

**BOSCH  
RACING  
TEAM**



**FORSLUNDS  
GUMMI AB**

Linköping — Tel. 013/10 23 00  
Norrköping — Tel. 011/10 04 20  
Motala — Tel. 0141/180 00  
Tranås — Tel. 0140/131 00  
Kisa — Tel. 0494/104 40

# PROGRAM

**ÖSTGÖTA RALLYT**

**1967**

**27 och 28 JANUARI 1967**

Pris 2 kronor

AB ÖSTGÖTATRYCK NORRKÖPING 1966

**GO GO GOOD YEAR**



# Renault 8 Gordini



110 hk SAE vid 6.750 varv/min.  
Cylindervolym 1255 cc  
5-växlad växellåda  
Dubbla bensintankar,  
tillsammans 65 liter.

Svenska Renault AB  
Fack, Bromma 1  
Ett 90-tal återförsäljare  
och 175 aukt. serviceverkstäder  
runtom i landet.



## VÄLKOMMEN

till 1967 års ÖSTGÖTA-RALLY

Årets Östgöta-rally är det andra i ordningen. Även i år hoppas vi kunna ge alla motorsportvänner en trevlig tävling i ett fagert östgötalandskap. Det är vår förhoppning att rallyt skall växa sig starkt och vara ett bevis på den goda anda och samarbetsvilja som råder mellan klubbarna i Östgötaserien.

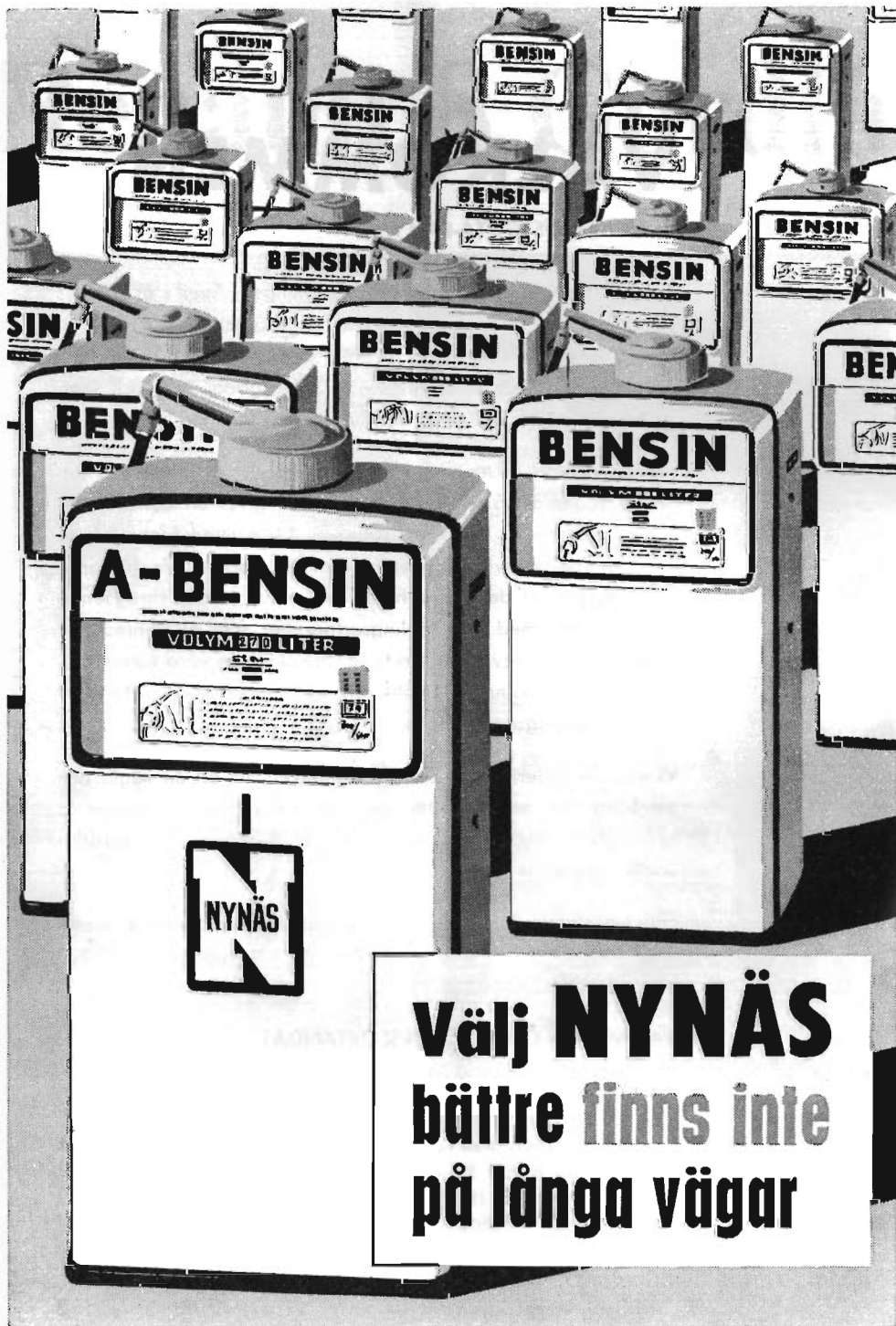
Serieklubbarna är medarrangörer i den här tävlingen och antalet klubbar är så stort som nio. Det är givet att detta ställer mycket stora krav på organisationen, bl. a. med tanke på de stora områden tävlingen genomföres på. Det är vår förhoppning att, genom de erfarenheter som vanns under föregående års rally och med den tävlingserfarenhet som klubbarna har från många års tävlingar, årets tävling skall ge våra förare och vår motorsportkunniga publik ett dygn med god motorsport på trevliga vägar.

