



Erik Carlsson — Pat Moss



Tom Trana



Sylvia Österberg



Gunnar Andersson

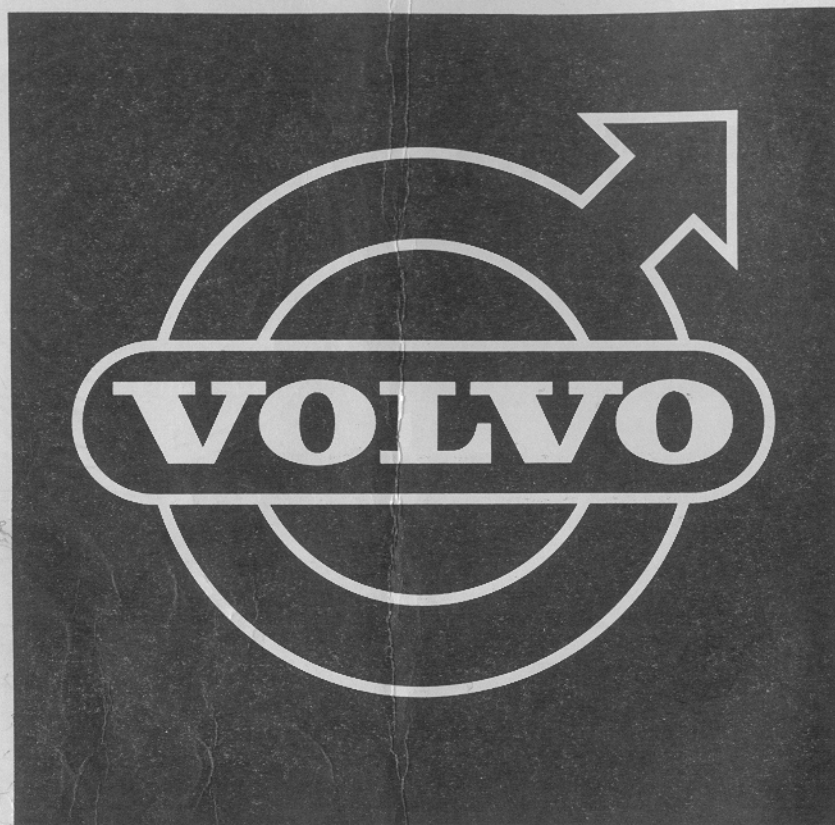
gör som eliten  
kör på

 **DUNLOP**

2:— (inkl. oms.)

**VM och EM**





**LEDANDE  
MÄRKE**

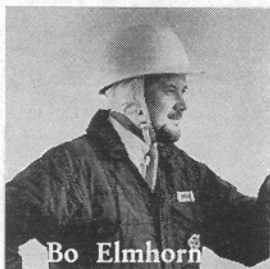
---

*Det är mig ett nöje att hälsa deltagarna i 15:e Svenska Rallyt till Midnattssolen välkomna.*

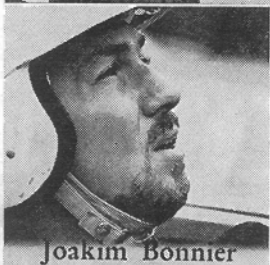
*Jag önskar Er alla lycka till på de svenska vägarna. Som tävlingens beskyddare hoppas jag att loppet kommer att präglas av äkta motorsportanda när den är som bäst. I det inbegriper jag att trafiksäkerheten ställs i främsta rummet.*

*På KAKs vägnar är jag stolt över att vårt arrangemang ingår både i världsmästerskap i nationstävling och i det individuella europamästerskapet för rallyförare.*

*Stockholms Slott i juni 1964*



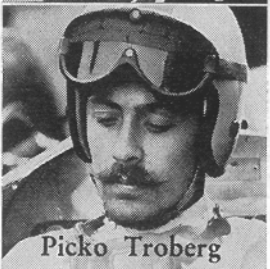
Bo Elmhorn



Joakim Bonnier



Rolf Hjartig



Picko Troberg

## TÄNKER NI BÖRJA TÄVLA

- Vänd er till vidstående kvartett, vilken borgar för kvalitet när det gäller såväl utrustning som råd och anvisningar.
- Rekvirera vår nya katalog '64 med förutom våra varor även motorsportartiklar. Av bl. a. Joakim Bonnier, Ulf Norinder, Harry Källström m. fl.

### Katalogbeställningstalong:

Härmed rekvireras ..... ex. av  
Racing Service's katalog '64 mot postför-  
skott 4:75 exkl. oms. och porto.

Namn .....

Adress .....

Postadress .....

## ELMHORN-TROBERG RACING SERVICE AB

S:t Paulsgatan 22 - Stockholm SÖ - Telefon 41 20 60, 40 10 75 - Postgiro 65 52 61

## Berndt Jansson, 63 års vinnare



Berndt Jansson, 33-årig helyllegrabb från Grödinge, Botkyrka och Scania-Vabis är en av svenska rallyts pålitligaste och färgstarkaste kämpar genom tiderna. Han redovisar också näst Carl Magnus Skogh för den finaste meritlistan med en totalseger och sex klassvinster. Carl-Magnus har lika många klasstrumfer, men därtill två totala, så skogskarlen från Dalsland är svenska rallyts hittills störste. Efter Berndt följer rally-Harry Bengtsson med en totalvinst och fem i klassen.

Tidigare har Berndt med trogne co-drivern Jerka Pettersson satsat stenhårt i varenda böj och tagit risker, som blott han och ett litet eliturval klarat upp, men ingenting har räckt till. Alltid har det hakat sig någonstans och tappats den tid som i slutet skiljt Berndt från seger. 1963 satt han i en benvit Porsche Carrera, ett fullblod med topphastigheten långt över 200 km/timmen och med en acceleration, som uppfyller varje tävlingsförarens önskedröm. Med en sådan bil var durkdrivne, verkligt skicklige toppföraren från Botkyrka ensam aspirant på segern. Hans gelikar som förare satt i ungefärligen hälften så motorstarka ekipage, så hur dom än stod på, var Berndt dem överlägsen.

"En körning vill jag inte uppleva igen och det är Eriks körning på fartsträckan i Hälsingland i svenska rallyt i fjol. Där tog han alla risker och körde fortare än det egentligen går med en SAAB även för Erik. Han höll sig kvar på vägen och torde förhållandevis ha gjort sin snabbaste körning", berättade Gunnar Palm, när vi pratade rallyn på hemväg från Safari-rallyt i våras.

Om det var likadant i fortsättningen? Nej, han insåg det meningslösa, när vi fick höra Berndts tid.

Det var fjolårsrallyt i ett nötskal.

## Familjen Carlsson

Varenda telefonkatalog i vårt avlånga land torde innehålla spaltmeter med namnet Carlsson, varav en del är moderna och stavar med K.

Trots att den carlsonska "släkten" är snudd på att vara landets största, är det bara en representant som just nu har världsrykte. Ute i vida världen finns det bara en Carlsson, han "på taket" eller han "med magen", som negrerna sa nere i Kenya, Uganda och Tanganjika, så fort dom fick se 120-kilosbjässen komma fräsande med sin SAAB, vars envisa avgasartjut de kände igen på kilometers avstånd.

Av svenska sportsmän på senare år är det väl bara Ingemar Johansson — manne johanssonska "släkten" är större än den carlsonska? — som kan konkurrera med Erik Carlsson, när det gäller internationell publicitet. Som Erik står i sin fulla blom, medan Ingemar tyvärr fått det för bra och lagt handskarna på hyllan, torde "på taket" trots Ingemars PR-sinne ganska snart bli 60-talets suveräna etta som omskriven svensk.

Sedan knappt ett år lämnade Erik födelsestaden Trollhättan för att bilda familj med bostad i Ickford, en liten engelsk by ett par mil utanför London på väg mot Oxford.

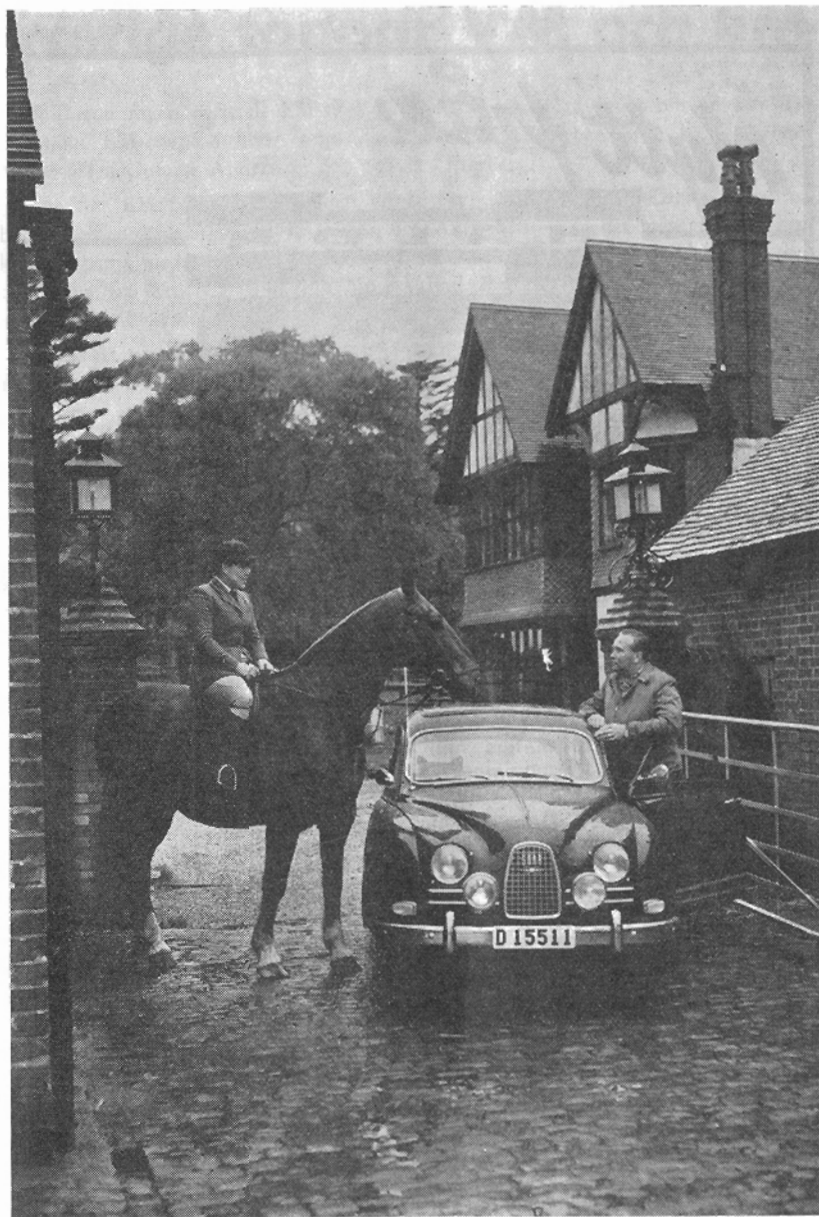
Där kallas han av byborna för Mr. Sweden, medan partnern fortfarande får heta Pat Moss. Själv kallar hon sej dock alltid Mrs. Carlsson.

