör det hos IC

15.52	113	Arne Pettersson Sven Gunnar Boström	Vimmerby MS	Saab Sport
15.53	114	Bo Ericsson	Kils MK	Saab 96
15.54	115	Steig Johansson Roger Karlsson	SMK Motala	Saab 96

Klass 10

15.56	117	Kurt Larsson Nils Olof Jonsson	Norrköpings MK	Renault 1135
15.57	118	Jan Olof Falk Stig Johansson	Åtvidabergs MK	Saab V 4
15.58	119	Ove Andersson Agne Nordlund	SMK Uppsala	Ford Cortina
15.59	120	Lars Gustavsson Lennart Johansson	Norrköpings MK	Saab V 4

Start- tid	Start- nr	Namn	Klubb	Bilmärke
16.00	121	Dag Pettersson Ingvar Svensson	Åtvidabergs MK	Saab V 4
16.01	122	Bengt Winqvist Rune Fredriksson	Norrköpings MK	Austin Cooper
16.02	123	Halmstad Bil o. Motor AB Halmstad Benny Andersson Royne Hellander	Halmstad AMK	Wartburg
16.03	124	Lennart Johansson Arne Seger	Åtvidabergs MK	Renault 1135
16.04	125	Tommy Rosenlund P. A. Lundgren	AMCK	Saab V 4
16.05	126	Ragnar Andersson Kurt Svensson	SMK Motala	Renault R 8 G
16.06	127	Roger Carlsson Lars Mårdh	Norrköpings MK	Saab V 4
16.07	128	Jan Olof Haraldsson Björn Lundgren	SMK Östgöta	VW 1500
16.08	129	Ernst Nilsson Lars Byrsjö	Linköpings MS	Saab V 4
16.09	130	Yngve Strindholm Percy Gulfström	KAK	VW 1500/113

START vid Norrköping Mässhallar

MAL vid Mobilens Bensinstation.

RESULTATLISTA finns i Norrköpings Mässhallar, där även radiatorrapporter lämnas.

RIKS-CITY svarar för servering av mat, kaffe och läskedrycker i Mässhallarna.

Allt för Motoristen hos Servicestationen vid

ESSO-MOTOR-HOTELL

I NORRKÖPING



SVEN-INGE JOHANSSON

ESSO MOTORHOTELL

Järgatan - Norrköping

Telefon 10 18 00

Fler sidor



mer nyheter



ÖFolkbladet
Östgöten



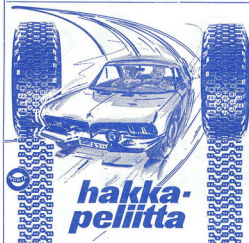
LADDA UPP MED CALTEX 100

och låt oss göra service på Eder bil i våra stora moderna genomgångshallar.

ALLT FÖR BILEN

Hedmans Bensin och Service

Albacken, MJÖLBY — Telefon 0142/148 70



HAKKAPELIITTA
för hård tävlingskörning på svåra vintervägar...

HAKKAPELIITTA
natsgermsmidått med sugkoppar och för maximal dubning...

HAKKAPELIITTA
garanterar för segerchans...



FINSKA GUMMI AB
Malmgårdsvägen 43
Stockholm Sö
Tel. 08/44 04 50

Klipp ur rallyts regler:

Östgötarallyt arrangeras i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsreglemente, nationella rallyreglementet, reglementet för Svenska Mästerskapet i Rally samt dessa tilläggsregler.

ARRANGERANDE KLUBBAR:

Boxholms Motorklubb	Boxholm
Finspångs Motorklubb	Finspång
Linköpings Motorsällskap	Linköping
Motorklubben Scandia	Linköping
Norrköpings Motorklubb	Norrköping
SMK Motalaavd.	Motala
SMK Nyköpingsavd.	Nyköping
SMK Östgöta	Norrköping
Västra Östergötlands MK	Skänninge

1. Tävlingsens art och omfattning.

Rallybanans längd är ca 90 mil. I banan finnes inlagda specialsträckor och specialprov på väg eller bana, som köres med högre hastighet under speciell tidtagning. Under tävlingen finnes inlagda uppehåll för vila och tankning.

De tävlande kommer att erhålla förbok och PM. Av dessa framgår starttid, banans sträckning, idealtider, specialsträckornas och specialprovets längd samt övriga detaljanvisningar.

Korta tillhandahålles utan kostnad vid startplatsen.

2. Deltagare.

Tävlingen är öppen för svenska förare som innehar gällande licenser för deltagande i nationell biltävling.

I varje bil skall förutom föraren medfölja en andre förare som under tävlingen skall tjänstgöra som avbytarförare och således inneha för nationell biltävling gällande förarlicens.

Samma förare skall medfölja i bilen under hela tävlingen. Brott mot denna bestämmelse medför uteslutning ur tävlingen.

Endast svenska senior- och A-juniorförare, 1:ste förare som tillhör förarklass senior eller A-junior äger rätt att tävla om SM i rally (2:de föraren får tillhöra klass B-junior). B-juniorer äger rätt att starta men tävlar ej om SM.

NIKE's RALLY-KLÄDSEL

ANTILOP



En NIKE-nyhet i särklass



Säljes av välsorterade bil tillbehörsaffärer i hela landet.

HÅLLER ER
SÄKERT
GENOM
KURVORNA

Tillverkad av smidigt konstläder och försedd med stoppningar av formgjutet skumgummi.