Vi vill inte underlåta att påminna publiken om att de vägar och områden som användes för specialsträckor och specialprov är helt avlysta för allmän trafik. Dessa få således ej beträdas under pågående tävling.

Enligt beslut av länsstyrelsen skall publiken stå minst 30 meter från vägbanan på ofarliga platser. Vi vill uppmana publiken att respektera detta.

VÄL MÖTT I GOD MOTORSSPORTANDA!

**RALLYARRANGÖRERNA**



Välj **NYNÄS**  
bättre finns inte  
på långa vägar

# ETT TACK

vill Östgötarallyts arrangörer rikta åt alla vägägare, som visar stor förståelse för tävlingen genom att välvilligt upplåta sina vägar.

Till länsstyrelser och polisen vill vi också framföra ett uppriktigt tack för den positiva inställning som visas oss vid arrangementet. Vi förstår att denna tävlings omfattning åsamkar för många ett stort extra arbete.

Vi tackar även Norrköpings stad samt de ansvariga för Mobilens hotell- och serviceanläggningar för de utrymmen vi får disponera under tävlingen.

Slutligen tackar vi alla företag, firmor och privatpersoner för den värdefulla prissamling vi fått att fördela bland våra förare.

## RALLYARRANGÖRERNA

### DELAR TILL

alla typer av

### LAST- och PERSONBILAR

**AB Beg. Bildelar**

Linköping  
Norrköping

Telefon LINKÖPING 013/14 47 70, 14 47 71  
NORRKÖPING 011/11 14 33, 11 18 59

# fantastisk

**säger alla som har provkört  
nya SAAB med 4-taktsmotorn**



**vad säger Ni själv  
om en provtur med**

**SAAB** 

*Välkommen till närmaste SAAB-ANA-återförsäljare.*

## ORGANISATIONSKOMMITTÉ:

Prisdomare	Ordf. J. E. Noreby	Uppsala
	Sven Gustavsson	Motala
Tävlingsledare	Lars-Olov Larsson	MK Scandia
Bitr. tävlingsledare	Göran Örnerdal	Norrköpings MK
Tävlingssekreterare	Inga Kahnborg	MK Scandia
Tävlingskassör	Sture Ljungdahl	MK Scandia
Banchefer	Lars Janzén	SMK Motala
	Lennart Thalén	SMK Motala
Besiktningsschef	Stig Alm	MK Scandia
Presskontakt	Sven-Hugo Kahnborg	MK Scandia
Annonschef	Sven Robach	Norrköping
Protokoll och tidräkning	Stig Skullman	Norrköpings MK
Prisutdelare	Borgmästare	
	Sven Lutteman	Norrköping
Programchef	K. A. Kessén	MK Scandia

Tävlingsledningens telefon från den 26—28 januari **011/13 98 40**



Karl "Sörping" Karlsson vill fortfarande vara med bland motorkillarna



Nya  
Volkswagen 1300?

## Ja! Det märks i kurvorna.

Den ser likadan ut som förr, när man ser den på bild. Det är när man kör den, som man märker att den är ny. Den har fått helt nya vägegenskaper, som berömts av ledande motorjournalister. Den är praktiskt taget neutralstyrd, säger man. Den ligger stadigare på vägen – är betydligt mindre känslig för sidvind. Den har en härlig kurvstabilitet.

Ja, det vill till fräna kurvor, om man skall uppleva helt, hur verkligt nya vägegenskaper VW 1300 har. Betydelsefulla, inte bara på svåra vägar utan också i den jämna vardagstrafiken.

VW 1300 har dessutom fått två-krets bromssystem, generator som laddar redan vid tomgång, mjuka reglageknappar, nya invändiga dörrhandtag och många andra nyheter för ökad säkerhet och komfort.

Trots alla förbättringar och nyheter är priset på VW 1300 detsamma!



### AB DIESELPRODUKTER

NORRKÖPING — FINSPANG — VALDEMARSVIK — SÖDERKÖPING

## Klipp ur rallyts regler:

OSTGOTARALLYT arrangeras i full överensstämmelse med FAI:s internationella tävlingsreglemente och SVEMAS nationella reglemente samt rallyts tilläggsregler.

### ARRANGERANDE KLUBBAR:

Boxholms Motorklubb	Boxholm
Finspångs Motorklubb	Finspång
Linköpings Motorsällskap	Linköping
Motorklubben Scandia	Linköping
Norrköpings Motorklubb	Norrköping
SMK Motalaavd.	Motala
SMK Nyköpingsavd.	Nyköping
SMK Östgöta	Norrköping
Västra Östergötlands MK	Skänninge

#### 1. Tävlingsens art och omfattning.

Rallybanans längd är ca 90 mil. Medelhastigheten för huvuddelen av tävlingssträckan är högst 40 km/tim. I banan finnes inlagda specialsträckor och specialprov på väg eller bana, som köres med högre hastighet under speciell tidtagning. Under tävlingen finnes inlagda uppehåll för vila och tankning. De tävlande kommer att erhålla färdbok och PM. Av dessa framgår starttid, banans sträckning, idealtider, specialsträckornas och specialprovets längd samt övriga detaljanvisningar.

Karta tillhandahålles utan kostnad vid startplatsen.

#### 2. Deltagare.

Tävlingen är öppen för svenska förare som innehar gällande licenser för deltagande i nationell biltävling.