Paret inte bara trivs ihop, utan de har väl satt Zatopek och hans guldmedaljvinnande spjuthyvar-hustru liksom yankaren Conolly, slägghyvaren och hans tjeckiska diskuskastarfru i skuggan som "sportfamilj". "Family Carlsson" delar just nu inte bara totalt på första och andra platsen i årets EM, utan de dominerar rallysporten i världen och placerar sig alltid i toppen oavsett hur banan ser ut. Varhelst paret drar fram är de predestinerade att spela huvudrollen. Något som de gör enkelt och flärdfritt.

Mellan rallyloppen köplar Pat och Erik av hemma i Ickford, där bilden här bredvid är tagen. På hästryggen sitter fru Carlsson, som är mycket skicklig ryt-tarinna och representerat England i åtskilliga landskamper. Något hästintresse har Pat inte kunnat väcka hos sin make. "Jag är för tung. Det vore djurplågeri att placera min stofthydda på en stackars hästkrake", svarar Erik när maken försöker få med honom ut på en ridtur. Skall Erik ha transport utan bil blir det cykeln som åker fram. Han har en svensk Monark till sitt förfogande.

I hemmet har paret delat upp sysslorna. Erik sköter trädgården och tomten, medan Pat bestämmer var skåpet ska stå inomhus. Gemensamt för bägge är en rent generös gästfrihet. Dörrarna till det trivsamma hemmet i Ickford står alltid vidöppna för gäster, när husfolket är hemma. Något som inte händer så ofta. I år lär paret knappast få tid att vara hemma mer än tre månader. Något som de stundtals är lite lessna över, när de sitter i ett hotellrum i fjärran land och inte har något för händer. Det inträffar dock sällan, för oavsett om family Carlsson är hemma i Ickford eller dväljs i ett hotell i någon av världens små eller stora städer så är paret sockerbiten, till vilka alla drager sig.

Så givande är de som människor. Bägge två.



*Nytt från*

**HALDA**



## HALDA TRIPMASTER

- Testad i samarbete med Saab och Volvo
- 10 meters hjul med kontinuerlig frammatning.
- Snabb 0-ställning
- + 0 - växel för addition (+), frikoppling (0) eller subtraktion (-)

**LEDER LÄTTARE — RÄTTARE**

**HALDA**

HALMSTAD  
TEL. 035-185 60

HALDEX AB

STOCKHOLM  
TEL. 08-34 56 70

## Sverige toppar VM och EM

Fjol stod ingen officiell EM-titel på spel, utan det tävlades om en av FIA uppställd EM-coupe i herr- resp. damklassen. Sverige hemförde bägge genom Volvo-ässen Gunnar Andersson och Sylvia Österberg.

I år står EM på spel. Efter fem körda tävlingar — Monte Carlo, italienska blomrallyt, portugisiska rallyt, Tulpan och Akropolis — är det helsvenskt i herrklassens topp, medan man väl kan påstå, att det är halvsvenskt på damsidan, som toppas av fru Erik Carlsson, Pat Moss kallad. Pat ligger för övrigt tvåa totalt, vilket torde bekräfta, att hon är världens hittills skickligaste kvinnliga chaufför.

Före vårt svenska rally till Midnattssolen, som självklart ingår i EM, är ställningen om EM-titeln följande:

- |                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| 1) Erik Carlsson, SAAB 96 Sport .....      | 39 poäng |
| 2) Pat Moss-Carlsson, SAAB 96 Sport .....  | 33 ”     |
| 3) Tom Trana, Volvo PV 544 Sport .....     | 24 ”     |
| Timo Mäkinen, Finland, BMC Cooper ....     | 24 ”     |
| 5) Berndt Jansson, Volkswagen 1500 S ..... | 18 ”     |
| 6) Paddy Hopkirk, England, BMC Cooper ..   | 16 ”     |
| Don Morley, England, MG/Austin Healy ..    | 16 ”     |
| 8) Bo Ljungfeldt, Ford Falcon Sprint ..... | 13 ”     |
| P. Frescobaldi, Italien, Lancia .....      | 13 ”     |
| 10) C. M. Skogh, Volvo PV 544 Sport .....  | 12 ”     |

På codriver-sidan är ställningen följande: Gunnar Palm 39 p, 2) Valeri Domleo 22, 3) Tony Ambrose 19, 4) Erik Pettersson 18, 5) H. Liddon och E. Morley 16, 7) Fergus Sager 13, 8) Lennart Berggren 12.

PÅ DAMSIDAN är självklart Pat Moss förarbäst med sina 33 poäng. Därefter följer Sylvia Österberg och Evy Rosqvist med vardera 10 poäng.

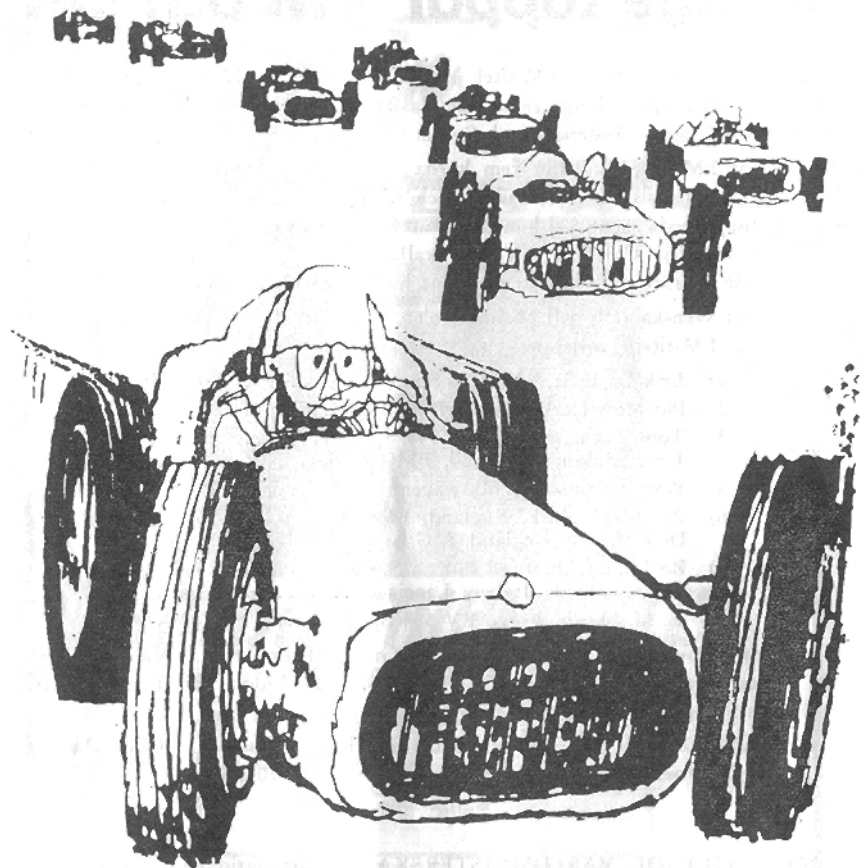
\* \* \*

NYINSTIFTADE VÄRLDSMÄSTERSKAPET för nationslag avgörs i tre rallyn, nämligen Monte Carlo, Midnattssolen och polska rallyt enligt fjolårsbeslut vid FIAs kongress i Moskva.

Till varje tävling får varje nation antingen anmäla ett fem-mannalag eller två om fyra förare. De tre bästa i varje förhandsanmält lag räknas, men ingen nation får räkna mer än ett lag per tävling, även om bägge går i mål. Platssiffran som andra laget belägger skall enligt FIAs något svårtolkade regler lämnas öppen.

Följaktligen är ställningen efter Monte Carlo följande i nationernas VM-kamp: 1) Sverige (Erik Carlsson, Tom Trana, Carl Magnus Skogh) 7 poäng; 3) Italien 3 poäng; 4) Väst-Tyskland 2; 5) Schweiz 1.

Finland kom på andra plats, men laget godtog icke, då besättningen var blandad med engelska co-drivers. Något som finländarna underligt nog inte "tänkt på". Sveriges andra lag (Bosse Ljungfeldt, Berndt Jansson och Sylvia Österberg) belade i stället andra platsen.



TAG UT FULL EFFEKT UR MOTORN  
KÖR PÅ



## Rallyts Hederskommitté

Tävlingens höge beskyddare är HKH Prins Bertil.

Landshövding Anders Tottie, ordförande, borgarrådet Helge Berglund, generalmajor Carl Eric Almgren, direktör Tryggve Holm, direktör Carl Albert Anderson och direktör Ernst Nilson.

## PROGRAM

### Tisdagen den 9 juni

Samling till Stockholm.  
Anmälan och förbesiktning i Parkaden.

### Onsdagen den 10 juni—lördagen den 13 juni

Start från Karlbergs slott i Stockholm 10 juni.  
Ankomst till rallymålet i Parkaden i Stockholm 13 juni.  
Slutbesiktning (börjar 13 juni).

### Söndagen den 14 juni

Resultatlista anslås på sekretariatet på KAK kl 09.00.  
Prisutdelning kl 18.00.  
Rallyavslutning för tävlande och gäster kl 19.00.

## Tävlingsledning

### Organisationskommitté

Lars Adén (ordförande), Sverker Benson, Nils Björkman, Jacob Douglas, Eric Edholm, Sune Lindström, Carl Lohmander, Bengt Odelgard, Bertil Sohlberg och Nils Wenker.

