

# SEKTIONSÅRSMÖTE

2017-02-07



# RALLY

# DAGORDNING

- § 1. Mötets öppnande.
- §2. Fastställande av röstlängd vid mötet.
- § 3. Godkännande av kallelsen till årsmötet.
- § 4. Godkännande av dagordning.
- § 5. Val av ordförande för årsmötet.
- § 6. Val av sekreterare för årsmötet.
- § 7. Val av två protokolljusterare och rösträknare.
- § 8. a) Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.  
b) Styrelsens förvaltningsberättelse (balans- och resultaträkning) för det senaste räkenskapsåret.
- § 9. Fastställande av eventuell medlemsavgift i sektionen.
- § 10. Fastställande av verksamhetsplan samt behandling av budget för det kommande verksamhets-/räkenskapsåret
- § 11. Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner
- § 12. . Fastställandet av antal styrelseledamöter
- § 13. . Val –sker för en tid av ett år- av:
  - a) sektionens – tillika styrelsens – ordförande
  - b) vice ordförande
  - c) sekreterare
  - d) kassör
  - e) övriga ledamöter i styrelseng) tre ledamöter i valberedningen, av vilka en skall utses till ordförande
- § 14. Övriga frågor.
  - a) KM 2017 vilka tävlingar skall ingå. Se sista sidan.
  - b) Presentation av träningsverksamheten 2017.
  - c) datum för styrelsemöten under år 2017
- § 15 Uppvaktningar och klubbmästare och utdelning av stipendium  
.
- § 16. Mötets avslutning

# Rallysektionens verksamhetsberättelse för år 2016.

Cirka 20 personer bevistade sektionens årsmöte som hölls i klubbhuset på Motorstadion den 9:e februari 2016.

## Månadsmöten.

Under året har inte sektionsstyrelsen haft några månadsmöten 4 st arbetsmöten innan Sviestadträffen har hållits och 2 st. arbetsmöten inför årsmötet.

## Slutsummering av rally året 2016.

Den 1:a maj var det dags att arrangera den 42:e upplagan av Sviestadträffen. Segrare var också en LMS veteran nämligen Joakim Längberg med Göran Ljungberg som bisittare. På en andra plats totalt och snabbaste 2 wd bil var Mickael Stark med sin blå Escort. Snabbast av LMS:arna var Maria Andersson.

Årets klubbmästare i rally är Erik Vonk som också är bästa C-förare. Bästa B-förare blev Danne Amberin. Joakim Längberg blev bästa A-förare.

Det blev flera framgångrika placeringar i året RS-serie för våra förare. I C-förarklassen VOC segrade Rasmus Brask-Nilsen. I Öppna Östgötamästerskapet ungdomsklassen segrade Adrian Ring. Adrian Ring har också under året deltagit i många tävlingar utanför Östergötland och för det mesta kört in på en 1:a plats i ungdomsklassen.

## Crosscart och uppstart av träning på Motorstadion.

Under hösten har Lennart Peterson dragit ett stort lass med att få igång träningen för Crosscartar, rallybilar och folkracebilar på Motorstadion. Folkracebanan har också besiktigas för folkrace och crosscart.



Bild från träningen.

Sektionen har ställt upp med funktionärer i ett flertal tävlingar. Flest funktionärer som jobbade var det i East Sweden Rally där vi ansvarade för en sträcka och flera LMS:are arbetade i organisationskommittén.

## Slutresultatet i Klubbmästerskapet 2016.

Erik Vonk blev årets klubbmästare och bästa C-förare i rally.

Danne Amberin blev bästa B-förare och Joakim Längberg bästa A-förare.

	Namn	Förar klass	1 VÖMK	2 LMS	3 Ydre MK	4 ÅMK	5 MK Ram	6 VÖM K	Summa
1	Erik Vonk	C	8	7		B	6	7	28
2	Rasmus Brask-Nilsen	C	6	8	10	B			24
3	Emanuel Andersson	C	7		B		8	8	23
	David Roos	C			8	8	7		23
5	Joakim Längberg	A		10			10	B	20
	Adrian Ring	Ungdo m				10		10	20
7	Jörgen Johansson	A	10						10
8	Robert Almevik	A			7				7
	Danne Amberin	B				7			7
10	Mats Phersson	B		B	6				6
11	Victor Liljesson	C	5					B	5

### Följande tävlingar ingick i KM:et

#### Rallyspecial.

16-04-17 Skänningeknixen RS

16-05-01 Sviestadträffen RS

16-09-24 Ramundersprinten RS

#### Rallytävlingar.

16-06-05 Ydre MK Klappjakten RY

16-08-27 Gruvrundan RY

16-10-29 Marknadsnatta RY

Reservtävling Hjerpessprinten RS den 16-11-05.

## Verksamhetsplan för år 2017.

Den 1.a maj arrangerar vi Sviestadträffen för 43:e gången. Klubben är även medarrangör i East Sweden Rally den 8:e-9:e. september.

Sedan får vi hjälpa till på VÖMK tävlingar Skänningeknixen, Marknadsnatta samt ÅMK:s Gruvrundan. Funktionärskurser hålls i november i Östergötlands Bilspportförbunds regi.

Ett möte tillsammans med ÖRC är planerat under året med känd motorsportprofil, det ansvarar ÖRC för.