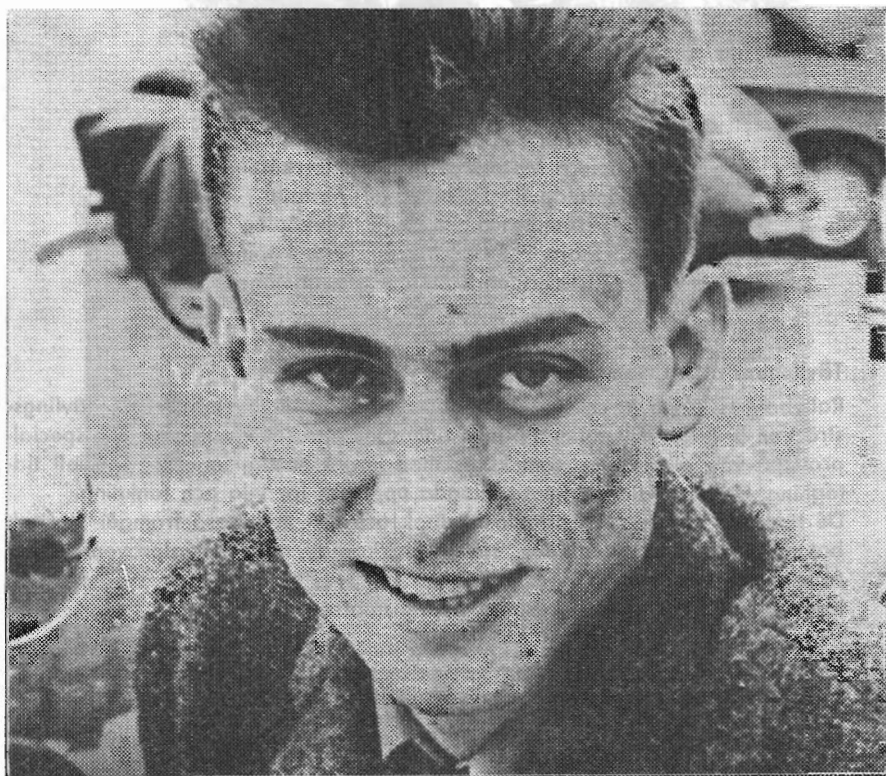
Deltagarantalet är begränsat till 120 ekipage.

I varje bil skall förutom föraren medfölja en andre förare som under tävlingen skall tjänstgöra som avbytarförare och således inneha för nationell biltävling gällande förarlicens.

Samma förare skall medfölja i bilen under hela tävlingen. Brott mot denna bestämmelse medför uteslutning ur tävlingen.

#### 3. Tillåtna bilar och klassindelning.

Tävlingen är öppen endast för nedanstående bilar, tillverkade efter den 1 juli 1962, enligt definition i FIA:s internationella reglemente, bilaga J.



Tom Trana

Klass	I	Seriestandardvagnar grupp 1	.....	högst 1000 cc
	II	"	"	1001—1600 "
	III	"	"	1601—2500 "
	IV	"	"	över 2500 "
	V	Standardvagnar grupp 2	.....	högst 1000 cc
	VI	"	"	1001—1600 "
	VII	"	"	1601—2500 "
	VIII	"	"	över 2500 "

Tävlande, som startar i bil med uteslutande kvinnlig besättning, tävlar även i damklass.

En klass skall vid starten bestå av minst 8 bilar för att få deltaga. Om antalet deltagare i en klass är mindre än 8 skall de deltagande hänvisas till närmast högre klass.

Bilen får ej bytas under tävlingen. Brott mot denna bestämmelse medför uteslutning ur tävlingen.

Ovanstående klassindelning fordrar kanske en förklaring. Den gäller från 1 januari 1966. Seriestandardvagnar grupp 1 är fordon som under de sista tolv månaderna har tillverkats i minst 5000 exemplar. Bilarna skall vara rena standardvagnar med originalutrustning, otrimmad motor och endast två hjälpljus utöver de som vagnen är typbesiktigad med.

Standardvagnar grupp 2 är de vagnar som i något avseende skiljer sig från ovanstående normer. Exempelvis är de vagnar som 1965 och tidigare hade den s. k. grupp 1-trimningen med i den här klassen.

Här har vår publik ett osökt tillfälle att själv bedöma vilka vagnar som går fortast i det här väglaget. Ett spänningsmoment som många väntar på, och många är nyfikna på resultatet, inte minst de deltagande.

#### 4. Lagtävling.

Märkeslag: Tre av fyra förhandsanmälda förare, som kör samma bilmärke, oavsett fordonsklass.

Klubblag: Tre icke förhandsanmälda förare från samma klubb.

För lagtävlan fordras att minst tre klubbar anmält lag eller att märkeslag representerande minst tre fabrikat anmälts. Samtliga tre förares resultat medräknas i lagresultatet.

b) På specialsträckor och specialprov sker tidtagning på hel sekund. Varje sekund betyder en prick. Prickbelastningen är lika med körtiden på sträckan.

#### 12. Specialsträckor.

Specialsträcka är en delsträcka som är avlyst för övrig trafik och som körs med högre hastighet än tävlingen i övrigt.

#### 13. Specialprov.

Specialprov är ett särskilt prov som sker på bana eller väg, som är avlyst för annan trafik och som körs med högre hastighet än tävlingen i övrigt.



*alltid öppen för Er*

SVEAGATAN 2 — LINKÖPING — TEL. 013/13 05 77

SMALANDSVAGEN 71 — MJÖLBY — TEL. 0142/121 06

*Forsslunds*  
AB FORSLUNDS VERKSTÄDER

## Några aktuella förarprofiler



BENGT SÖDERSTRÖM från MK Orion, Ford Cortina, skall börja vår presentation. Han är 1966 års svenske mästare i rally och avslutade säsongen med vinst i RAC-rallyt i England. Bengt Söderström kommer under år 1967 att helt inrikta sig på rallytävlingar.