### Tävlingsledare

Bertil Sohlberg

### Tävlingssekreterare

Nils Björkman

### Tävlingssekretariatets adress

KAK, Stockholm 16,  
tfn 23 88 00, för rikssamtal 08/23 88 60.  
telegramadress Autoclub, Stockholm.

### Besiktningsschef

Bengt Odelgard

### Presschef

Sverker Benson

## Prisdomare

Direktör Holger Bergérus (ordförande), godsägare S G F Adlerstierna-Adelsköld, direktör Konrad Bryde (Norge), ingenjör Henri Franckowiak (Polen), direktör Sten Hagardt, överingenjör Bertil Lundberg, mr Jack Kemsley (England) och konsul Boo Nyström.

# Tidigare Rallyresultat

1950

Totalt	P F Cederbaum	BMW
I	A Hemmingson	Healey
II	P F Cederbaum	BMW
III	T Svensson	HRG
IV—V	J Fürstenberg (D)	Porsche
Damkl.	C Koskull	Porsche

1952

Totalt	O Persson	Porsche
I	O Stålheim	Citroën
II	J Bengtsson	BMW
III	O Persson	Porsche
IV	R Melde	SAAB
V	S Björklund	Renault
Damkl.	M Melin	Volvo

1954

Totalt	C G Hammarlund	Porsche
I	J Kvarnström	Ford
II	I Andersson	Alfa Romeo
III	J Bengtsson	Ford
IV	H Meier (D)	DKW
V	J Dahlström	Jaguar
VI	C G Hammarlund	Porsche
Damkl.	G Molander	DKW

1956

Totalt	H Bengtsson	Volkswagen
I	K R Ericsson	Alfa Romeo
II	S Gruen	Peugeot
III	H Bengtsson	Volkswagen
IV	S Isacson	DKW
V	C M Skogh	SAAB
VI	A Borgefors	Porsche
Damkl.	C Koskull	SAAB

1951

Totalt	G Bengtson	Lago
I	G Bengtson	Lago
II	R Sjöqvist	Citroën
III	S Gruen	Peugeot
IV	E Tornvall	Fiat
V	E Bjurling	Renault
Damkl.	G Molander	SAAB

1953

Totalt	S Nottorp	Porsche
I	J Kvarnström	Ford
II	R Bäcklund	Volvo
III A	L Pettersson	Simca
III B	K E Andersson	Fiat
IV A	S Nottorp	Porsche
IV B	J Dahlström	MG
Damkl.	G Molander	SAAB

1955

Totalt	A Borgefors	Porsche
I	J Bonnier	Alfa Romeo
II	S Gruen	Peugeot
III	Å Thambert	Fiat
IV	H Meier (D)	DKW
V	H Kronegård	Fiat
VI	A Borgefors	Porsche
Damkl.	G Molander	DKW

1957

Totalt	T Jansson	Volvo
I	M Carstedt	Ford
II	T Jansson	Volvo
III	B Jansson	Volkswagen
IV	H Adiels	DKW
V	C M Skogh	SAAB
VI	A Borgefors	Porsche
Damkl.	G Molander	Peugeot

1958

Totalt	G Andersson	Volvo 444
I	T Jansson	Alfa Romeo 1900
II	G Andersson	Volvo 444
III	B Jansson	Volkswagen
IV	V Karlsson	DKW
V	R Melde	SAAB 93 B
VI	H Bengtsson	Porsche
Damkl.	G Molander	SAAB 93 B

1960

Totalt	C M Skogh	SAAB 96
I	C M Skogh	SAAB 96
II	H Karlsson	AU 1000
III	B Söderström	Volkswagen
IV	R Carlsson	Volvo 544
V	E Berger	Fiat 2100
VI	C-O Bremer (SF)	SAAB 96
VII	H Källström	Volkswagen
VIII	G Andersson	Volvo 544
IX	B Jansson	Volkswagen
X	H Bengtsson	Porsche
Damkl.	E Rosqvist	Volvo 544

1962

Totalt	Bengt Söderström	BMC Cooper
I	A Ingier (N)	SAAB 96
II	B Söderström	BMC Cooper
III	Bertil Söderström	VW 1200
IV	E Christoffersson	Volvo 544
V	G Andersson	Volvo 544
VI	E Böhringer (D)	Merc. Benz 220 SE b
VII	C Spjuth	BMW 700 S
VIII	E Carlsson	SAAB 96
IX	T Trana	BMC Cooper
X	G Blomqvist	VW 1500
XI	P Toivonen (SF)	Citroën
XII	B Jansson	VW 1200
XIII	H Bengtsson	Porsche
Damkl.	E Rosqvist	Merc. Benz 220 SE b

1959

Totalt	E Carlsson	SAAB 93 B
I	I Andersson	Merc. Benz 220 SE
II	G Callbo	Volvo 544
III	R Larsson	Volkswagen
IV	C M Skogh	SAAB 93 B
V	J Kvarnström	Ferrari 250 GT
VI	E Carlsson	SAAB 93 B
VII	R Bäcklund	Volvo 544
Damkl.	E Rosqvist	Volvo 544

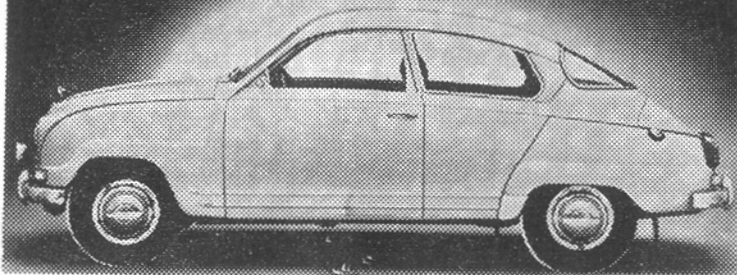
1961

Totalt	C M Skogh	SAAB 96
I	C M Skogh	SAAB 96
II	H Adiels	AU 1000 S
III	B Jansson	Volkswagen
IV	E Christoffersson	Volvo 544
V	R Trautmann (F)	Citroën
VI	U Norinder	Oldsmobile
VII	S Lester	BMW 700
VIII	A Wernersson	SAAB 96
IX	I Andersson	BMW
X	B Söderström	Volkswagen
XI	G Andersson	Volvo 544
XII	P Mogensen (DK)	Ford Zephyr
XIII	B Ljungfeldt	Ford Anglia
XIV	H Bengtsson	Porsche
Damkl.	E Rosqvist	Volvo 544

1963

Totalt	B Jansson	Porsche Carrera
I	O Bromark	Saab 96
II	P Ahnström	BMC Cooper
III	O Andersson	BMC Cooper
IV	Bengt Söderström	Volvo 544
V	T Olsson	Volvo 544
VI	R Aaltonen (SF)	Valiant V200
VII	C Arp (DK)	BMW 700
VIII	E Carlsson	Saab 96 S
IX	C Orrenius	BMC Cooper
X	B Ljungfeldt	Cortina GT
XI	C M Skogh	Volvo Amazon
XII	Å Andersson	Saab 96
XIII	B Jansson	Porsche Carrera
Damkl.	S Österberg	Volvo Amazon

# Se och provkör sensationella



**saab  
sport**

— den exklusiva  
sportvagnen

Byggt för den som önskar en bekväm vagn, lämpad för både tävlingskörning och vardagens långturer. SAAB SPORT har en 3-cyl. 2-taktsmotor om 841 cc, försedd med tre förgasare och ett separat smörjsystem. Motoreffekten är drygt 52 hk DIN och kompressionen 9,0:1. Skivbromsar på framhjulen och riklig instrumentering ingår i utrustningen på SAAB SPORT.



*Midnattssolspokalen*

Skänkt av Direktör Ernst Nilson



# Klipp ur rallyts regler

## Tillåtna bilar och klassindelning

Tävlingen är öppen endast för nedanstående bilar, tillverkade efter den 1 januari 1960, enligt definition i FIAs internationella reglemente, bilaga J, nämligen:

Klass I	Standardvagnar grupp 1	högst 700 cc
II	” ”	701—850 ”
III	” ”	851—1000 ”
IV	” ”	1001—1300 ”
V	” ”	1301—1600 ”
VI	” ”	1601—2000 ”
VII	” ”	2001—2500 ”
VIII	” ”	över 2500 ”
IX	Trimmade standardvagnar grupp 2	högst 700 cc
X	” ” ”	701—850 ”
XI	” ” ”	851—1000 ”
XII	” ” ”	1001—1300 ”
XIII	” ” ”	1301—1600 ”
XIV	” ” ”	1601—2000 ”
XV	” ” ”	2001—2500 ”
XVI	” ” ”	över 2500 ”

Tävlande, som startar i bil med uteslutande kvinnlig besättning, får efter särskild anmälan tävla även i damklass.

En klass skall vid starten bestå av minst 7 bilar för att få deltaga. Om antalet deltagare i en klass är mindre än 7 skall de deltagande hänvisas till närmast högre klass om denna består av minst 7 deltagare. Om närmast högre klass består av mindre än 7 men mer än 4 deltagare är det tillåtet att sammanslå de båda klasserna under förutsättning att sammanlagda antalet deltagare överstiger 10.

Bilen får icke bytas under tävlingen. Brott mot denna bestämmelse medför uteslutning ur tävlingen.

## Lagtävling

Nationslag: Ett lag om minst tre och högst fem förhandsanmälda förare eller

två lag om minst tre och högst fyra förhandsanmälda förare oavsett fordonsklass och bilmärke.

Både förste- och andreföraren måste inneha licens från samma ACN.

Märkeslag: Tre förhandsanmälda förare, som kör samma bilmärke, oavsett fordonsklass.

Klubblag: Tre förhandsanmälda förare från samma klubb.

För lagtävlan fordras att minst tre klubbar anmält lag eller att märkeslag representerande minst tre fabrikat anmält. Samtliga tre förare resultat

medräknas i lagresultatet. För nationslag gäller att lagresultat uppnås endast om minst tre av lagets medlemmar fullföljer tävlingen.

## Trafikföreskrifter

Det åligger tävlande att ovillkorligen iakttaga gällande svenska trafikbestämmelser liksom av tävlingsledningen särskilt angivna trafikbestämmelser. Detta gäller även om den allmänna trafiken på viss eller vissa delsträckor blivit avlyst under tävlingen. Särskilt framhålles nödvändigheten av att tävlande i samhällen iakttaga försiktighet och hänsyn.