Träning för crosskart, folkrace och rally bilar med 10 st. träningstillfällen på torsdagskvällarna är inplanerade före semestern och lika många under hösten. En öppen träningsdag en lördag är inplanerad under april månad med möjlighet att träna både på asfalt och grus. Möjlighet att prova på folkrace och crosskart kommer att finnas.

## Projektredovisning 2016.

### Avslutade projekt:

Projekt Sviestadträffen 2016, vinst på 53 977 kronor.

### Avslutade projekt

East Sweden Rally utdelning på 40 000 kronor.

Linköpings Motorsällskap

### Balansrapport Preliminär

Sida: 1(1)

Utskrivet: 16-12-22

15:19

Senaste vermr: A1269

Räkenskapsår: 16-01-01 - 16-12-31

Resultatenhet: RY "Rally"

Period: 16-01-01 - 16-12-31

	Ing balans	Period	Utg balans
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Omsättningstillgångar			
Kassa och bank			
1910 Kassa	0,00	2 147,00	2 147,00
S:a Kassa och bank	0,00	2 147,00	2 147,00
S:a Omsättningstillgångar	0,00	2 147,00	2 147,00
S:A TILLGÅNGAR	0,00	2 147,00	2 147,00
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>			
Eget kapital			
2091 Balanserad vinst/förlust	-207 203,89	0,00	-207 203,89
2099 Redovisat resultat	-24 277,00	0,00	-24 277,00
S:a Eget kapital	-231 480,89	0,00	-231 480,89
S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	-231 480,89	0,00	-231 480,89
<b>BERÄKNAT RESULTAT***</b>	-231 480,89	2 147,00	-229 333,89

Linköpings Motorsällskap

### Resultatrapport Preliminär

Sida: 2(2)

Utskrivet: 16-12-22

15:19

Senaste vermr: A1269

Räkenskapsår: 16-01-01 - 16-12-31

Resultatenhet: RY "Rally"

Period: 16-01-01 - 16-12-31

	Perioden	Ackumulerat	Ack fg år
8999 Redovisat resultat	0,00	0,00	-24 277,00

<b>BUDGET 2017</b>						
<b>Linköpings MS - Rallysektion</b>						
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Helår	01-maj
	Rally	Rally	Rally	Rally	Rally	Sviestadsträffen
<b>Intäkter</b>						
Sviestadsträffen 100 startande x 800 kr	0	0	0	0	0	80 000
Reklam	0	0	0	0	0	0
Program/kartor		0	0	0	0	10 000
Träning	0	5 000	5 000	0	10 000	0
Shake down 2017	10 000	0	0	0	0	0
Servering /korvagn	1 000	10 000	0	1 000	0	0
<b>Summa</b>	<b>11 000</b>	<b>15 000</b>	<b>5 000</b>	<b>1 000</b>	<b>10 000</b>	<b>90 000</b>
<b>Utgifter</b>						
Tillståndsavgifter	0	0	0	0	0	3 000
Porto + utskick	0	0	0	0	0	0
Annonser	0	0	0	0	0	0
Förbrukningsinventarier till förrådet	2 500	2 500	2 500	2 500	10 000	0
Banhyra	0	0	0	0	0	10 000
Markn.för, TV priser	0	0	0	0	0	11 000
Mat inköp + fika	2 000	300	300	300	2 900	9 000
Reseersättning/telefon	0	0	0	0	0	1 000
Blommor	400	0	0	0	400	0
Div. mtrl till banan (asfaltkross)	0		0	0	0	0
Avgift RS-serien	0	0	0	0	0	5 200
Domare/tekn kontrollant	0	0	0	0	0	2 500
Inhyrning av speaker/tidtagning/noter	0	0	0	0	0	8 000
Aktivitet för funktionärer	0	0	0	4 000	4 000	0
Aktivitet för förare och kartläsare	0	0	0	4 000	4 000	0
Reseersättning till klassegrarna A, B, C	9 000	0	0	0	9 000	0
Div oföruts utg+kostn efter tävl	0	0	0	0	0	1 000
Klubbmästerskap	0	0	0	0	10 000	0
Drift Folkracebana och rallyslinga	0	0	0	0	0	0
Sjukvård/rescuebilar	0	0	0	0	0	0
<b>Summa</b>	<b>13 900</b>	<b>2 800</b>	<b>2 800</b>	<b>10 800</b>	<b>40 300</b>	<b>50 700</b>
	Rally	Rally	Rally	Rally	Rally	Sviestadsträffen
<b>Resultat 2017</b>	<b>-2 900</b>	<b>12 200</b>	<b>2 200</b>	<b>-9 800</b>	<b>-30 300</b>	<b>39 300</b>

## Övriga frågor 1.

### Förslag till tävlingar ingående i klubbmästerskapet år 2017.

#### Rallyspecial.

- 17-04-23 Skänningeknixon RS
- 17-05-01 Sviestadsträffen RS
- 17-09-23 Ramundersprinten RS

#### Rallytävlingar.

- 17-09-16 Ydre MK Klappjakten RY
- 17-08-26 Gruvrundan RY
- 17-10-28 Marknadsnatta RY alternativ klubbtävling på motorstadion.

Reservtävling Hjerpessprinten RS den 17-11-04.

Bäste A, B och C förare får 3 000 kr vardera i reseersättning. Den som samlar ihop flest poäng är också klubbmästare. Krav på att ha deltagit i minst 3 av de 6 deltävlingarna för att få ta del av reseersättningen. Samma poängberäkning som föregående år samt att C-förare och ungdomsförare räknas i samma klass.