OVE ERIKSSON från SMK Köping, Opel 1900, en av landets färgstarkaste förare, som kanske trivs bäst på våra specialsträckor. Ove Eriksson avslutade fjolåret med en överlägsen totalseger i sista SM-tävlingen, Dackefejden.



LILLEBROR NASSENIUS från SMK Köping, som under 1966 körde Opel 1900. Från början visade det sig att den bilen passade Lillebror och det blev för det mesta segrar i grupp 1. När 1966 års säsong var över stod han som Europamästare i rally.



BJÖRN WALDEGÅRD från MK Rimo, VW 1600, var fjolårets segrare i Östgötarallyt. Liksom under fjolåret tycks Björn Waldegård och hans VW trivas bäst med vinterväglag, men han har under året även gjort goda prestationer och då senast i RAC-rallyt i England.

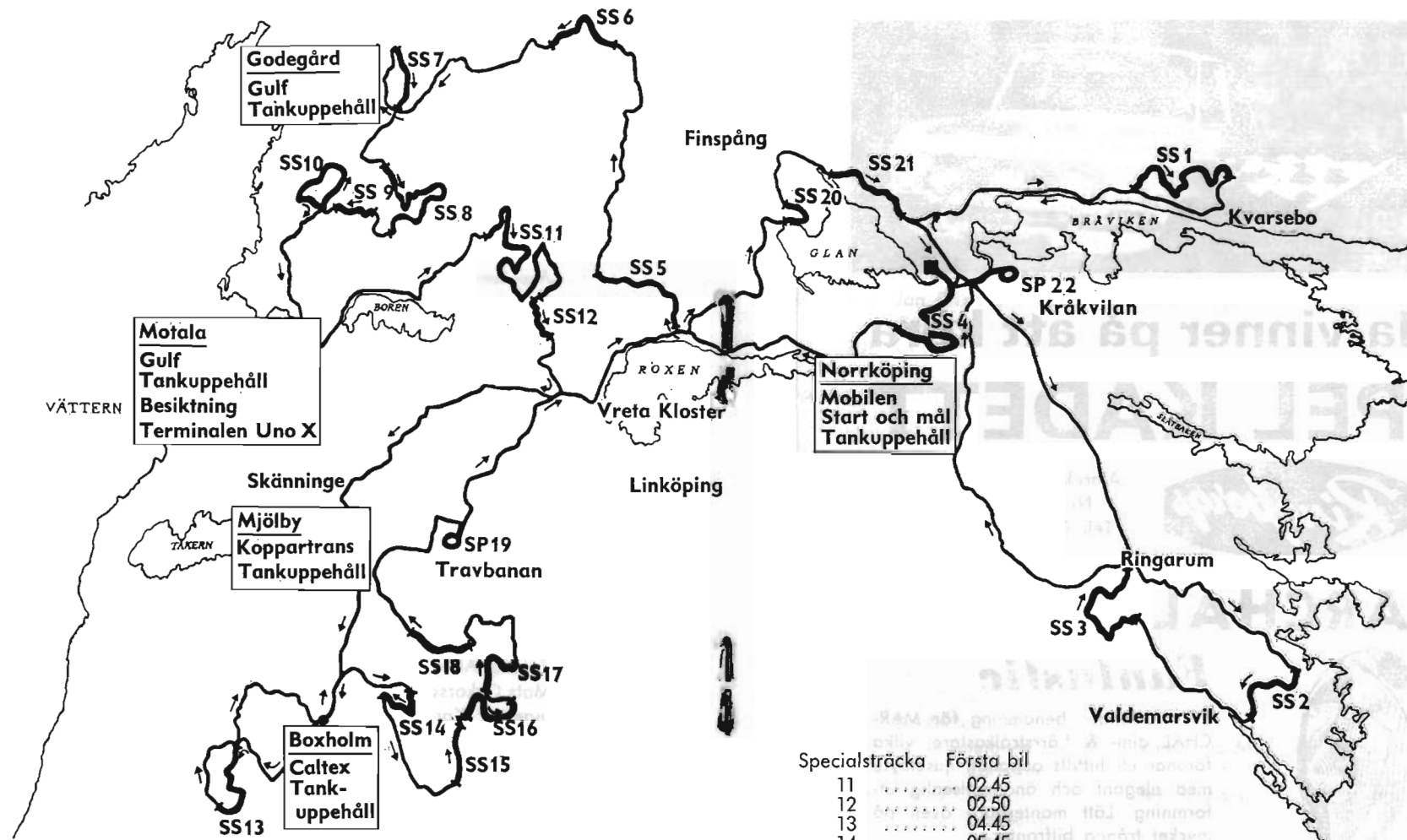


# STARTLISTA

Start nr	Start tid	Namn	Klubb	Bilmärke
<b>Klass 7</b>				
1	14.15	Olof Karlberg Sune Isberg	Vimmerby MS	Volvo Amazon
2	14.16	Lennart Boström Per Lindh	MK Scandia	Volvo Amazon
3	14.17	Leif Fredriksson Kent Forsbom	Norrköpings MK	Volvo 544 Sport
4	14.18	Sture Karlström Bert Hansson	SMK Östgöta	Volvo Amazon
5	14.19	Roland Larsson Lars Berlin	SMK Östgöta	Volvo Amazon
6	14.20	Lennart Johansson Leif Edman	Norrköpings MK	Volvo Amazon
7	14.21	Ingmar Fransson Börje Öhr	Finspångs MS	Opel Rekord
8	14.22	Hadar Nyberg Göran Brorsson	Vimmerby MS	Opel Rekord
9	14.23	.....	.....	.....
10	14.24	.....	.....	.....
11	14.25	.....	.....	.....
12	14.26	.....	.....	.....
<b>Klass 6</b>				
13	14.27	Inge Möller Sven G. Ståhlberg	MK Scandia	BMC Cooper S
14	14.28	Per Olof Björk Rune Wallin	Eskilstuna MK	VW 1600 TL
15	14.29	Hans Lannsjö Hans Sundin	MK Scandia	BMC Cooper S
16	14.30	Kurt Larsson N. O. Jonsson	Norrköpings MK	Renault G 1135
17	14.31	SAAB Aktiebolag	.....	Saab V 4
18	14.32	Bo Johansson Per Olof Gällsing	AMCK	VW 1500
19	14.33	Sven Erik Svensson Evert Harrström	Norrköpings MK	VW 1500 S
20	14.34	Per Erik Eriksson Leif Feldin	Eskilstuna MK	VW 1500 S

## STARTLISTA, forts.

Start nr	Start tid	Namn	Klubb	Bilmärke
<b>Klass 6</b>				
21	14.35	Albin Griberg Bo Alstermark	MK Rimo	VW 1600 TL