Tävlingsledningen kommer särskilt att kontrollera, att hastighetsbegränsning, stopplikt m m respekteras. För att kontrollera att dessa bestämmelser åtlids förbehåller sig tävlingsledningen rätt att upprätta hemliga kontroller.

Varje av polis anmäld trafikförseelse kan medföra minst 100 prickar.

**Svårare brott mot trafikbestämmelserna medför uteslutning ur tävlingen.**

## Premier och priser

a) Samtliga tävlande oavsett klass deltar i tävlingen om vandringspriset Midnattssolspokalen.

Första plac kr 4.000:—

Inteckning i vandringspriset, plaket med avbildning av priset. KAKs pokal-märke i guld till förste föraren och guldplaketter till båda förarna.

Andra plac kr 3.000:—

Silverplaketter.

Tredje plac kr 2.000:—

Bronsplaketter.

Fjärde plac kr 1.500:—

Femte plac kr 1.000:—

Sjätte plac kr 900:—

Sjunde plac kr 800:—

Åttonde plac kr 700:—

b) Förare i damklassen och klass I—XVI erhåller hederspriser till ett antal ungefär motsvarande en tredjedel av i respektive klass startande bilar samt guldplaketter till segrarna, silverplaketter till nr 2 och bronsplaketter till nr 3 i varje klass.

c) Bäst placerade helt utländska ekipage erhåller särskilt hederspris.

d) Bäst placerade ekipage bestående av en dam och en herre (mixed) erhåller särskilt hederspris.

e) Bäst placerade lag erhåller hederspris till ett antal ungefär motsvarande en tredjedel av i respektive lagtävling startande lag. Förare i segrande lag erhåller guldplaketter, förare i 2:a lag silverplaketter och förare i 3:e lag bronsplaketter.

f) Samtliga deltagare som fullföljer tävlingen erhåller vagnsmärke, kavajmärke och årtalsplatta för 1964. Deltagare som förut erhållit kavajmärket erhåller endast årtalsplattan.

g) Deltagare som startat men sedan ej fullföljer tävlingen erhåller en ograverad årtalsplatta.



# TILL RALLYTS PUBLIK

KAK och svensk motorsport hälsar er alla hjärtligt välkomna. Vi gläder oss över ert intresse och hoppas ni alla ska få uppleva fin och snygg körning.

Tänk på var ni placerar er. Kom ihåg att förarna har bråttom på alla specialsträckor och att det är förenat med livsfara att placera sej på yttersidan i en kurva. En förare kan missa och gå rätt ut i terrängen. Då har han mist herreväldet över sin bil och har ingen chans att styra undan. Har ni då placerat er i körriktningen utan skydd, kan en fruktansvärd olycka inträffa.

Tänk därför mycket noga på, var ni placerar er. Sök upp en skyddad plats. Bakom ett träd eller en stor sten.

Tyvär har det hänt, att åskådare placerat sej på vägen. Därmed utmanar man ödet och riskerar sitt eget liv. Men inte bara det. Man utmanar även förarens nerver och uppträder alltså osportsligt.

Med detta påpekande vädjar vi till vår ärade publik att tänka sej för, när ni väljer en utkiksplats. Ni ska komma ihåg, att ni tävlingsdagen umgås med rena dynamiten.

"Jag står var jag vill" är ett ganska vanligt svar välmenande sakkunniga erhåller, när de i förväg varnar. Den övermodiga publik, som i utländska biltävlingar förintats för evigt av en herrelös bil har säkert i kraschögonblicket förbannat sitt övermod. Men då var det för sent. De krossades till döds. Se till att något så onödigt icke sker i Sverige.

Som arrangör kan vi inte göra mer än att vädja till ert förnuft och ert sportmanskap samtidigt som vi erfarenhetsmässigt påpekar faran. Vi hoppas alla "på-egen-risk" närvarande åskådare förstår detta och söker upp läplatser.

För detta tackar vi på förhand.

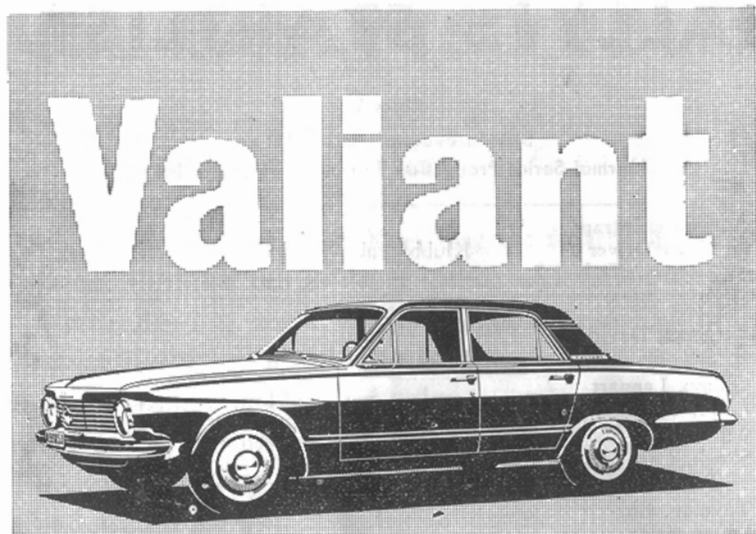
*Rallyts Arrangör*

# RALLYTS STARTLISTA

Klass VI  
Standardvagnar 1601—2000 cc  
Normal Series Production Touring Cars 1601—2000 cc

Anmälare/Entrant 1e förare/Driver 1 2e förare/Driver 2	Klubb/Club	Märke/Mark
1 Bårgman, David Jonsson, Rolf	Umeå AK	Volvo PV 544
2 Gillmo, Lennart Kottulinsky, Freddy	MS	BMW 1800 TI
3 AB Volvo Skogh, Carl Magnus Berggren, Lennart	KAK	Volvo PV 544 441
* 4 Tovman, Bo Lester, Stig Tovman, Bo	Bengtstors MC	Volvo PV 544
5 AB Volvo Österberg, Sylvia Sabel, Siw	Nacka MS	Volvo
6 Berg, Lars-Inge Carlsson, Erik Berg, Lars-Inge	Filipstads MC	Volvo Amazon
7 Malms Bilservice Malm, Gunnar Saxin, Kjell	MK Kopparberg	BMW 1800 TI
8 Canemark, Göran Låås, Gunnar	Alingsås MK	Volvo Amazon
* 9 Carlsson, Bertil Carlsson, Ragnar	SMK Värnamo	Volvo Amazon
10 Bothén, Carl-Göran Östman, Carl-Erik	MS	Volvo PV 544
11 Bilcentrum i Vetlanda AB Simonsson, Sven Stålgren, Bengt	Vetlanda MS	Volvo PV 544
* 12 Karlbergs Bilaffär Karlberg, Olof Karlsson, Kjell	Vimmerby MS	Volvo PV 544
13 Dahl, Hans-Göte Dahl, Urban	Finspångs MS	Volvo PV 544
14 Lindström, Olle Ekman, Kjell	Norrbottnens MS	Volvo PV 544 603
15 Genta, Fiorenzo Zavagli, Bruno	HF Squadra Corso (I)	Lancia Flavia

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.



★ Valiant var den mest köpta amerikanska bilen i Sverige under förra året. Den har välkänd Chrysler-kvalitet i varje detalj och är snabb, säker och elegant. Den ger bekväm rymlighet i en storleksklass, som är precis lagom - se och provkör Valiant 1964 nu!

**Chrysler-koncernen ökar försprånget.** *Sammanlagt svarade koncernens märken för omkr. hälften av registreringarna för amerikanska bilar i Sverige 1963*

I Midnattssolsrallyt 1963 blev Valiant överlägsen klassegrare och totalt tionde ekipage i tävlingen.



HOS SAAB-ANA-ÅTERFÖR-  
SÄLJARE ÖVER HELA LANDET

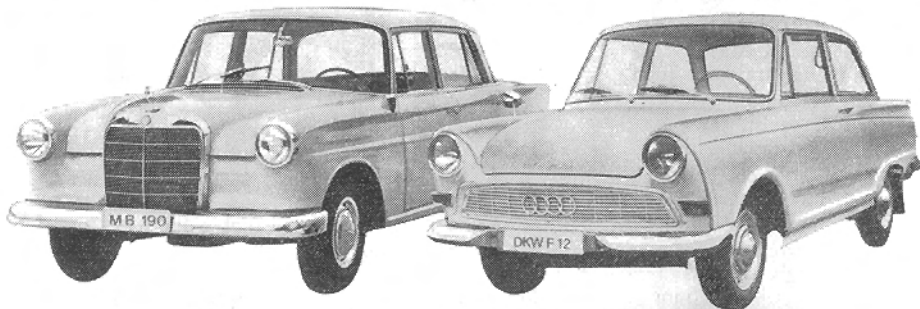
16	Bialetti, Giacomo Motta,	HF Squadra Corso (I)	Lancia Flavia
17	Casula, Mario Sorcinelli, Gianluigi	HF Squadra Corso (I)	Lancia Flavia Lancia Flavia
18	Kronegård, Harald	AMCK	Lancia Flavia
19	Lunde, Magne Haraldsen, John	KNA, Norge	Volvo PV 544
20	Nacka Bil AB Eneqvist, Jan Björck, Nils	Nacka MS	Volvo PV 544
21	Jacobssons Bil AB Jacobsson, Göran Larsson, Karl Erik	Borlänge MK	Volvo PV 544
22	Bilfirma Bergh & Eriksson Bergh, Lennart Eriksson, Sune	SMK Örebro	BMW 1800 TI
23	Ohlsson, Tarmo Swahn, Åke	Alingsås MK	Volvo PV 544
24	Englund, Bertram Henriksson, Karl Erik	SMK Gäyle	Volvo PV 544
25	Hedströms Motor AB Hedström, Kjell Säfström, Ove	SMK Uppsala	Volvo PV 544
26	Palmqvist, Olof Rundström, Leif	SMK Motala	Volvo PV 544
27	Eriksson, Sivert Lundmark, Lars	MK Orion	Volvo PV 544
28	Jönsson, Börje Cronqvist, Curt	KAK/S	Volvo Amazon
29	AB Bil-Bengtsson Nilsson, Bruno Lindström, Thore	Sjöbo MK	Volvo PV 544

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

# OMEGA

*svarar för tidtagningen  
på specialsträckorna*

# MERCEDES-BENZ • DKW



**TVÅ  
BILAR  
ATT  
SE UPP  
TILL**



**PHILIPSONS**  
AUTOMOBIL-AKTIEBOLAG

Filialer och återförsäljare med serviceverkstäder över hela landet.