Finns till:	Art, nr
BMC 850 "Hundkojan"	780
Ford Cortina	781
VW 1200 -65, VW 1300,	
VW 1500, 1600 TL	782
Volvo PV 544, Amazon 62-64	783
Saab 93-95-96-V4	784
Peugeot 204	786
Opel Kadett	787
Volvo Amazon 65-67, Volvo 144	789
BMC 1100	790
UNIVERSAL passar de flesta bilar	800

SJÄLVHÄFTANDE

Siffror Skylltar Etiketter

RINGESTEN-TOPPFLIGHT AB

ASTORP — Telefon 042/509 35

Specialtryckeri för självhäftande material

3. Tillåtna bilar och klassindelning.

Tävlingen är öppen endast för bilar, som uppfyller det tekniska reglementet. Kategori A.

Klass 1	Seriestandardvagnar grupp 1	högst 850 cc
2	"	"	851—1150 "
3	"	"	1151—1300 "
4	"	"	1301—1600 "
5	"	"	1601—2000 "
6	"	"	över 2000 "
7	Standardvagnar	" 2	högst 850 "
8	"	"	851—1150 "
9	"	"	1151—1300 "
10	"	"	1301—1600 "
11	"	"	1601—2000 "
12	"	"	över 2000 "

Tävlande, som startar i bil med uteslutande kvinnlig besättning, tävlar även i damklass.

En klass skall vid starten bestå av minst 7 bilar för att deltagarna skall få tillgodogöra sig SM-poäng. Om antalet deltagare i en klass är mindre än 7 kan de deltagande hänvisas till närmast högre klass.

4. Lagtävling.

Märkeslag: Tre av fyra förhandsanmälda förare, som kör samma bilmärke, oavsett fardonsklass.

Klubbtag: Tre icke förhandsanmälda förare från samma klubb.

För lagtävling fordras att minst tre klubbar anmält lag eller att märkeslag representerande minst tre fabrikat anmälts.

12. Specialsträckor.

Specialsträcka är en delsträcka som är avlyst för övrig trafik och som körs med högre hastighet än tävlingen i övrigt.

13. Specialprov.

Specialprov är ett särskilt prov som sker på bana eller väg, som är avlyst för annan trafik och som körs med högre hastighet än tävlingen i övrigt.

SPECIALPROV och SPECIALSTRÄCKOR

SPECIALPROV — SP — på Mantorps travbana fredagen den 9 februari kl. 22.00.

SPECIALPROV — SP — på Mantorps travbana lördagen den 10 februari kl. 09.30.

SPECIALPROV på Motorsportfältet Kråkvilan, Norrköping, lördagen den 10 februari kl. 13.00.

Parkeringsplatser finnes vid samtliga specialprov.

Specialsträcka 1 Parkeringsplats finnes vid djurparken.

Specialsträcka 5 Parkeringsplats vid specialsträckans start vid Karstorp och vid Alsätter, infart vid Klinga gård.

SPECIALPROV 18 Omberg, parkeringsplats vid målet.

SPECIALSTRÄCKOR — SS — markeras på kartan med grova streck.

MODERNT MOTORHOTELL - CAFETERIA - 1:a KLASS RESTAURANT



DANS Onsdag
Lördag
ROULETTE

HOTELL & RESTAURANG

Nobilien

Tel. 011/13 98 40, 18 22 77

mycket
att vinna på
NYNÄS



VÄLKOMMEN TILL

NYNÄS BENSINSTATION

Torsten Hjalmarsson

Badstrandsvägen 1 — MOTALA — Telefon 156 20

**Kom med i vår klubb -
den ger dig mycket tillbaka!**

Stimulerande kontakt med andra motorintresserade, glada program i klubbkamraternas krets i egen och trivsamt klubblokal, rika tillfällen till tävlingar av skilda slag, möjlighet att vara med i kurser av olika art och mycket, mycket annat ger Dig ett medlemskap i någon av sektionerna inom Finspångs Motorsällskap — en av landets äldsta nu aktiva klubbar. I damsektionen och ungdomssektionen utgår lägre avgift samt tillgodoses speciella intressen.

(Riv ur sidan och skicka in den till klubben.)

MEDELSANSÖKAN FÖR FINSPÅNGS MOTORSELLSKAP

Namn:

Titel:

Adress:

Telefon: arb. bost. Körkort nr

Född: Invald:

Önskar medlemskap i:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Enbart FMS | <input type="checkbox"/> KAK:s Landsförbund |
| <input type="checkbox"/> Damsektion | <input type="checkbox"/> Ungdomssektion |
| <input type="checkbox"/> Nykterhetssektion | <input type="checkbox"/> |

Finspång den / 19

Ansökan tillstyrkes av:

Inträdesavgift kr bifogas Årsavgift kr bifogas

DELAR TILL

alla typer av

LAST- och PERSONBILAR

AB Beg. Bildelar

Linköping
Norrköping

Telefon LINKÖPING 013/14 47 70, 14 47 71
NORRKÖPING 011/11 14 33, 11 18 59

SANDVIK OT

**i sär-
klass**



SANDVIK OT är gjord
för Er som vill vinna.
Kontakta Er
gummiverkstad nu!



Alla som kör på SANDVIK OT
får Sandvikens rallymärke

SANDVIK SANDVIKENS JERNVERKS AB