22	14.36	Sven Simonsson Kjell Gilbertsson	Vetlanda MS	Volvo
23	14.37	Inge Sjöberg Börje Alner	Djursholms MK	Saab V 4
24	14.38	Karl Henrik Aula Åke Bergström	MSK Kvarnving.	VW 1600 TL
25	14.39	Sven Inge Karlsson Rolf I. Karlsson	Norrköpings MK	VW 1500 S
26	14.40	Arne Pettersson Sven G. Boström	Vimmerby MS	Renault R 8 G
27	14.41	Bengt I. Johansson Kjell Nilsson	MK Scandia	Renault R 8 G
28	14.42	Pekka Kinnunen Sture Boström	AMCK	Renault 1300
29	14.43	Leif Eriksson Jan Eriksson	Boxholms MK	Ford Cortina GT
30	14.44	Guy Hedberg Kjell Hägglöf	KAK	Renault R 8 G
31	14.45	Håkan Trybom Håkan Örnerdal	Norrköpings MK	Ford Cortina GT
32	14.46	Sven Almevik Roland Almevik	Linköpings MS	Renault R 8 G
33	14.47	Mats Oskarsson Ingemar Karlsson	SMK Södermanland	VW 1600 TL
34	14.48	.....	.....	.....
35	14.49	.....	.....	.....
36	14.50	.....	.....	.....
37	14.51	.....	.....	.....
38	14.52	.....	.....	.....
39	14.53	.....	.....	.....
<b>Klass 2</b>				
40	14.54	Lars G. Eriksson Karl E. Olsson	Norrköpings MK	BMC Cooper
41	14.55	Lars O. Lamke Kjell Andersson	Stockholms BK	BMC Cooper S



**Godegård**  
Gulf  
Tankuppehåll

**Motala**  
Gulf  
Tankuppehåll  
Besiktning  
Terminalen Uno X

**Mjölby**  
Köpartrans  
Tankuppehåll

**Boxholm**  
Caltex  
Tank-  
uppehåll

**Norrköping**  
Mobilen  
Start och mål  
Tankuppehåll

Specialsträcka	Första bil
1	15.00
2	18.00
3	18.50
4	20.15
5	21.15
6	22.15
7	23.00
8	23.30
9	23.50
10	00.00
Matuppehåll	

Specialsträcka	Första bil
11	02.45
12	02.50
13	04.45
14	05.45
15	06.15
16	06.30
17	06.50
18	07.00
Specialprov Första bil	
19	08.15
Specialsträcka Första bil	
20	10.15
21	10.30
Specialprov Första bil	
22	10.45

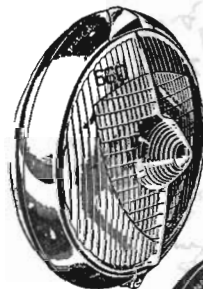


## Alla vinner på att köra OPEL KADETT



Albrektsvägen 81  
Norrköping  
Tel. 011/13 96 30

## MARCHAL



### *Fantastic*

En "träffande" benämning för MARCHAL dim- & fjärstrålkastare, vilka förenar ett hittills ouppnått ljusutbyte med elegant och ändamålsenlig utformning. Lätt monterbara även på mycket trånga bilfronter.