## Klass VIII

Standardvagnar över 2500 cc

Normal Series Production Touring Cars above 2500 cc

32	Alan Mann Racing Ltd Ljungfeldt, Bo	KAK	Ford Falcon	481
	Sager, Fergus	Örnsköldsviks MK	Ford Fairline	
33	Carstedt, Martin			
34	Andersson, Ivar Hultén, Karl	SMK Hälsinge	Valiant Signet	
✓ 35	Alan Mann Racing Ltd Hall, Anne	RAC, England	Ford Falcon	
✗ 36	Lundberg, Bjarne Lundin, Evert	Djursholms MK	Jaguar 3,8 MK II	
✓ 37	Oy Konela AB Kolehmainen, Matti	Urheiluauteilijat, Finl.	Volga M 21 M	
38	Tenishev, Sergey Dmitrievskiy, Anatoliy	USSR Auto-Motor Club	Volga M 21	
39	Scherbakov, Alfred Dobrovolskiy, Gennadiy	USSR Auto-Motor Club	Volga M 21	
40	Mosolov, Viacheslav Degtiarev, Leohtiy	USSR Auto-Motor Club	Volga M 21	
41	Karlsson, Henry Gustavsson, Lennart	SMK Örebro	Ford Falcon	888
42	Persson, Olle Hansson, Åke	Ludvika MS	Fiat 2300 S	

## Klass X

Trimmade standardvagnar 701-850 cc

Improved Series Production Touring Cars 701-850 cc

43	SAAB Bromark, Olle Lyxell, Kjell	MK Orion	Saab 96 S	
44	Lampinen, Simo Ahava, Jyrki	AK, Finland	Saab 96 S	
45	SAAB Andersson, Åke Änöstam, Roland	SMK Uppsala	Saab 96 S	
46	Thaung, Lars Sjöberg, Bo	Växjö MS	Saab 96 S	
47	Bondesson, Lennart Åkesson, Sten	Stockholms BK	Saab 96	
48	SAAB Aaltonen, Rauno Skogh, Rolf	AK, Finland	Saab 96 S	460
49	Fisk, Jan Rosqvist, Roland	SMK Västerås	Saab 96 S	
✗ 50	Wennman, Tore Enander, Bernt	SMK Hälsinge	DKW F 11	
51	Johansson, Gösta Ström, Thorbjörn Gunnarsson, Elsa	Jönköpings MK	Saab 96 S	
✗ 52	Idh, Gösta Larsson, Anne-Marie	Djursholms MK	Saab 96	

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjödes.

# FAMILJESPORTIG!

provkör snabba rymliga

## BMC 1100 <sup>typ</sup> MG

Issigonis berömda vätskefjädring

... framhjulsdraft... skivbromsar

... 59 hk... tvärställd motor...

bekväm för 5 fullvuxna.....!



**...DET STORA**  
*engelska bilmärket*



Provkör berömda BMC 1100 med vätskefjädring och segerrika  
Hundkojan hos BMC-återförsäljare över hela landet.

### Klass XI

Trimmade standardvagnar 851—1000 cc  
Improved Series Production Touring Cars 851—1000 cc

54	GMs ÅF-förening Tjerneld, Per Tjerneld, Ulf	Sandvikens MK	Opel Kadett
55	GMs ÅF-förening Löwgren, Roland Hedström, Bengt	Stockholms BK	Opel Kadett
56	Auto Union Gillmo, Sixten Galli, Carl-Libro	MS	DKW F 12
X 57	BABEA Racing Team Andréason, Jan-Eric Broström, Richard	KAK/U	BMC Cooper X
58	GMs ÅF-förening Ekelund, Nils Ragnar Sotterman, Åke	Taxi MK	Opel Kadett
59	GMs ÅF-förening Lindberg, Håkan Almström, Peter	Botkyrka MK	Opel Kadett 663
X 60	Ceder, Nils Ceder-Holmkvist, Kersti	Skellefteå MS	BMC Cooper X
X 61	GMs ÅF-förening Holgersson, Nils Söderlind, Bo	SMK Stockholm	Opel Kadett

### Klass XII

Trimmade standardvagnar 1001—1300 cc  
Improved Series Production Touring Cars 1001—1300 cc

64	BMC Orrenius, Carl Dahlgren, Rolf	AMCK	BMC Cooper S Triumph Herald 12/50
65	Olofsson, Anders Olofsson, Hillevi	SMK Stockholm	
66	BMC Tjällberg, Björn Helander, Lennart	Ångermanlands MK	BMC Cooper S
X 67	Krall, Lars Andersson, Lars	Ljungby MK	BMC Cooper S
X 68	Fredlunds Automobil AB Casselsjö, Gilbert Karlström, Curt	SMK Östgöta	Glas 1204 TS
X 69	BMC Eriksson, Gösta Eriksson, Ulla	SMK Västerås	BMC Cooper S

(70)

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

X 71	BMC Eliasson, Lennart Trygg, Gunnar	SMK Motala	BMC Cooper S	510
72	Fredlunds Automobil AB Lind, Nils Ohman, Alf	Huddinge MK	Glas 1204 TS	
X 73	Fredlunds Automobil AB Gullström, Percy Strindholm, Yngve	KAK/U	Glas 1204 TS	
74	Nilsson, Sture Nilsson, Lennart	Hässleholms MK	BMC Cooper S	

### Klass XIII

#### Trimmade standardvagnar 1301—1600 cc Improved Series Production Touring Cars 1301—1600 cc

X 75	AB Scania Vabis Jansson, Berndt Pettersson, Erik	Botkyrka MK	VW 1500 S	
76	Ford Motor Company AB Berger, Erik Andersson, Lars	Bengtstors MC	Cortina GT	
77	VW-Auto Oy Toivonen, Pauli	AK, Finland	VW 1500 S	
78	AB Scania Vabis Larsson, Rune Nilsson, Börje	MSK Hammaren	VW 1500 S	
X 79	Falk Nils Falk, Billy	SMK Gävle	VW 1500 S	
80	Nilsson, Leif Olsson, Rolf	Botkyrka MK	VW 1500 S	
X 81	AB Mölnlycke Billackering Larsson, Gösta Andersson, Sören	Göteborgs MF	VW 1500 S	
X 82	Holmberg, Tage Sundelin, Karl Evert	Junsele MS	VW 1500 S	
X 83	Conradson, Bengt Grundberg, Lars	Borås MK	Cortina GT	896
X 84	Jansson, Kjell Roland Andersson, Roland	KAK/U	VW 1500 S	
85	Scuderia Jolly Club Bettoja, Sergio	Jolly Club, Italien	Alfa Romeo Giulia TI Super	
X 86	Scuderia Jolly Club Lombardini, Luciano	Jolly Club, Italien	Alfa Romeo Giulia TI Super	
X 87	Scuderia Jolly Club Agostini, Enrico	Jolly Club, Italien	Alfa Romeo Giulia TI Super	
X 88	Scuderia Jolly Club Tecilla, Ferdinando	Jolly Club, Italien	Alfa Romeo Giulia TI Super	

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjödes.

## Evy har laga förhinder...



Evy Rosqvist, foråkerska av högsta rang, vann Midnattssolsrallyts damklass åren 1959 till 62, blev europamästarinna 1959 och 61, men bedriften som gav hennes namn världsglans var totalsegern i det snabba argentinska landsvägsloppet hösten 62. Det var den gången hon med sin Mercedes 220 SE åkte ifrån alla manliga konkurrenter och tog hem sitt livs betydelsefullaste seger. Ett år senare bekräftade Evy sin höga klass genom att totalt belägga tredje platsen efter de manliga Mercedes-förarna Böhringer och Glemser, vilka körde 300 SE:n, medan Evy fortfarande rattade en 220 SE.

Tyvärr ställer Evy Rosqvist inte upp i årets svenska rally, men hon har laga förhinder, ty den 9 juni gifter hon sig i Stuttgart med baron Alexander von Korff, en av toppmännen i Mercedes' tävlingsstall.

**Klass XIV**  
 Trimmade standardvagnar 1601—2000 cc  
 Improved Series Production Touring Cars 1601—2000 cc

X 89	AB Volvo Trana, Tom Thermaenius, Gunnar	AMCK	Volvo	365
90	P O Söderströms Motor- service Söderström, P O Lundin, Gert	Ludvika MS	Peugeot 404	
91	Burström, Ingemar Stoltz, Rune	Umeå AK	BMW 1800 TI	
✓ 92	Svedén, Sune Eriksson, Lennart	Stockholms BK	Volva PV 544	
X 93	Christoffersson, Evert Andersson, Karl-Erik	Skånska AK	Volvo Amazon	
94	Postawka, Franciszek Rucinski, Henryk	PZM, Polen	Volvo PV 544	
X 95	Magnusson, Jan Eric Eskilander, Per-Gunnar	Kalmar MK	Volvo Amazon	
96	Wirth, Ursula Ekman, Mona	KAK	BMW 1800 TI	
X 97	"Sladd, Allan" Hellgren, Sune	KAK	Volvo Amazon	
X 98	Sköld, Harry	Luleå MS	Volvo PV 544	
X 99	Svedén, Sune Svedén, Börje Lindén, Jan	Stockholms BK	Volvo PV 544	

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

Gör som segrarna, använd

## KONI STÖTDÄMPARE

för ännu bättre

**SÄKERHET — VÄGHÅLLNING — KOMFORT**

Justerbara, reparerbara och med den nya garantin; TVÅ ÅR oavsett antal körda mil.

