

NORRKÖPING (Racing). — Östergötland Runt — Norrköpingsklubbarnas stora höstorientering — blev det verkliga provet för de 19 startande motorcyklisterna. Vädrets makter var i onådigaste laget och regnet piskade ner som en syndaflood. Tävlingsledningen var tvungen att korta av banan för tvåhjulningarna och förlägga målet till Rimfosa i stället för Norrköping, men segraren C.-G. Culmsee som på den avkortade banan ådrog sig 25 prickar tyckte inte det var så farligt, varför han efter att ha gått i mål fortsatte och körde runt enligt den från början upplagda banan — en prestation så god som någon.

Bilklassens 64 anmälda decimerades under vägen med inte mindre än 17 man! De tre deltagande damerna fullföljde emellertid och Cecilia Koskull lyckades komma i mål med endast 5 fula märken i protokollet, vilket renderade henne en hedrande 11:te placering. K. G. Svedberg, den kände gamle landsvägsräven, körde 9/10 av tävlingen utan vindruta men lyckades trots detta placera sig som etta i prisprotokollet! Redan efter några mil gick hans vindrutetorkare sönder, och då han inte ville avbryta en trevligt upplagd tävling, slog han helt sonika ut rutan och fortsatte med regnet och stormen piskande in i vagnen.

Några som arrangörerna saknade i startlistan var Varglaget, som annars hade kunnat ta detta som en förövning till "Kåsan".

Motorcyklar: 1) C. G. Culmsee, NMCK, BSA, 25 pr., 2) P. O. Åkerblad, ÖMCK, FN, 39, 3) Göte Andersson, NMSK, Matchless, 84, 4) Lennart Eriksson, SMK Örebro, Norton, 85, 5) Rune Samuelsson, FMS, Ariel, 92, 6) Hans Ahlgren, SMK Örebro, Sarolea, 107, 7) C. A. Andersson, LMS, Monark, 135.

Bilar: 1) K. G. Svedberg, SMK Östg., SAAB, Göran Arthur, SMK Östg., Volkswagen, Gunnar Källström, BMK, Ford, 0 pr., 4) Sture Pettersson, SMK Östg., Austin, Yngve Eriksson, SMK Östg., Volkswagen, P. G. Cederbaum, SMK S., Volkswagen, 2, 7) Helmuth Fahlén, AMCK, Volvo, Bengt A. Svensson, VMS, Plymouth, 3, 9) Tage Andersson, NMSK, Standard, K. V. Andersson, SMK U., Volkswagen, 4, 11) Cecilia Koskull, LMS, Volkswagen, Stig Haag, SMK Östg., Volkswagen, P. E. Benson, BMK, Lancia, Bertil Friis, NMSK, Singer, 5, 15) Nils Gerremo, BMK, Citroën, 6, 16) I. Alfredsson, SMK Östg., Volvo, Sven Söderberg, NMSK, Standard, Hans Svensson, SMK V., Citroën, 7, 19) Thedde Svensson, LMS, HRG, Leif Vold Johansen, NAF, DKW, 8, 21) Carl Lewerentz, SMK Söderm., Fiat, C. G. Carlsson, SMK Östg., Ford, 9, 23) K. E. Månsson, SMK Östg., Volvo, 11, 24) Gunnar Rotsman,

LMS, Hansa, Ingemar Tajle, VMS, Renault, 13, 26) Eric Hansson, SMK Östg., Jowett Javelin, 14, 27) Valborg Sjögren, Borås MK, Arne Arvidsson, FMS, Volkswagen, 15, 29) Knut Lundqvist, Magnet, Skoda, 16, 30) Öster Minnberg, SMK U., Renault, 17, 31) Bo Nyström, SMK Östg., Citroën, 18, 32) Bertil Forslund, LMS, Volvo, Allan Nyström, NMSK, Austin, 19, 34) Gunnar Edqvist, Bromma MS, Hudson, 21, 35) Alvar Pettersson, LMS, Citroën, 22, 36) C. G. Kindblad, FMS, Austin, Arne Kaplan, SMK S., Jovett Javelin, 24, 38) C.-O. Wikstedt, AMCK, Jowett Javelin, Sten Küller, Borås MK, Volkswagen, 26, 40) John Vogel, VMS, Citroën, 34, 41) Bo Hedbom, KMK, 36, 42) Madeleine Leijonhufvud, NMCK, Rover, 39, 43) Allan Borgefors, SMK Östg., Ford, 42, 44) Lennart Steen, LMS, Volvo, 49, 45) Gösta Andersson, Magnet, Dyna Panhard, 62, 46) Curt Carlsson, Tranås MS, Ford, 69, 47) Henrik Dahlstedt, Tranås MS, Volkswagen, 88.

Märkeslag: 1) Volkswagen 20 pr. (Göran Arthur 0, Stig Haag 5, Arne Arvidsson 15), 2) Austin 45 pr. (Sture Pettersson 2, Allan Nyström 19, C.-G. Kindbladh 24).