**MAN  
SER  
SOM  
KATTEN**



**Fantastic ger Er den säkerhet som snabb mörkerkörning eller svåra väderleksförhållanden kräver.**

**HESSELMAN BIL-AERO AB**

Tel. 08/19 04 80

### STARTLISTA, forts.

Start nr	Start tid	Namn	Klubb	Bilmärke
<b>Klass 2</b>				
42	14.56	Lars I. Ytterbring Bo Gustavsson	SMK Köping	BMC Cooper S
43	14.57	Lars G. Karlsson Karl G. Gunnarsson	Norrköpings MK	VW 1600 TL
44	14.58	Lennart Johansson Sören Lanz	VOMK	Saab 96
45	14.59	Lennart Andersson Sven I. Fransson	VOMK	Renault R 8 M
46	15.00	Jan Erik Tonebrand Göran Persson	SMK Vingåker	BMC Cooper S
47	15.01	.....	.....	.....
48	15.02	.....	.....	.....
49	15.03	.....	.....	.....
<b>Klass 3</b>				
50	15.04	Leif Karlsson Nils A. Lundman	SMK Östgöta	Volvo 122 S
51	15.05	Sven O. Gustavsson	SMK Nyköping	Opel Rekord
52	15.06	Egon Dahlgren Lennart Johansson	Linköpings MS	Opel Rekord
53	15.07	Stig Oskarsson Bo Andersson	Finspångs MS	Opel Rekord
54	15.08	Toivo Mielonen Per O. Karlsson	Linköping MS	Opel Rekord
55	15.09	Jonny Carlsson Bjarne Sandberg	MK Scandia	Audi
56	15.10	Hans G. Dahl Urban Dahl	Finspångs MS	Volvo Amazon
57	15.11	Bror E. Karlsson Runo Iwung	SMK Östgöta	Opel Rekord
58	15.12	Göte Stenberg Lars G. Edkvist	SMK Östgöta	Volvo Amazon
59	15.13	Per Nilsson Bo Björkström	SMK Östgöta	Opel Rekord
60	15.14	Leif Strömberg Lars G. Viklund	Finspångs MS	Volvo Sp.
61	15.15	Ragnar Andersson Kurt Svensson	SMK Motala	Volvo 544

ÄVEN NI VINNER PÅ



**MÄSTAR-märket**



LARS INGVAR YTTERBRING, SMK Köping, BMC-Cooper, är en annan SM-segrare som vi presenterar här. Han är ju 1965 års svenska mästare i tillförlitlighet. Andra meriter är total-tvåa i Jämtrallyt 1965, 5:a i Sydrallyt 1965 och totalsegrare i TSM-tävlingen Pilevallen 1965. Totalt i Rally-SM 1965 en 3:e placering. Han är 26 år och har fört kört både Volkswagen 1200 och 1500 samt Triumph, men verkar nu att trivas med sin "Hundkoja".



JERRY LARSSON, Kristinehamns MK på Saab, till vardags lastbilschaufför och 27 år gammal. Han har i rask takt marscherat rakt igenom förarklasserna. Akte rakt upp bland världseliten genom att i Engelska Gulfrallyt 1965 bli 2:a och i RAC-rallyt samma år belägga 3:e-placeringen totalt. Var då anmäld som privatförare, men vi är övertygade om att han numera står under Trollhättans beskydd.



**HAKKAPELIITTA**  
för hård tävlingskörning på svåra vintervägar...

**HAKKAPELIITTA**  
naturgummidäcket med sugkoppar och för maximal dubning...

**HAKKAPELIITTA**  
garanterar Er segerchans...

**hakka-  
peliitta**



**FINSKA GUMMI AB**  
Malmgårdsvägen 63  
Stockholm Sö  
Tel. 08/44 04 50



tanka testade Gulf No-Nox!

**EXTRA KICK!!!**

Gulf-det bästa tankbara



**säkert...**

kör Ni med

**MONROE**  
stötdämpare

I särklass med  
självtänkande  
3-stegsreglering

**MONROE**



**ELIS  
KASTENMAN  
AB**

G:a Rådstugugatan 34  
Norrköping  
Tel. 12 06 52, 13 32 23

**STARTLISTA, forts.**

Start nr	Start tid	Namn	Klubb	Bilmärke
<b>Klass 3</b>				
62	15.16	Morgan Lundberg Anders Birgersson	Mölnåls MK	Volvo 544
63	15.17	Kent Spetz Krister Olsson	KAK/U	Volvo Amazon
64	15.18	Alf Claesson Gun Claesson	SMK Motala	Volvo Amazon
65	15.19	.....	.....	.....
66	15.20	.....	.....	.....
67	15.21	.....	.....	.....
68	15.22	.....	.....	.....
69	15.23	.....	.....	.....
<b>Klass 5</b>				
70	15.24	Dag Pettersson	MK Scandia	Saab Sp.
71	15.25	Torsten Palm Sören Lidén	Christinehamns MK	Saab Sp.
72	15.26	Bengt Winqvist Lennart Johansson	Norrköpings MK	Saab 96
73	15.27	Stig Svensson Roger Karlsson	SMK Motala	Saab Sp.
74	15.28	Bo Ljung Lars Nordqvist	SMK Östgöta	Saab Sp.
75	15.29	Agne Adolfsson Staffan Jonsson	Finspångs MS	Saab Sp.
76	15.30	Kurt Andersson Berndt Andersson	Vingåker SMK	Saab MC
77	15.31	Kurt Johansson Torgny Johansson	VOMK	Saab Sp.
78	15.32	Tord Nilsson Christer Andersson	VOMK	Opel Kadett
79	15.33	Steig Johansson Tage Johansson	MK Scandia	Saab 96
80	15.34	Roland Larsson Hans Eklund	MK Scandia	Saab 96
81	15.35	Kjell Hansson Ingvald Junfalk	VOMK	Saab 96



## **-NYTT "ANTILOP"**

NIKE's RALLYKLÄDSEL



Med luxuös stöd-madrassering ger extra säkerhet i kurvorna

Mjukt smidigt konstläder. Perforering i sits och rygg ger god luftcirkulation.

Färger: röd och svart.

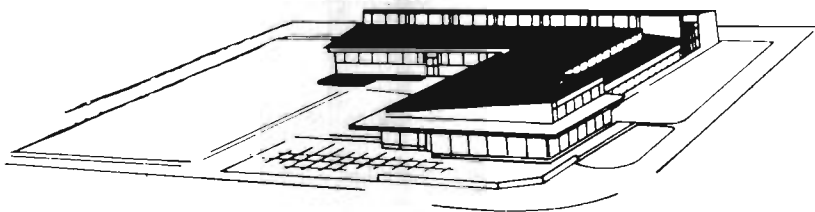
Finns till: BMC 850, PV 544, VW 1300, Cortina, Saab 96.