Hos landets branschfirmor eller direkt från generalagenten:

### AB KARNAG

Katarinavägen 22 - STOCKHOLM SÖ - Tel. växel 44 00 05

**Klass II**  
 Standardvagnar 701—850 cc  
 Normal Series Production Touring Cars 701—850 cc

X 102	SAAB Carlsson, Erik Palm, Gunnar	KAK	Saab 96 S
X 103	SAAB Moss-Carlsson, Pat Nyström, Elizabeth	RAC, England	Saab 96 S
X 104	SAAB Andersson, Ove Åhman, Torsten	SMK Uppsala	Saab 96 S
X 105	Sigurdson, Anders Ström, Ingvar	Ulricehamns MK	Saab 96 S
X 106	Persson, Kjell Persson, Brita	Ludvika MS	Saab 96 S
X 107	Söderqvist, Lennart Fogelberg, Sven-Olof	Vänersborgs MK	Saab 96 S
108	Lund, Hans Pettersson, Petrus	Skara MK	Saab 96 S
X 109	Axdal, P G Carpsjö, Curt	MK Speed	Saab 96 S
X 110	Irebrink, Eskil Ljungqvist, Bo	MK Scandia	Saab 96 S
111	Eklund, Lars Ericsson, Bo	Arvika MK	Saab 96 S
X 112	Bilcentrum Larsson, Edvin Andersson, Åke	Jämtlands läns MK	Saab 96 S
X 113	Nasenius, Lille-Bror Alex, Gunnar	SMK Köping	Saab 96 S
114	Hellström, Anders Grydén, Sixten	MS	Saab 96 S
X 115	Karlsson, Bo Moréus, Björn	SMK Örebro	Saab 96 S
X 116	Hälsingborgs Litografiska AB Bornebusch, Kaj Bosson, Alvar	Hyllinge MS	Saab 96 S
117	Eriksson, Rolf Simonsson, Lennart	Woxnadalens MK	Saab 96
X 118	Karlsson, Bengt Eriksson, Lasse	Kils MK	Saab 96 S
X 119	Berg, Gösta Ljungqvist, Hans	MS	Saab 96 S
X 120	Larsson, Göran Grimstedt, Olle	SMK Värnamo	Saab 96 S
X 121	Svensson, Ulf Trulsson, Rolf	Ljungby MK	Saab 96 S
X 122	SAAB Johansson, Bo Schröderheim, Gustav	AMCK	Saab 96 S
X 123	Persson, Roland Lundberg, Torbjörn	MK Scandia	Saab 96

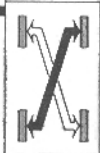
Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.



# SAAB ÄR BILEN



med 2-krets bromssystem  
som standard



SAAB satsar på säkerhet... Alla väsentliga förändringar på SAAB genom åren går helt i säkerhetens tecken. 2-krets bromssystem blev en sensation – 2 diagonalt verkande hydrauliska bromssystem som arbetar oberoende av varandra. Systemet är standardutrustning. SAAB ÄR BILEN för Er som vill ha säkerhet!



124	Jern, Ewy Zande, Ulla-Britt	Skara MK	Saab 96 S
125	Svedberg, Göran Flood, Harald	Tidaholms MK	Saab 96
126	Flyghed, Lars-Gunnar Florén, Olle Flyghed, Lars-Gunnar	Bromma MS	Saab 96 S
127	Lassesson, Lasse Ekstrand, Ingemar	Malmö AK	Saab 96 S
128	Ringborg, Påvel Norman, Åke	Filipstads MC	Saab 96 S
129	Berg, Lars-Göran Carlsson, Jan-Olof	SMK Nyköping	Saab 96 S
130	Carlsson, Rolf Nyström, Torgny	SMK Örebro	Saab 96 S
131	Carlsson, Lars-Ove Bergdahl, Alf	Nora MK	Saab 96
132	Tungelsta Bilservice AB Asplund, Lennart Edenring, Inga-Lill	MS	Saab 96 S
133	Ericsson, Karl-Eric Hellstrand, Bengt	Fagersta MK	Saab 96 S
134	Zasada, Sobieslaw Osinski, Kazimierz	PZM, Polen	Steyr-Puch 700
135	Tibblin, Rolf Porander, Kurt	Upplands Väsby MK	Saab 96 S

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

# OMEGA

*svarar för tidtagningen  
på specialsträckorna*

# KÖR SÄKRA SAAB



# KÖP SÄKRA SAAB



Den stora uppmärksamheten drog Tom Trana från Kristinehamn första gången till sig, när han ledde rallyt till Midnattssolen, innan han så småningom åkte av och kom bort. Sedan dess har den gudabegåvade förar-eleganten utvecklats och blivit en av våra absolut skickligaste och säkraste bilförare, vilket hans färskaste seger i ytterst svåra Akropolis-rallyt i Grekland för ett par veckor sedan bekräftar. Förra hösten vann han därtill som den minnesgode kommer ihåg det engelska rallyt med bred marginal. Nu ställer han upp som en av storfavoriterna i årets rally.

Klass III

Standardvagnar 851—1000 cc

Normal Series Production Touring Cars 851—1000 cc

× 136	BMC Lannsjö, Hans Olsson, Claes	MK Scandia	BMC Cooper
× 137	GMs ÅF-förening Eriksson, Ove Rosendahl, Stig	SMK Köping	Opel Kadett
× 138	Motor AB Fameco Ågren, Willy Johnson, Rolf	AMF	Renault R 8
139	BMC Gustavsson, Åke Wågberg, Harry	SMK Västerås	BMC Cooper
× 140	Borensbergs Bil AB Forss, Staffan Persson, Hans	Boxholms MK	BMC Cooper
141	Örebro Bil- & Traktor AB Willerman, Anders Nylén, Lars-Olov	SMK Örebro	Opel Kadett
× 142	Holmberg, Birgit Holmberg, Kurt Grahn, Stig	Götene MK	BMC Cooper
143	Appelskog, Sven Erik Hjern, Gösta Appelskog, Sven Erik	MK Scandia	BMC Cooper
(144)			
(145)			
146	VEB Automobilwerk Jäger, Werner Möller, Erich	ADMV, Östtyskland	AWE Wartburg
× 147	VEB Automobilwerk Rüttinger, Günther Thiel, Paul	ADMV, Östtyskland	AWE Wartburg
× 148	VEB Automobilwerk Otto, Kurt Hauf, Hermann	ADMV, Östtyskland	AWE Wartburg
× 149	VEB Automobilwerk Rüdiger, Kurt Gries, Günther	ADMV, Östtyskland	AWE Wartburg
150	Söderberg, Lennart Hultberg, Björn	Gefle MS	BMC Cooper
× 151	Tranberg, Kjell Nilsson, Lars	Filipstads MC	Opel Kadett
× 152	GMs ÅF-förening Andersson, Rolf Lundblad, Lars	Karlskoga MK	Opel Kadett

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

× 153	Engelbrekt, Lennart Olsson, Lars-Erik	Filipstads MC	BMC Cooper
× 154	Andersson, Willy Hellqvist, Sören	Hällefors MK	Opel Kadett
× 155	Kopp, Ingemar Rosell, Sven Åke Kopp, Ingemar	Vänersborgs MK	BMC Cooper
× 156	Svanberg, Per-Olof Hertz, Arne	Vänersborgs MK	Opel Kadett
× 157	Ekelund, Lars Freeman, Jan-Erik	Kalmar MK	Opel Kadett
× 158	AB Gjestvang & Co Söderström, Ralph Gustafsson, Kurt	Ludvika MS	NSU Prinz 1000
× 159	Larsson, Arne Larsson, Ulf	AMCK	BMC Cooper
160	BMC Swahn, Roland Wiman, Gunnar	AMF	BMC Cooper

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

# OMEGA

svarar för tidtagningen  
på specialsträckorna

EXPRESSEN

Söndagen den 22 mars 1964:

"Volkswagen 1200 är fortfarande den billigaste bilen att äga."

(Ur referat av utredning genomförd av Näringsliv AB om bilkostnaderna för de tio under 1963 mest köpta bilmodellerna.)

# Klart besked!

Vad kostar det Er att ha bil? Per år? Per mil? Och vilken bil är den mest ekonomiska för Er att äga och köra?

Tidningen Expressen gav svaret i en artikel den 22 mars i år, då man med stöd av en konsumentupplysande utredning säger: "Volkswagen 1200 är fortfarande den billigaste bilen att äga."

Det är klart besked.

Den undersökning som ligger till grund för Expressens artikel gäller de tio mest köpta bilmodellerna i landet under 1963 och är genomförd av Rationellt Näringsliv AB. Prisuppgifter, synpunkter och erfarenheter om allt som har

med bilägandet att göra har inhämtats från bl. a. Riksrevisionsverket, motororganisationernas experter, Teknikens Värld och generalagenterna för de olika bilarna.

Ni som tänker skaffa eller byta bil har utomordentlig nytta av undersökningens tabeller med jämförande kostnader. Titta in till närmaste återförsäljare så får Ni en broschyr med de viktigaste tabellerna och en sammanfattning av undersökningens resultat.

Passa också på att provköra Volkswagen 1200 — "den billigaste bilen att äga".

Det kostar så mycket mindre med **VOLKSWAGEN 1200** AB SCANIA-VABIS

Klass IV  
Standardvagnar 1001—1300 cc  
Normal Series Production Touring Cars 1001—1300 cc

X 162	BMC Källström, Harry Håkansson, Ragnvald	Botkyrka MK	BMC Cooper S	403
163	Janse, Göran Janse, Lars	SMK Nyköping	BMC Cooper S	
X 164	Lamke, Lars-Olof Rosengren, Lars	Stockholms BK	BMC Cooper S	
165	Einar Lindholms Bilaffär Holmberg, Stig-Arne Lundberg, Roland	KAK/UON	BMC Cooper S	
X 166	Sjöblom, Hans-Erik Carlsson, Hans	Hyllinge MS	BMC Cooper S	
✓ 167	Ohlsson, Stig Lennart Privtys, Göran	MK Scandia	BMC Cooper S	
X 168	Fredlunds Automobil AB Gullberg, Anders Riggare, Rolf	Djursholms MK	Glas 1204 TS	
X 169	Skarne, Johan Westerberg, Sten-Inge	KAK/U	BMC Cooper S	
X 170	BMC Johansson, Barbara Brådhe, Margot	Botkyrka MK	BMC Cooper S	721
171	GEMA AB "Glänser", Rune "Glänser", Kalle	KAK	BMC Cooper S	
✓ 172	Fredlunds Automobil AB Thalin, Bengt Eriksson, John	SMK Stockholm	Glas 1204 TS	
X 173	Fredlunds Automobil AB Engqvist, Tore Sydow, Leif	Solna MS	Glas 1204 TS	
174	Persson, Olof Franzén, Mats Henry	Botkyrka MK	VW 1200	
X 175	Reander, Bengt Åkerblom, Rune	SMK Hedemora	VW 1200	
X 176	Borgefors, Allan Thörner, Karin	Botkyrka MK	VW 1200	
177	Wikström, Douglas Johansson, Bertil	Gefle MS	Glas 1204 TS	
X 178	Fredlunds Automobil AB Henriksson, Jan Pettersson, Stig	Solna MS	Glas TS	
179	Fredlunds Automobil AB Gray, Thomas Ericsson, Bertil Sigvard	Solna MS	Glas 1204 TS	

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

Världsrekordbilen — en standardbil ur serieproduktionen, Taunus 12M.



## VÄRLDSREKORD-BILEN!!

356.430 km — avståndet mellan jorden och månen. Det är samma sträcka som en Taunus 12M nyligen avverkade i södra Frankrike, non stop och på 138 dygn.

Vid detta uthållighetsprov slogs 107 världsrekord och samtidigt bevisades övertygande att AUTOLITE också är tändstiftet för Er.

Tändstiftens goda kondition bidrog till att bränsleförbrukningen i genomsnitt blev 0,828 l/mil trots en medelfart av över 105 km/tim. Vid detta prov noterades temperaturer från ren ökenhetta (+45°) till under fryspunkten. Ford föreskriver Autolite för samtliga sina amerikansk-, engelsk- o. tyskbyggda modeller.

**VÄRLDSREKORD-TÄNDSTIFTET!!**



# AUTOLITE

Det självrensande tändstiftet

X 180	BMC Widén, Eije Lundgren, Sune	SMK Hedemora	BMC Cooper S
X 181	Olofsson, Åke Johansson, Karl-Ivar Olofsson, Åke	SMK Gävle	BMC Cooper S
X 182	Boströms Bilservice Eftr Karlsson, Bertil Larsson, Bengt	SMK Örebro	Glas 1204 TS
183	Rikand, Jaak Törnkvist, Olle	KAK/U	BMC Cooper S
184	Hyrwall, Eric Nordström, Kjell	Borås MK	BMC Cooper S
X 185	Gustafsson, Karl-Gunnar Gustafsson, Lars	Solna MS	VW 1200
186	Berg, Kerstin Holm, Arne	KAK/U	BMC Cooper S
X 187	Frizell, Jan Rydin, Måns Frizell, Jan	Borås MK	BMC Cooper S

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

# AUTO TRYGG

**GASTRYCK-STÖTDÄMPARE**  
**PATENTERAD NYHET SEGRAR**

MIDNATTSRALLYT 1963 1, 2, 4, 5, 7, 8 m. fl.  
NORSKA RALLYT 1964 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 m. fl.

Ni som har bil för att komma fram  
**SÄKERT TRIVSAMT EKONOMISKT**

MONTERA **AUTO TRYGG**

08/508180 **GRAHAM & SON** STOCKHOLM K

Klass V  
Standardvagnar 1301—1600 cc  
Normal Series Production Touring Cars 1301—1600 cc

190	AB Scania Vabis Söderström, Bertil Olsson, Rune	MK Orion	VW 1500 S
191	AB Scania Vabis Blomqvist, Gunnar Carlström, Lars-Erik	Botkyrka MK	VW 1500 S
192	Bengtsson, Harry Righard, Åke	AMCK	VW 1500 S
193	Ford Motor Company AB Söderström, Bengt Olsson, Bosse	MK Orion	Cortina GT
194	Carlsson, Gunnar Wahlström, Leif	Filipstads MC	Cortina GT
195	Damberg, Jårs Tellander, Hans	Botkyrka MK	VW 1500 S
196	Lundin, Sten Liljedahl, Gunnar	Botkyrka MK	VW 1500 S
(197)			
(198)			
(199)			
(200)			
(201)			
(202)			
203	Lindqvist, Sture Wallin, Bengt	Bromma MS	VW 1500 S
204	Wetterlund, Åke Hallin, Tommy	Upplands Väsby MK	VW 1500 S
205	Frodhe, Sten Bergmansson, Carl- Viktor	KAK/U	VW 1500 S
206	Lindberg, Sven Jönsson, Arne	Hässleholms MK	VW 1500 S
207	Persson, Kjell Samuelsson, Rune	Hyllinge MS	VW 1500 S

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

# OMEGA

*svarar för tidtagningen  
på specialsträckorna*

208	Griberg, Albin Alstermark, Bo	MK Rimo	VW 1500 S
209	Forsbergs Bokbinderi AB Forsberg, Per Sune Karlsson, Ribert	Eskilstuna MK	VW 1500 S
210	Rehn, Tord Söderqvist, Bertil	Botkyrka MK	VW 1500 S
211	Eskilstuna Skrot AB Björk, Per Olov Lundin, Alf	Eskilstuna MK	VW 1500 S
212	AB Scania Vabis Johansson, Curt Svedberg, Sven Olof	SMK Uppsala	VW 1500
213	Bender, Nils Kling, Herbert	Vara MK	VW 1500 S
214	AB Scania Vabis Ehringe, Henny-Britt Serkela, Mirjam	MK Scandia	VW 1500 S
215	Motoråret Bohman, Sten Ericsåter, Runo	Botkyrka MK	Simca 1500 TA
216	Waldegård, Björn Nyström, Gunnar	MK Rimo	VW 1500 S
217	Svensson, Sven-Erik Harrström, Sten	Norrköpings MK	VW 1500 S
218	Loktionov, Vladimir Lisovski, Yuriy	USSR Auto-Motor Club	Moskvitch 403
219	Suchkov, Nikolay Schavelev, Viktor	USSR Auto-Motor Club	Moskvitch 403
220	Olsson, Björn Vikarby, Bo	Bromma MS	VW 1500 S
221	Johnson, Sune Johannesson, Bengt	Halmstads AK	VW 1500 S
222	Böckman, Jan-Olof Skoghag, Rolf	Stockholms BK	VW 1500 S
223	Kinnunen, Pekka Rehnfeldt, Bertil	AK, Finland	Cortina GT
224	Askmo, Fred Hultgren, Bror	MSK Hammaren	VW 1500 S
225	Götvall, Leo Flodén, Ingemar	Tibro MK	VW 1500 S
226	Liverstam, Kjell Larsson, Eddie	MK Speed	VW 1500 S
227	Grönqvist, Margareta Pettersson, Inger	Hofors MS	Cortina GT

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

# SAAB ÄR BILEN



## för sju

Ingen annan vagn i klassen erbjuder så många möjligheter som SAAB Herrgårdsvagn att utnyttja utrymmet och lastförmågan 100% effektivt.

Se här:

- 1 person + 510 kg – eller
- 2 personer + 425 kg
- 5 personer + 170 kg
- 7 personer + handbagage



SAAB Herrgårdsvagn är bilen för den som vill ha utrymme. Den har alla SAAB-fördelarna – framhjulsdraft, flygkvalitet och säkerhetskonstruktion. Provkör den och konstatera att SAAB ÄR BILEN!

SAAB:s noggranna tillverkningskontroll och de avancerade kvalitetstesterna gör det möjligt att öka garantin på alla för ägaren kapitalkrävande delar.

**2 års garanti på SAAB 1964**



## Damklass Ladies' Class

5	AB Volvo Österberg, Sylvia Sabel, Siw	Nacka MS	Volvo
35	Ford Motor Company Hall, Ann	RAC, England	Ford Falcon
96	Wirth, Ursula Ekman, Mona	KAK	BMW 1800 TI
103	SAAB Moss-Carlsson	RAC, England	Saab 96 S
124	Jern, Ewy Zandén, Ulla-Britt	Skara MK	Saab 96 S
170	BMC Johansson, Barbara Brådhe, Margot	Botkyrka MK	BMC Cooper S
214	AB Scania Vabis Ehringe, Henny-Britt Serkela, Mirjam	MK Scandia	VW 1500 S
227	Grönqvist, Margareta Pettersson, Inger	Hofors MS	Cortina GT

Publicering av förarnas namn med tävlingsnummer förbjudes.

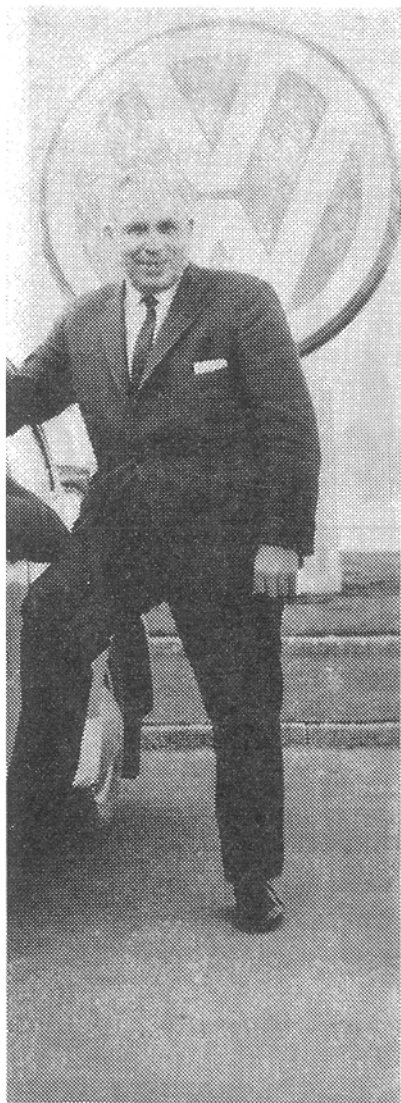
## MONTE CARLO RALLYT 1964

**Totalsegrare Paddy Hopkirk BMC på**



*Gör som mästarerna  
begär uttryckligen* **CASTROL**

## Grus-Olle gör come-back...



Så här ser Grus-Olle ut i dag bredvid den bil han åker med i rallyt.

En av svensk bilsports oförvägnaste och färgstarkaste förare, Grus-Olle Persson, gör come-back i årets rally till Midnattssolen.