Säljes av välsorterade bilbehörs-firmor.

Tillverkare:

**FABRIKEN NIKE MARIESTAD**

**Välkommen på en provtur  
i populära Peugeot 404 och nya 204**



**Välkommen till vår utställning!**

Fredriksdalsgatan 45 (hörnet av Ingelstagatan) Butängen

**AUTOMOBILFIRMA DAVID CARLSSON**

**Tel. 186290**

# uno-X

**I BILEN - BILLIGASTE MILEN**

***Tanka billigt i***

**NORRKÖPING**

**LINKÖPING E 4**

**MOTALA**

**BUTBRO (Finspång)**

**DOVERSTORP (Finspång)**

**SKÄRBLACKA**

**STRÅLSNÄS (Boxholm)**

**GISTAD**

---

**CASTROL-OLJOR**

*finns på alla UNO-X-stationer*

---

# AUTO TRYGG

GASTRYCKSTÖTDÄMPARE



*Endast övertryck  
förhindrar  
skumbildning*  
**AUTO TRYGG**  
*med skiljekolv  
har 25 kg!*

" — är toppenbra — " säger



**GRAHAM & SON**  
STOCKHOLM K • TEL. 08/50 81 80

*Jon Gunn*



## BILISTER!

CALTEX i Boxholm kan tillgodose Edert behov av förstklassiga  
DRIV- och SMÖRMEDEL liksom lämna Eder fullständig service.

TANKA och SERVA därför hos

## CALTEX

ERIK MARKGREN

BOXHOLM — Telefon 0142/504 18

## STRÄCKCHEFER

SS 1 Ulf Arvidsson	SMK Nyköping	Tel. 0155/411 93
SS 2 Kurt Karlström	SMK Östgöta	Tel. 011/594 06
SS 3 Anders Karlsson	Norrköpings MK	Tel. 0121/111 36
SS 4 Stig Hägg	Norrköpings MK	Tel. 011/16 93 41
SS 5 Göran Karlsson	Linköpings MS	Tel. 013/12 31 96
SS 6 Göran Arvidsson	Finspångs MS	Tel. 0122/104 28
SS 7 Olle Palmqvist	SMK Motala	
SS 8 Bernt Karlsson	SMK Motala	
SS 9 Bengt Hagström	MK Scandia	Tel. 013/13 29 55
SS 10 Gunnar Nilsson	SMK Motala	
SS 11 Sören Andersson	SMK Motala	
SS 12 Jocke Johansson	Linköpings MS	Tel. 013/660 35
SS 13 Eva Friberg	Boxholms MK	Tel. 0142/514 15
SS 14 Bernt Karlsson	Västra Österg. MK	Tel. 0142/100 61
SS 15 Bengt Samuelsson	Boxholms MK	Tel. Nykil 184
SS 16 K-H Jahnsson	MK Scandia	Tel. 013/14 21 30
SS 17 K-H Jahnsson	MK Scandia	Tel. 013/14 21 30
SS 18 K-H Jahnsson	MK Scandia	Tel. 013/14 21 30
SP 19 Ulf Gustavsson	Västra Österg. MK	
SS 20 Bengt Pettersson	Finspångs MS	
SS 21 Leif Andersson	SMK Östgöta	
SP 22 Jan Gustavsson	SMK Östgöta	



Lennart Eliasson, starkt östgötanamn i rallyt.

**Ö Folkbladet**  
**stgöten**



**Ö Folkbladet**  
**stgöten**



**Ö Folkbladet**  
**stgöten**



**Ö Folkbladet**  
**stgöten**



**Ö Folkbladet**  
**stgöten**



SE

**NYA FORD CORTINA GT**

i vår



**NYA** UTSTÄLLNINGSHALL

**NYA adressen är**

Maskingatan — Butängen — NORRKÖPING

Telefon 011/10 02 30

Fullständig FORD-service — ALLT PÅ ETT STÄLLE



**NORRKÖPING**  
MOTOR COMPANY AB

*Köp Serva Reparera Er bil*

hos

**Wåges Bil AB**

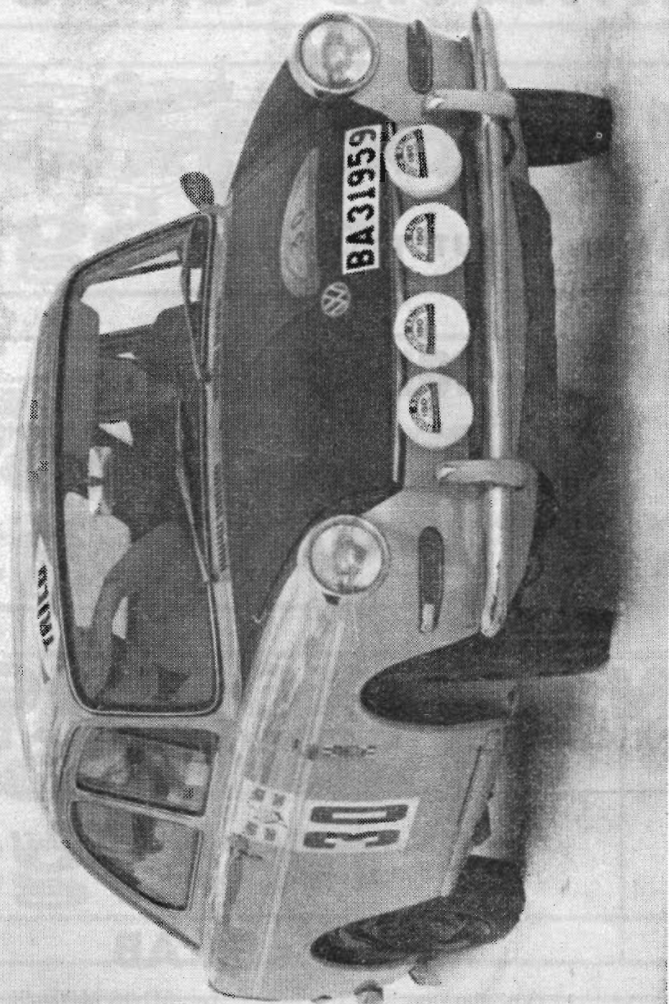
Vattengatan 37—39 — Tel. 011/18 94 30—31