— Det är inte så allvarligt menat, för man börjar ju bli lite till åren, men hur som helst så ska det bli skoj att tävla en gång till, tyckte den gamle rattvridaren, som numera är stor i påling och på nytt på väg att driva upp ett större företag i branschen. På den tiden Olle tävlade gjorde han affärer i grus — åtminstone i början, så därav smeknamnet — men Olle har ju aldrig haft för sed att gifta sej med sina företag, utan han har sålt dem i gullregnstider.

Grus-Olle hoppade med i tävlingsdansen direkt efter kriget, då han körde en Volvo 444, innan han kom till Volkswagen-stallet och fick allting till skänks.

— Jag vet ingen som varit så kvick med ratten som Olle, han var fantastisk, sade oss CeGe Hammarlund, när vi vid något tillfälle kom in på olika förare.

Till sin rattskicklighet var Olle inte bara orädd utan därtill hård som flinta. HAN SKULLE FRAM, det fick kosta vad det ville. Och fram kom han för det mesta. Bland annat 1952 i Midnattssolsrallyt, som han vann i en Porsche.

Sin förnämsta seger var väl den han vann i april 1956, då han tog hem anrika Mille Miglia i en Porsche. Den gången ösregnade det. Stenläggning och asfalt var såphal, men det fäste inte Olle sig vid. Han stod på för fullt och rattade med säker hand sin Porsche genom mängden av böjar utan att förtrötts och utan att åka av en enda gång.



Den här bilden är tagen i Mille Miglia 1956. Som synes är vägbanan hal och förrädisk och böjarna rejäla. På italienskt manér struntar publiken blankt i att vara försiktig.

Ibland åkte han lite för fort. Som den gången han totalkvaddade en kärre nere i Kristianstad, där man för cirka tio år sedan arrangerade Grand Prix. Ur resterna av bilen blev Olle oskadd.

I skogen for han fram som den hårding han var på tävlingsbanan. För det mesta hann han med att ratta sej mellan trä'n och sten — banorna då var mindre rena än nu — men för det mesta kom han i mål med en bucklig Volkswagen.

Sitter gamla takterna kvar i kroppen?

Det får vi se i årets rally, där Olle bland konkurrenterna i första hand ska slåss med Allan Borgefors och Bengt Reander, samtida till Olle för ett decennium sedan.



## Namnförteckning över försteförarna

	Start- nummer		Start- nummer		Start- nummer		Start- nummer
Aaltonen, Rauno	48	Forss, Staffan	140	Casselsjö, Gilbert	68	Postawka, Franciszek	94
Agostini, Enrico	87	Forsberg, Per Sune	209	Kinnunen, Pekka	223	Reander, Bengt	175
Andersson, Ivar	34	Frodhe, Sten	205	Kolehmainen, Matti	37	Rehn, Tord	210
Andersson, Ove	104	Genta, Fiorenzo	15	Conradson, Bengt	83	Rikand, Jaak	183
Andersson, Rolf	152	Gillmo, Lennart	2	Krall, Lars	67	Ringborg, Pável	128
Andersson, Willy	154	Gillmo, Sixten	56	Christoffersson, Evert	93	Rosell, Sven Åke	155
Andersson, Åke	45	"Glänser", Rune	171	Kronegård, Harald	18	Rüdiger, Kurt	149
Andréason, Jan-Eric	57	Gray, Thomas	179	Källström, Harry	162	Rydin, Måns	187
Askmo, Fred	224	Griberg, Albin	208	Lamke, Lars-Olof	164	Rüttinger, Günther	147
Asplund, Lennart	132	Grönqvist, Margareta	227	Lampinen, Simo	44	Scherbakov, Alfred	39
Axdal, Per Gunnar	109	Gullberg, Anders	168	Lannsjö, Hans	136	Sigurdson, Anders	105
Bender, Nils	213	Gullström, Percy	73	Larsson, Anne	159	Simonsson, Sven	11
Bengtsson, Harry	192	Gustafsson, Karl-Gunnar	185	Larsson, Edvin	112	Sjöblom, Hans-Erik	166
Berg, Gösta	119	Gustavsson, Åke	139	Larsson, Göran	120	Skarne, Johan	169
Berg, Kerstin	186	Götvall, Leo	225	Larsson, Gösta	81	Skogh, Carl Magnus	3
Berg, Lars-Göran	129	Hall, Ann	35	Larsson, Rune	78	Sköld, Harry	98
Bergh, Lennart	22	Hedström, Kjell	25	Lassesson, Lasse	127	"Sladd, Allan"	97
Berger, Erik	76	Hellström, Anders	114	Lester, Stig	4	Ström, Thorbjörn	51
Bärgman, David	1	Henriksson, Jan	178	Lind, Nils	72	Suchkov, Nikolay	219
Bettoja, Sergio	85	Hjern, Gösta	143	Lindberg, Håkan	59	Swahn, Roland	160
Bialetti, Giacomo	16	Holgersson, Nils	61	Lindberg, Sven	206	Svanberg, Per-Olof	156
Björk, Per Olov	211	Holmberg, Kurt	142	Lindqvist, Sture	203	Svedbergh, Göran	125
Blomqvist, Gunnar	191	Holmberg, Stig-Arne	165	Lindström, Olle	14	Svedén, Börje	99
Bohman, Sten	215	Holmberg, Tage	82	Liverstam, Kjell	226	Svedén, Sune	92
Bondesson, Lennart	47	Hyrwall, Eric	184	Ljungfeldt, Bo	32	Svensson, Sven-Erik	217
Borgefors, Allan	176	Idh, Gösta	52	Loktionov, Vladimir	218	Svensson, Ulf	121
Bornebusch, Kaj	116	Irebrink, Eskil	110	Lombardini, Luciano	86	Söderberg, Lennart	150
Bothén, Carl-Göran	10	Jacobsson, Göran	21	Lund, Hans	108	Söderqvist, Lennart	107
Bromark, Olle	43	Janse, Göran	163	Lundberg, Bjarne	36	Söderström, Bengt	193
Burström, Ingemar	91	Jansson, Berndt	75	Lunde, Magne	19	Söderström, Bertil	190
Böckman, Jan-Olof	222	Jansson, Kjell-Roland	84	Lundin, Sten	196	Söderström, Per-Olof	90
Casula, Mario	17	Jern, Ewy	124	Löwgren, Roland	55	Söderström, Ralph	158
Ceder, Nils	60	Johansson, Barbara	170	Magnusson, Jan Eric	95	Thalin, Bengt	172
Dahl, Hans-Göte	13	Johansson, Bo	122	Malm, Gunnar	7	Tecilla, Ferdinando	88
Damberg, Jårs	195	Johansson, Karl-Ivar	181	Mosolov, Viacheslav	40	Tenishev, Sergey	38
Ekelund, Lars	157	Johansson, Curt	212	Moss-Carlsson, Pat	103	Tibblin, Rolf	135
Ekelund, Ragnar	58	Johnson, Sune	221	Nasenius, Lille-Bror	113	Tjerneld, Per	54
Eklund, Lars	111	Jäger, Werner	146	Nilsson, Bruno	29	Tjällberg, Björn	66
Eliasson, Lennart	71	Jönsson, Börje	28	Nilsson, Leif	80	Toivonen, Pauli	77
Eneqvist, Jan	20	Canemark, Göran	8	Nilsson, Sture	74	Trana, Tom	89
Engelbrekt, Lennart	153	Karlberg, Olov	12	Olofsson, Anders	65	Tranberg, Kjell	151
Engqvist, Tore	173	Karlsson, Bengt	118	Olsson, Björn	220	Thaug, Lars	46
Englund, Bertram	24	Karlsson, Bertil E	182	Ohlsson, Stig	167	Waldegård, Björn	216
Eriksson, Gösta	69	Carlsson, Bertil	9	Ohlsson, Tarmo	23	Wennmann, Tore	50
Ericsson, Karl-Eric	133	Karlsson, Bo	115	Orrenius, Carl	64	Wetterlund, Åke	204
Ericsson, Ove	137	Carlsson, Erik	102	Otto, Kurt	148	Widén, Eije	180
Ericsson, Rolf	117	Carlsson, Erik	6	Palmqvist, Olof	26	Wikström, Douglas	177
Ericsson, Sivert	27	Carlsson, Gunnar	194	Persson, Kjell	106	Willerman, Anders	141
Ehringe, Henny-Britt	214	Karlsson, Henry	41	Persson, Kjell	207	Wirth, Ursula	96
Falk, Nils	79	Carlsson, Lars-Ove	131	Persson, Olle	42	Zasada, Sobieslaw	134
Fisk, Jan	49	Carlsson, Rolf	130	Persson, Olof	174	Ågren, Willy	138
Florén, Olle	126	Carstedt, Martin	33	Persson, Roland	123	Osterberg, Sylvia	5

Det finns plats  
för Dig i



**KAK**  
ungdomsförbundet

ÖVERLÄGSEN

# SM-seger FORD CONSUL CORTINA

Ford Cortina, SM-segrare på bana 1963, fortsätter sina framgångar på svenska tävlingsbanor. Genom 1:a placeringen på Fredens is i Västerås har SM-segern på isbana för 1964 redan säkrats.

I sin Cortina Lotus har Erik Berger redan tagit 4 segrar och därmed is SM i klass II för standardvagnar.

Trots den hårda konkurrensen har Cortina visat sin överlägsenhet och totalt dominerat klassen i vinterns tävlingar. Det visar prov på stilsstyrka, tålighet och överträffad pålitlighet även i hårda och krävande tävlingar.

Även Ni vinner på rymliga, pålitliga Ford Cortina — en modern, 5-sitsig bil, som Ni kan få för under 10.300,- på gatan i Stockholm, Göteborg och Malmö.

glänsande segerrad på is:

VÄSTERÅS 8/3 FLATEN 1/3 JUNSELE 23/2

1:a Erik Berger  
2:a L. Börser

1:a B. Ljungfeldt  
2:a A. Josephson  
3:a L. Börser

1:a Erik Berger  
2:a B. Ljungfeldt  
3:a L. Börser  
5:a A. Josephson

PILEÅ 16/2

RÄMEN 9/2

1:a Erik Berger  
3:a L. Börser  
4:a B. Söderström  
5:a G. "Persbergarn"  
Carlsson

1:a Erik Berger  
3:a A. Josephson  
4:a B. Söderström

en FORD är en FORD för  
**FORD**  
har resurser



Ford

... se moderna Ford Cortina hos auktoriserade Fordförsäljare över hela landet!