ALLT INOM BRANSCHEN — GARANTIARBETEN



# SECOMET

Allt fler kör med landets mest köpta däckdubb.  
Er gummiverkstad kan berätta mer om Secomet!



## SPÅRVAGN I 160

Alla BMW-vagnar går  
på spår. Också BMW  
1600. Också i 160 kmt.  
Så fort behöver man  
sällan köra. Men det  
känns tryggt att kunna  
göra det. På spår.

### NYA 1600



## Kneippbadens Bil AB

Butgatan 15

Service: Oscarsgatan 29

NORRKÖPING — Tel. 011/10 04 60

Använd  
ett snabbt bälte!

Använd s-bältet  
**KLIPPAN**



AB Bröderna Ottosson & Co, Klippan

Under år 1967 kommer omläggningen till högertrafik att ske. Svenska Bilspportförbundet med anslutna klubbar kommer att ställa sin erfarenhet och sitt kunnande, så långt ske kan, till förfogande. Är Du inte medlem i någon motorklubb, anslut Dig till någon av nedanstående klubbar, som förutom tävlingar har mycket på sitt program, som kan vara till nytta för bilisten av i dag. Här nedan lämnar vi adresser och telefonnummer Du kan kontakta:

**BOXHOLMS MOTORKLUBB**

Ordf. Sören Pettersson, Pher Hannersväg, Boxholm, tel. 1291

**FINSÅNGS MOTORSÄLLSKAP**

Sekr. Bengt Pettersson, St. Allén 25, Finspång

**LINKÖPINGS MOTORSÄLLSKAP**

Ramstorpsgatan 37 A, Linköping, tel. 013/14 36 23

**MOTORKLUBBEN SCANDIA**

Sekr. Berndt Olsson, Dillstigen 1, Linköping, tel. 013/14 35 25, 13 00 20

**NORRKÖPINGS MOTORKLUBB**

Ordf. Kjell Henriksson, Sandbygatan 5 A, Norrköping, tel. (arb.) 011/13 41 80

**SMK MOTALA**

Sekr. John Bergman, Storgatan 45 B, Motala, tel. 0141/130 53, 161 60

**SMK NYKÖPING**

Sekr. Gunnar Andersson, Björkvägen 8, Nyköping, tel. 0155/128 26, 170 00

**SMK ÖSTGÖTA**

Sekr. K. E. Agefur, Storsvängen 31, Norrköping, tel. 011/13 39 12, 18 00 30

**VÄSTRA ÖSTERGÖTLANDS MOTORKLUBB**

Sekr. Eric Fredricsson, Curmansvägen 5, Skänninge, tel. 0142/404 85, 0143/114 50

Ovanstående klubbar har inte bara tävlingsverksamhet på sitt program utan en massa annat, såsom ungdomsverksamhet, familjerally och familjetävlingar m. m. Så gör slag i säken redan i dag och fyll i nedanstående anmälningsedel och skicka in den till någon av ovanstående adresser.

Undertecknad önskar anmäla sig som medlem

i .....

Namn ..... Yrke .....

Bostadsadress .....

Postadress ..... Tel. ....

Intrisserad som tävlingsfunktionär

" " aktiv förare

" "

Sätt kryss i lämplig ruta

*Satsa på en plats i första ledet*

# NYA SANDVIK OT

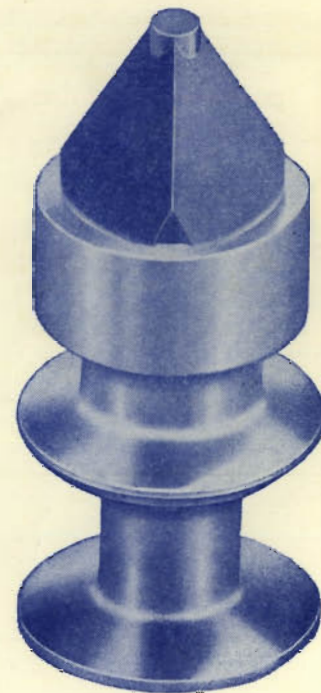
*ger väggrepp i särklass  
- ca 30 procent större än  
med konisk dubb*

## VINN

*Kör på  
SANDVIK-broddar och  
tävla om stora kontant-  
priser:*

<b>Totalsegrare</b>	<b>1.000:-</b>
<b>Gruppsgrare 1 och 2</b>	<b>500:-</b>
<b>Klassegrare 1 och 2</b>	<b>250:-</b>

Registrering:  
Skriv till SANDVIK RALLY, Fack 42022,  
Stockholm 42 och meddela att Ni kommer  
att köra på SANDVIK-broddar.  
Bestämmelserna kommer direkt pr post.



*SANDVIK OT är  
gjord för Er som  
vill vinna*

**SANDVIK** SANDVIKENS JERNVERKS AB